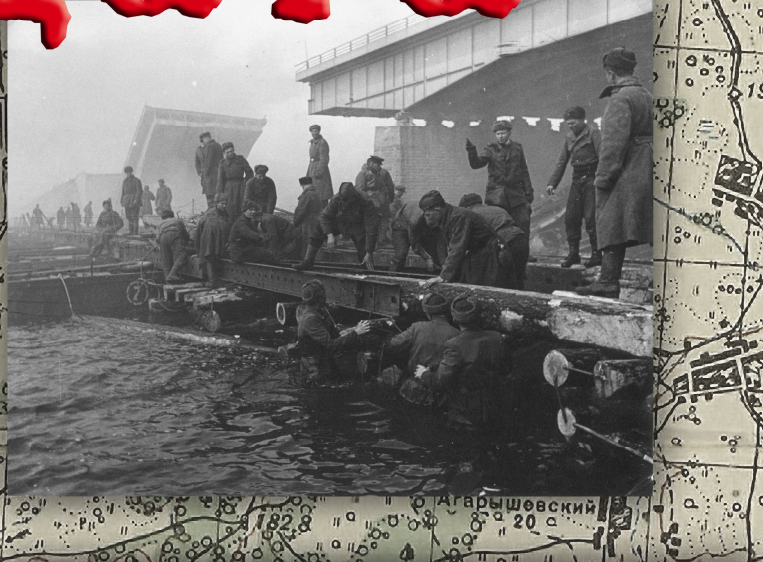


Панин Д.Н.



# Путь Солдата

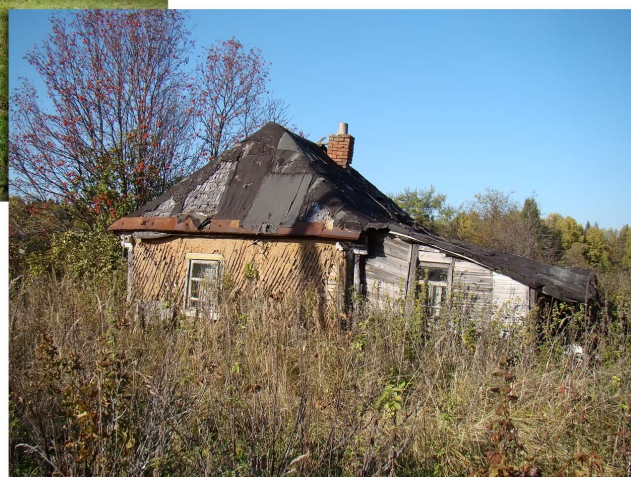


**Глава Первая. Довоенные годы.**

Никитин Дмитрий Викторович родился 5 ноября 1922 г. в д. Некрасово Ленинской волости Боровского уезда Калужской губернии (ныне Малоярославецкий район Калужской области).

*Некоторые сведения о д. Некрасово по данным «Списков населенных мест» Калужской губернии за 1914 г. и Московской области за 1939 г.*

Год	Название населенного пункта, административно-территориальная принадлежность	Число жителей		Расположение
		М.	Ж.	
1914	Некрасово, деревня, (Калужская губ., Боровский уезд, Ильинская волость)	49	61	Левый берег реки Лужа
1939	Некрасово, деревня, (Московская обл., Малоярославецкий район, Аннинский сельсовет)	20	37	



Виды д. Некрасово. Осень 2010 г. (справа), лето 2014 г. (слева).

*Свидетельство о рождении.* В отделе ЗАГС Малоярославецкой районной администрации муниципального района «Малоярославецкий район» Калужской области имеется запись акта о рождении Никитина Дмитрия /отчество не указано/ № 240 от 11 ноября 1922 г. по отделу ЗАГС при Ленинском волисполкоме Боровского уезда Калужской губернии со следующими данными:

- дата рождения – 5 ноября 1922 года;
- место рождения – деревня Некрасово Ленинской волости;
- родители: отец /прочерк/, мать – Никитина Агапея Евстигнеевна.

*Семья:*

- отец – Виктор Осипович (Иосифович)<sup>1</sup>;
- мать – Никитина Агапия Евстигнеевна (1888-1966), уроженка д. Некрасово;
- брат – Никитин Александр Викторович (1930-1981), уроженец д. Некрасово.



Никитин Александр с сыном Андреем (фото 1962 г.), Никитин Дмитрий с дочерью Валентиной и их мать – Никитина Агапия Евстигнеевна (фото 1953 г.).

*Крещение.* Со слов Никитина Д.В. был крещен 8 ноября 1922 г. в храме с. Лукьяново.

*Некоторые сведения о храме с. Лукьяново.* Храм в честь Феодоровской иконы Божией Матери, каменный, построен в 1824 г., закрыт в 1960 г., в настоящее время заброшен.



Храм в честь Феодоровской иконы Божией Матери с. Лукьяново.  
Лето 1991 г.



Осень 2010 г.

*Образование.* В 1935 г. закончил четыре класса сельской школы в д. Остреево [1].

<sup>1</sup> Фамилия неизвестна. В официальном браке с Никитиной А.Е. не состоял.

*Трудовая деятельность.* С 1935 г. (по другим данным с 1936 г.) начал работать в колхозе «Верный путь» в д. Некрасово Аннинского сельсовета. Был пастухом, трудился на колхозных полях, убирал урожай.

В 1940 г. направлен на курсы по подготовке трактористов при Малоарославецкой машинно-тракторной станции (МТС). В апреле 1941 г., после окончания курсов, получил квалификацию тракториста второй категории. Работал трактористом на Малоарославецкой МТС до марта 1942 г.

5 марта 1942 г. призван на военную службу в РККА [1].

*Специальность.* Согласно удостоверению № 267-16 от 3.4.1941 Малоарославецкой МТС присвоена квалификация тракториста второй категории.



*Из Исторической справки Малоарославецкой МТС [2].*

Малоарославецкая МТС организована 1 марта 1935 г. на основании постановления Партии и Правительства. За период деятельности наименование МТС не менялось.

Основная деятельность МТС заключается в выполнении всех сельскохозяйственных работ в обслуживаемых колхозах. МТС обслуживает двадцать два колхоза Малоарославецкого района. Структура предприятия: основное производство – тракторные бригады, обслуживающее производство – мастера, автотранспорт, пилорама.

В 1941 г. документы МТС уничтожены немецко-фашистскими захватчиками.

Директор Малоарославецкой МТС – Ковалев.  
21.8.1956.

*Некоторые сведения о Малоарославецкой МТС.* До оккупации Малоарославца МТС располагалась в районе современных улиц Крупской и Щорса, напротив 1-го Комсомольского переулка. Это были два деревянных сарая, имелась кузница. Перед войной парк МТС насчитывал 42 трактора, в том числе трактора ЧТЗ<sup>1</sup>, работали курсы по подготовке механизаторов [3].

### **Глава Вторая. В начале войны.**

*Оккупация.* В материалах личного дела [1] содержится запись, где Никитин Д.В. собственноручно указывает, что на оккупированной территории не находился, так как

<sup>1</sup> Гусеничные трактора «Сталинец» Челябинского тракторного завода.

производил эвакуацию тракторов. С его слов, в данный период на оккупированной территории в д. Некрасово проживали его мать и брат.

Наличие приказа на эвакуацию сельскохозяйственной техники Малоярославецкой МТС в Рязанскую область подтверждает в своих воспоминаниях бывший механик Малоярославецкой МТС Тарасов П.И. Однако, как следует из его воспоминаний, распоряжение об эвакуации было получено перед самым приходом немецких войск и сам Тарасов участие в ней принять не успел.

*Ильинские рубежи.* События, предшествующие оккупации д. Некрасово и близлежащих населенных пунктов напрямую связаны с обороной Ильинских рубежей.

Ильинские рубежи – сектор обороны, прикрывающий Малоярославец с запада по Варшавскому шоссе. Входил в состав Малоярославецкого боевого участка, сформированного на основе 37-го Малоярославецкого укрепленного района (УР). Передний край Ильинского сектора обороны проходил по восточным берегам рек Лужа и Выпрейка, а в центре, на Варшавском шоссе – по западной окраине села Ильинское.

Ильинский оборонительный сектор, как и весь Малоярославецкий боевой участок, находился в полосе обороны 43-й армии [4].

### *Из Заключения по вопросу оставления войсками 43-й армии района г. Малоярославец [5].*

*Для обороны Малоярославецкого УР командованием были сосредоточены значительные силы. В состав их входили:*

- 312 стрелковая дивизия с 859 артиллерийским полком (34 орудия);
- Подольское пехотное училище;
- Подольское артиллерийское училище;
- 108 запасной стрелковый полк;
- 12 гвардейский полк «РС»<sup>1</sup>;
- артиллерийские полки ПТО<sup>2</sup> – 222 (16 орудий), 382, 395 (16 орудий) и 452 (16 орудий);
- 31 артиллерийский дивизион (16 пушек);
- отдельные пулеметные батальоны – 301, 303 и 304;
- отдельные огнемётные роты – 28, 29, 33, 35, 36, 39 и 43;
- 517 артиллерийский полк РГК<sup>3</sup> (12 орудий 152 мм).

*Кроме этого в распоряжении армии имелись:*

- 53 стрелковая дивизия с 64 гаубичным артиллерийским полком и 36 легким артиллерийским полком;
- 113 стрелковая дивизия и 17 танковая бригада (действовали в районе Боровска);
- 9 танковая бригада (действовала по указаниям фронта).

*Рубежи обороны западнее Малоярославец были заранее оборудованы, имели ДЗОТы и ДОТы.*

*Командование армии располагало достаточными силами для прочной обороны Малоярославецкого направления. Однако некоторые части, как например, 12 сп 53 сд не имели артиллерии или имели неосвоенное оружие иностранных образцов (303 опб<sup>4</sup>).*

Кроме этого, еще до прихода частей и отдельных подразделений на Ильинском рубеже было проведено минирование наиболее вероятных путей движения танков

---

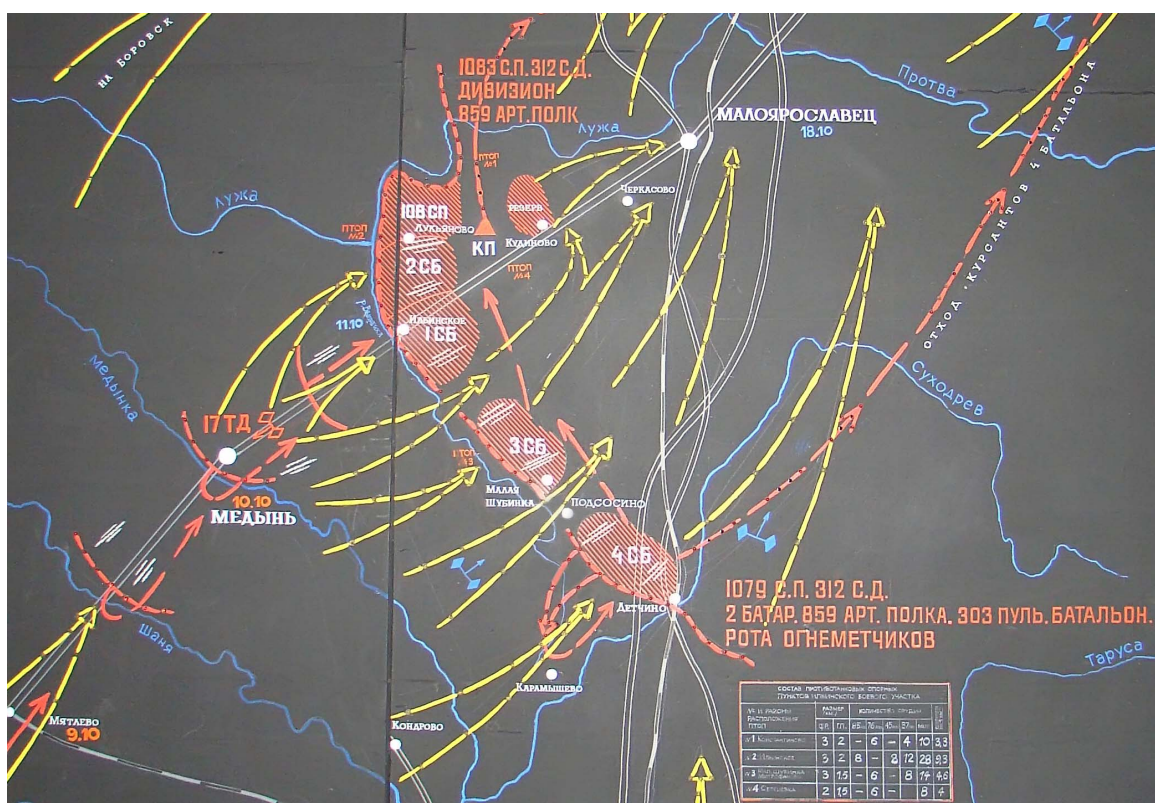
<sup>1</sup> Гвардейский минометный полк реактивной артиллерии (РС – реактивный снаряд).

<sup>2</sup> Противотанковая оборона.

<sup>3</sup> Резерв Главного Командования.

<sup>4</sup> Отдельный пулеметный батальон.

противника, прежде всего по Варшавскому шоссе до моста через р. Выпрейка и по ее западному берегу.



Расстановка соединений, частей и подразделений на Ильинском секторе обороны. Схема военно-исторического музея «Ильинские рубежи».

Командиром центрального Ильинского сектора был назначен генерал-майор В.А. Смирнов<sup>1</sup>, его заместителем и начальником артиллерии – полковник И.С. Стрельбицкий<sup>2</sup>. Руководство всем Малоярославецким боевым участком с 9 октября 1941 г. было возложено на командира 312-й сд полковника А.Ф. Наумова.

Усиленные передовые отряды 263-й пд<sup>3</sup> противника после захвата Медыни были направлены по Варшавскому шоссе на Ильинский рубеж для ведения разведки боем. Они начали активно действовать со второй половины 11 октября [4].

**Из Заключения по вопросу оставления войсками 43-й армии района г. Малоярославец.**

К 14.10 43 армия, выполняя задачу командования фронта «по активной обороне на подготовленном рубеже Московским резервным фронтом с задачей не допустить прорыва противника через линию укреплений в восточном направлении», с запада и юго-запада обороняла рубеж Юрьевское, Ильинское, Машкино, Детчино.

14.10 около 14:00 противник силою до батальона атаковал в направлении Бол. Шубинка и Мал. Шубинка и к 15:00 занял эти пункты. В результате контратаки 1079 сп<sup>4</sup> и батальона ППУ к вечеру 14.10 противник из этих пунктов был выбит.

С утра 15.10 противник вновь перешел в наступление и к 12:00, заняв вторично эти пункты, мелкими группами начал просачиваться в направлении Черкасово, устремляясь к

<sup>1</sup> Смирнов Василий Андреевич – генерал-майор, с декабря 1940 г. начальник Подольского пехотного училища (ППУ).

<sup>2</sup> Стрельбицкий Иван Семенович – полковник, с конца августа 1941 г. начальник Подольского артиллерийского училища (ПАУ).

<sup>3</sup> Пехотная дивизия в составе 4-й полевой армии.

<sup>4</sup> Стрелковый полк в составе 312-й сд.

шоссе на Малоярославец. Левый фланг ППУ под воздействием противника частью рассеялся, частью отошел в северном направлении.

В ночь на 16.10 около роты противника овладела Черкасово, где и закрепилась. В течение ночи в этом пункте накапливались новые части противника.

Находившийся к этому времени в районе восточнее Черкасово, 12 сп с утра 16.10 вел безуспешный бой с противником. Попытки полка вести наступление в направлении Черкасово с целью восстановления положения на левом фланге ППУ были безрезультатны.

К исходу 16.10 в район Терентьево, Шубинка, Немцево вышел и занял оборону 475 сп 53 сд.

В связи со сложившейся обстановкой и необходимостью ликвидировать прорыв, командарм 43 армии генерал-лейтенант Акимов в 4:00 17.10 приказал командиру 53 сд, подчинив себе ППУ и 108 зсп, восстановить положение на левом фланге, прочно занять и оборонять рубеж Юрьевское, Подсосино. Приказ этот командиром 53 сд выполнен не был.

В 12:00 17.10 новый командарм генерал-майор Голубев подтвердил этот приказ и потребовал его выполнения.

В 18:00 17.10 командарм приказал 223 сп (самовольно оставившему 16.10 фронт в районе Каверино и вышедшему в район Доброе<sup>1</sup>) занять оборону по западной окраине Малоярославец, подчинив ему четыре огнеметные роты и 301 опб.

Таким образом, к исходу 17.10 на направлении Малоярославец, Ильинское в три эшелона должны были обороняться 12 сп, 475 сп и 223 сп (первые два были к этому времени в назначенных им районах, последний – на подходе к Малоярославецу).

Артиллерия 53 сд находилась восточнее Малоярославец, куда была отправлена ранее командиром дивизии.

В 17:00 17.10 8 тяжелых и 6 средних танков противника с мотопехотой из района Черкасово атаковали 12 сп и прорвали его фронт обороны<sup>2</sup>.

Противник к исходу 17.10, не встречая особого сопротивления со стороны 475 и 223 сп, подошел к западной окраине Малоярославец на расстояние минометного выстрела и открыл огонь по городу.

С утра 18.10 до 20 танков противника с мотопехотой неустановленной численности продолжали выдвижение в направлении города и в 10:30 заняли его. К исходу 18.10 передовые части противника были задержаны в районе Воробьи.

Таким образом, противнику в течение 4 суток удалось прорвать оборону Малоярославецкого УР на глубину до 40-45 км.

О характере действий некоторых частей можно сделать следующие выводы.

Подольское пехотное училище, прибывшее в район действий 8.10 в составе 4 батальонов, в первый период боев действовало хорошо. Стойкость отдельных групп курсантов и начсостава можно назвать примерной. В целом, училище, принявшее на себя первый и главный удар частей противника<sup>3</sup>, достаточно упорно обороняло свой рубеж и вело борьбу внутри оборонительной полосы.

Недостаточная плотность огня обороны, малое количество артиллерии на участке училища и недостаточно эффективное использование ее, незаконченность работ по устройству укреплений (ДОТы незакончены, не имели взаимной огневой связи, не были замаскированы), отсутствие средств связи в училище были причинами, которые ослабили оборону на участке прорыва.

---

<sup>1</sup> За самовольный отход с занимаемых позиций командир и комиссар 223-го сп были расстреляны.

<sup>2</sup> 12-й сп, имевший полный штатный состав (около 2500 человек), действовал без всяких противотанковых средств и не имел ни одного орудия, вследствие чего не смог оказать должного сопротивления прорвавшимся группам противника.

<sup>3</sup> В частности, 3-й мпд (моторизованная пехотная дивизия в составе 57-го моторизованного корпуса 4-й танковой группы).

*Отсутствие транспорта для подвоза боеприпасов и неудовлетворительное питание бойцов усугубили и без того тяжелое положение училища. Довольствие курсантов производилось сухим пайком, так как в училище походных кухонь не было, вследствие этого люди на всем протяжении боев горячей пищи не получали, а с 15 по 21.10, когда пути подвоза были заняты противником, питание как продовольствием, так и боеприпасами отсутствовало...*

*Полковник Васильев<sup>1</sup>.  
30.10.1941.*



Сооружение немецкими войсками переправы на р. Выпрейка в Ильинское. 18 октября 1941 г. Из фотоальбома военнослужащего вермахта Пауля Штокера (Paul Stöcker).

*Некоторые сведения о периоде оккупации Малоярославца.* Городской магистрат начал проводить перерегистрацию населения оккупированного города, о чем в паспортах ставился соответствующий штамп. Граждан, не прошедших регистрацию, задерживали и содержали в зданиях машинно-тракторной станции, где немцы устроили лагерь для военнопленных. Сюда же отправлялись лица призывного возраста, вызывавшие подозрение. По свидетельствам очевидцев лагерь был окружен колючей проволокой, по углам стояли сторожевые вышки с пулеметами. Военнопленных и гражданских лиц было много – несколько тысяч. Содержались они отдельно в двух сараях.

Перед самым освобождением города лагерь был отправлен в Рославль [3].

*Освобождение.* 2 января 1942 г. Малоярославец был полностью освобожден от противника войсками 43-й армии. Продолжив наступление, в последующие четыре дня войска армии с боями продвинулись в западном направлении на расстояние до 20 км.

На правом фланге армии, где успешно действовали части 5-го вдк<sup>2</sup> и 53-й сд<sup>3</sup>, к 7 января сложилась следующая обстановка. Подразделения 10-й вдбр<sup>4</sup> наступали из района

<sup>1</sup> Старший помощник начальника оперативного отдела штаба Западного фронта.

<sup>2</sup> Воздушно-десантный корпус в составе 43-й армии.

<sup>3</sup> Стрелковая дивизия в составе 43-й армии.

<sup>4</sup> Воздушно-десантная бригада в составе 5-го вдк.



Рылово в направлении Аннино, Некрасово. Южнее, параллельным курсом, вели наступление подразделения 12-го сп<sup>1</sup>, атаковавшие противника из района Васильевская, Замыцкая в направлении Лукьяново, Паново. Противник, оказывая арьергардными частями упорное огневое сопротивление и переходя в частые контратаки, основными силами медленно отступал к Медыни.

К утру 7 января 12-й сп овладел Лукьяново. Во второй половине того же дня полк занял Паново. Подразделения 10-й вдбр в ночь с 7 на 8 января занимали боевые порядки в районе Аннино, Некрасово.

С рассветом 8 января 10-я вдбр вышла в район Куфтино, Боболи, Аннюхино, где ранее уже была сосредоточена 201-я вдбр<sup>2</sup>. Бригады вели боевую разведку в направлении Глухово, Редькино, Мосолово. По данным разведки в Мосолово обнаружено около батальона пехоты противника. В свою очередь, 12-й сп в течение 8 января вел бой с противником на рубеже западнее Паново.

9 января подразделениям 10-й и 201-й вдбр, атакующим Редькино и Глухово, удалось выбить противника из Редькино. В этот же день 12-й сп получил приказ наступать в направлении Мосолово, в соответствии с которым полк повернул к северу и в ночь на 10 января ударом с юго-запада занял Мосолово. Контратака противника из Пирогово по правому флангу полка была отражена огнем артиллерии.

К утру 10 января 12-й сп полностью окружил и овладел Пирогово, а затем продолжил наступление в направлении Девино, Синявино. К этому времени подразделения 10-й вдбр вели бои с противником в районе Глухово.

14 января войска 43-й армии освободили от противника Медынь [6].

*Глазами противника. Из **Истории 98-й пехотной дивизии вермахта** [7].*

*В ночь с 3 на 4 января при 43 градусах мороза дивизия отступает на новый рубеж обороны между Бураково и Рылово, штаб дивизии дислоцируется в Лукьяново. Расположенные позади рубежа обороны деревни и села превращены в опорные пункты.*

*Уже на следующее утро они становятся целью вражеских атак. 282-й пехотный полк в Бураково теснится с севера из ближнего леса. Еще серьезнее угроза флангу у Замыцкой. С наступлением темноты, в 22 часа, с востока атакуют вражеские силы численностью 200-300 человек. Комиссары, верхом на конях, со сверкающими саблями наголо, увлекают за собой таранящую глубокий снег пехоту. Светлую ночь разрывает раскатистое пьяное «Ур-р-ра!». Всадников быстро перестреляли, в пехоте тоже огромные потери. Это подтверждают и пленные. У них фляги с водкой, и оралли они от холода и под действием алкоголя.*

*С рассветом становятся видны черные пятна на заснеженном поле – 121 убитый враг и тьма оружия. Передовые уже было подошли к крайним домам. Все первоклассно снаряжены для зимних условий: валенки, ватные штаны и куртки, маскхалаты с длинными рукавами, чистое белье и автоматы с большим запасом боеприпасов.*

*Деревенские за день раздели убитых до последней нитки.*

*После успешного отражения вражеской атаки в ночь на 6 января начинается и удачно проводится отход за Лужу. Опорные пункты в Ильинском, Пирогово и Мосолово, а также КП дивизии в Адуево удерживаются до 8 января. Опасность обхода и возможность быть отрезанными во многом определили решение сдать эти деревни и продолжить отступление.*

*После освобождения. Малоярославецкая МТС возобновила свою работу, разместившись на новом месте между современными улицами Гоголя, Калужской и Зеленой в зданиях бывшего райвоенкомата. Эти здания представляли собой две дореволюционные казармы с конюшнями.*

<sup>1</sup> Стрелковый полк в составе 53-й сд.

<sup>2</sup> В составе 5-го вдк.

В феврале 1942 г. при МТС заработали курсы по подготовке трактористов, на которые подали заявления более ста человек. Открытие курсов было связано с тем, что тридцать пять рабочих МТС являлись призывниками.

Ряд специалистов по ремонту сельскохозяйственных машин был откомандирован на МТС Киевским райкомом ВКП(б) Москвы, шефствовавшим в годы войны над Малоярославецким районом.

Возглавлял работу Малоярославецкой МТС Михаил Семенович Фишман [3].

### **Глава Третья. Служба в Красной Армии.**

*Отношение к военной службе*<sup>1</sup>. Призывной комиссией при Малоярославецком РВК Никитин Д.В. признан годным к строевой службе и направлен в часть 5.3.1942.

Военную присягу принял 15.3.1942 при 312-м армейском инженерном батальоне.

*Прохождение действительной военной службы.*

№№	Наименование воинской части	Должность, звание	Дата зачисления в часть	Дата исключения из части
1	312-й армейский инженерный батальон	Сапер, рядовой	Март 1942	Август 1942
2	92-й отдельный строительно-путевой железнодорожный батальон	Вулканизаторщик, рядовой	Октябрь 1943	Январь 1947
3	12-й отдельный строительно-путевой железнодорожный батальон	Слесарь-мостовик-сборщик, гв. рядовой	Январь 1947	Март 1948

*Выдержка из Перечня военно-учетных специальностей РККА на 22.6.1941.*

Наименование ВУС	№ ВУС	Должностная квалификация	Род войск	Состав
Саперы (всех частей, кроме кавалерийских и танковых)	21	Сапер	Пехота	Рядовые строевые
Вулканизаторщики и резинщики	117	Вулканизаторщик	Обслуживающий состав	Рядовые нестроевые
Мостовики-сборщики	99	Слесарь-мостосборщик	ВОСО <sup>2</sup>	Рядовые строевые

### **Часть Первая. Служба в 312-м отдельном инженерном батальоне.**

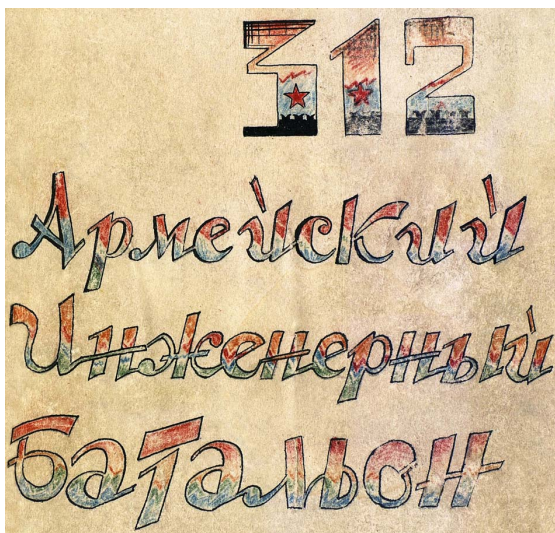
*Общая информация.* 312-й отдельный (армейский) инженерный батальон переформирован из 312-го отдельного саперного батальона 1.2.1942. Входил в состав Действующей армии в периоды с 1.2.1942 по 31.8.1942 и с 1.10.1942 по 4.6.1944. Батальон участвовал в боях на советско-германском фронте в составе 43-й армии. 4.6.1944 переформирован в 200-й отдельный инженерно-саперный батальон.

*Из Книги учета личного состава 312-го аиб [8].*

ФИО	Подразделение	Партийность	Образование	Специальность до призыва	Семья	Примечания
Никитин Дмитрий Викторович	2-я инженерная рота	Б/п	4 класса	Тракторист	Мать – Агапея Евстигнеевна	Выбыл в госпиталь, приказ № 228 от 16.8.1942

<sup>1</sup> По данным военного билета.

<sup>2</sup> Служба военных сообщений.



Титульный лист Журнала боевых действий батальона [9].

*Командный состав 312-го аиб по состоянию на 9 марта 1942 г. [10]:*

- командир батальона – майор Кузнецов Михаил Дмитриевич;
- военный комиссар – ст. политрук Глухов Илларион Семенович;
- зам. ком. батальона – капитан Терехов Павел Федорович.

*Командный состав 2-й инженерной роты:*

- командир роты – ст. лейтенант Ильин Григорий Михайлович;
- политрук роты – политрук Ворошилов С.Х.;
- зам. ком. роты – ст. лейтенант Сокольников Иван Иванович;
- командиры взводов – мл. лейтенант Карпачев Алексей Николаевич, мл. лейтенант Егоров Андрей Степанович, мл. лейтенант Соловьев Федор Дмитриевич.

*Пополнение.* Известно, что пополнение в 312-й аиб приходило из 186-го азсп<sup>1</sup>, так же входившего в состав 43-й армии. Согласно Книге приказов батальона [10] в период с 5.3 по 15.3 пополнение в 312-й аиб приходило дважды:

- 6.3 в количестве 22 человек;
- 9.3 в количестве 70 человек.

По прибытии в батальон новобранцы были сведены в учебную роту, в составе которой проходили обучение до принятия присяги и распределения по штатным подразделениям.

*Обстановка в полосе обороны 43-й армии.* К началу марта 1942 г. 43-я армия Западного фронта решала задачу по деблокированию попавшей в окружение ударной группировки 33-й армии под командованием генерал-лейтенанта Ефремова М.Г.

В первых числах марта передовые части 43-й армии, находясь в 25 км северо-западнее Юхнова, занимали рубеж: Пинашинские хут., южная окраина Воскресенска, Савино, Гречишенки, Коркодиново, Ильенки, Крапивка, Нов. Деревня, Колодези, Агарышевский, Бол. Каменка, Мал. Каменка и продолжали наступление на всем фронте, сосредотачивая главные усилия на направлении Березки, Шеломцы с целью соединиться с частями 33-й армии в районе Гуляево.

Противник оказывал упорное сопротивление наступающим частям 43-й армии, стремясь не допустить их соединения с окруженной группировкой 33-й армии.

К этому моменту расстояние, разъединявшее войска двух армий, не превышало 2,5-3 км, однако, несмотря на все усилия, прорвать окружение не удавалось [6].

---

<sup>1</sup> Армейский запасной стрелковый полк. Согласно «*Положению о запасных частях военного времени*» данные полки составляли армейский резерв, откуда обученное пополнение направлялось в части армии в соответствии с военно-учетными специальностями.

*Из Донесений 312-го аиб о ходе выполняемых работ [11].*

В течение 3-4.3.42 батальон выполнял следующие задачи:

- 3.3 тремя ротами вел бой в районе Березки с целью удержать западный берег р. Воря;
- 4.3 под огнем противника сооружал переправы через р. Воря.

В ходе выполнения вышеназванных боевых заданий потери батальона составили убитыми – 21 человек, ранеными – 33, в том числе ранение получил зам. комбата ст. лейтенант Нелидов. Часть подразделений батальона выведена на отдых.

**5-6.3.42.** 1-я рота и два взвода 2-й роты находились на отдыхе. Проходили санобработку. Расквартированы в Череве и Ровни соответственно.

Один взвод 2-й роты был занят заготовкой лесоматериала для переправы через р. Воря в районе Ильенки. Заготовлено бревен – 50 шт. (диаметр – 18-20 см, длина – 5 м).

3-я рота устраивала основную переправу через р. Воря в районе Ильенки и заготавливала лесоматериал для дополнительной переправы<sup>1</sup>. Заготовлено и доставлено к месту работ бревен – 30 шт. 6.3 основная и запасная переправы готовы. Рота расквартирована в Захарово.

Тех. рота частью личного состава выполняла следующие работы:

- а) производила заготовку лесоматериала для КП в районе Захарово. 6.3 работа закончена, заготовлено бревен – 200 шт.;
- б) устраивала блиндаж для штаба батальона в Ровни;
- в) две станции АЭС-1<sup>2</sup> с расчетами выполняли задания при штабе 43-й армии;
- г) ремонтная бригада и станция АЭС-6 с расчетом, находящиеся в Доманцево, занимались ремонтом автомашин.

Взвод управления частью личного состава придан 3-й роте для работ по устройству переправы.

*Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

18 тбр, имея задачу в составе ударной группы армии с утра 5.3.42 развивать наступление на Шеломцы, с 4:00 5.3 начала выдвигание в район Ильенки. К 16:00 танки бригады в количестве 3 КВ, 5 Т-34 и 3 малых танков сосредоточились в районе леса зап. Ильенки. Танки вследствие большой крутости берегов р. Воря и бомбежкам с воздуха к 16:00 переправиться не смогли, участие в бою не принимали, продолжая переправу.

В ночь на 6.3 танки 18 тбр переправились через р. Воря и начали наступление на Шеломцы, действуя совместно с 18 сбр<sup>3</sup> и частями 415 сд<sup>4</sup>. К 15:00 группа танков с десантом пехоты вела бой в лесу вост. Шеломцы.

К исходу дня 6.3 частям 415 сд при поддержке танков 18 тбр удалось овладеть Березки. Потери танков в боях за Березки составили: КВ – 2 шт., Т-34 – 1 шт.

**7.3.42.** 1-я рота, два взвода 2-й роты и 3-я рота находились на отдыхе. Во время бомбардировки в 1-й роте ранено 2 человека, один из которых командир роты мл. политрук Медведев.

Один взвод 2-й роты занимался обеспечением прохода танков в районе Березки.

Тех. рота продолжала выполнять прежние задания. Расквартирована в Ровни. Частью личного состава роты:

---

<sup>1</sup> Переправы через р. Воря в районе д. Ильенки возводились для обеспечения прохода танков 18-й тбр (танковая бригада в состав 43-й армии).

<sup>2</sup> Подвижная автомобильная электрическая станция постоянного тока. Предназначалась для освещения штабов, командных пунктов, госпиталей и др., а также для зарядки аккумуляторов. Размещалась на автомобиле ГАЗ-АА.

<sup>3</sup> Стрелковая бригада в составе 43-й армии.

<sup>4</sup> Стрелковая дивизия в составе 43-й армии.

- а) выполняла задание начальника инженерных войск 43-й армии по разминированию мостов в районе Степановского сельсовета<sup>1</sup>;
- б) проходила санобработку.

**Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.**

*С утра 7.3 танки 18 тбр в составе ударной группы армии возобновили наступление на Шеломцы. Встреченные сильным противотанковым и противопехотным огнем из леса вост. и сев.-вост. Шеломцы, а также активными действиями авиации противника, наступающие части успеха не имели. В течение дня, неся большие потери, вели огневой бой в 1,5 км вост. Шеломцы.*

**8.3.42.** Три роты находились на отдыхе. Проходили санобработку.

Тех. рота продолжала выполнять прежние задания. Работы по устройству блиндажа для штаба батальона в Ровни закончены.

**9.3.42.** 1-я и 2-я роты находились на отдыхе. Продолжали проходить санобработку.

Два взвода 3-й роты проводили усиление переправы через р. Воря.

Тех. рота продолжала выполнять прежние задания.

Взвод управления выполнял приказание начальника инженерных войск армии по инженерной разведке дорог.

**10.3.42.** 1-я рота и один взвод 2-й роты находились на отдыхе. В 1-й роте проводились занятия по подрывному делу.

Два взвода 2-й роты и два взвода 3-й роты находились в резерве начальника инженерных войск 43-й армии в Захарово.

Один взвод 3-й роты был занят устройством блиндажа для командования 43-й армии в районе Захарово.

Тех. рота продолжала выполнять прежние задания.

На учебных сборах, организованных для прибывшего пополнения в составе 104 человек проводились занятия по учебной программе. Личный состав расквартирован в Дороховая.

*Численный и боевой состав 312-го аиб по состоянию на 10.3.42 [12].*

Личный состав						Конский состав
Начсостав		Мл. начсостав		Ряд. состав		Обозных
По штату	По списку	По штату	По списку	По штату	По списку	По списку
44	45	70	66	417	422	22

Винтовки и пулеметы					
Винтовки		Автоматические		ППД <sup>2</sup> и ППШ <sup>3</sup>	Пулеметы ручные
По штату	По списку	По штату	По списку	По списку	По списку
477	373	44	36	5	9

**11.3.42.** 1-я рота производила расчистку дороги по маршруту: Носово – Васькино – Терюхино – Колодези. Дорога от снежных заносов очищена полностью. В 13:00 рота в составе двух взводов перешла в распоряжение НИС<sup>4</sup> 93-й сд<sup>5</sup> майора Нестерова.

2-я рота в составе трех взводов производила работы по расчистке дороги от снежных заносов по маршруту Захарово – Колодези – Терюхино. Расчищено 5 км. Рота расквартирована в Захарово.

<sup>1</sup> Мосты на р. Шаня в районе Степановского сельсовета Медынского р-на Калужской обл.

<sup>2</sup> Пистолет-пулемет Дегтярева.

<sup>3</sup> Пистолет-пулемет Шпагина.

<sup>4</sup> Начальник инженерной службы.

<sup>5</sup> Стрелковая дивизия в составе 43-й армии. К данному времени дивизия располагается на правом фланге армии, занимая рубеж: выс. 208.7, Пинашинские хут., отм. 178.3, южная часть Воскресенск, роцца 1 км юго-вост. Мамуши и далее по левому берегу р. Воря, включая лес юго-вост. Валухово.

3-я рота в полном составе проходила санобработку в Дороховая. Ввиду малой пропускной способности всего прошло санобработку 25% личного состава.

Тех. рота частью личного состава производила расчистку дороги по маршруту Терюхино – Носово, часть откомандирована на разминирование минных полей в район Медыни. Одна станция АЭС-1 вышла из строя. Причины не известны. Проводится расследование. Остальной состав роты продолжает выполнять прежние задания.

**12.3.42.** 1-я рота в составе двух взводов выполняет задания в полосе действия 93-й сд. Расквартирована в Захарово.

2-я рота расквартирована в Ровни. Заданий не имела.

3-я рота проходила санобработку. В 23:00 убыла на расчистку дорог от снежных заносов в районе Извольск – Колодези – Фроловка.

Тех. рота производила расчистку дороги Носово – Васькино. Расчищено 2,5 км. Часть личного состава направлена в Коркодиново для метеорологических наблюдений на р. Воря. Расчет вышедшей из строя станции АЭС-1 производил ремонт станков. Расчет второй станции АЭС-1 выполняет работу в Ровни. Остальной состав роты продолжает выполнять прежние задания.

### *Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

*Части 93 сд в течение 11-12.3 продолжали совершенствовать оборонительные позиции, строить заграждения и вести окопные работы, обеспечивая правый фланг армии и стык с 33 армией. Одновременно с этим, отряды, выделенные из состава 51 сп, вели бои, стремясь очистить от противника лес зап. Пинашинские хут.*

*Противник на фронте дивизии вел артиллерийский, минометный и пулеметный огонь. 12.3 предпринял две атаки: одну в 12:30 из района Мамуши силой до роты, вторую в 19:30 из района Анцыфоровка силой до батальона. Первая атака отбита. В результате второй атаки, которой предшествовал сильный артиллерийско-минометный налет, противник уничтожил наше боевое охранение и занял рошу в 1 км сев.-вост. Валухово.*

*Для восстановления положения и укрепления обороны в район прорыва противника направлены дополнительные силы в составе одного батальона 1293 сп и дивизионной школы младших командиров.*

**13.3.42.** 1-й ротой в полосе действия 93-й сд установлено: МЗП<sup>1</sup> – 24 пакета, ППМ<sup>2</sup> – 150 шт., сделано заграждение по фронту 600 м с растяжкой 10 мотков колючей проволоки. При выполнении задания ранен 1 человек.

2-я рота приводила в порядок вооружение и производила инвентаризацию согласно приказу НКО № 0169<sup>3</sup>.

Два взвода 3-й роты занимались расчисткой дороги от снега в районе Извольск – Колодези – Фроловка. Дорога протяженностью 5 км расчищена полностью. Расквартированы в Дороховая. Один взвод в 20:00 убыл в распоряжение НИС 9-й гв. сд<sup>4</sup> майора Волкова.

Тех. рота продолжала расчистку от снега дороги Носово – Васькино. Расчищено 1,3 км. Расчеты станций АЭС-1 обслуживали отделы штаба 43-й армии. Расквартированы в Ровни и Носово. Остальной состав роты продолжал выполнять прежние задания.

Прибывшее новое пополнение в количестве 102 человек проходило краткосрочные сборы по учебной программе.

---

<sup>1</sup> Малоаметное препятствие.

<sup>2</sup> Противопехотная мина.

<sup>3</sup> В приказе НКО № 0169 от 3 марта 1942 г. содержались требования об улучшении охраны военного имущества и устанавливались меры наказания за его хищение и разбазаривание.

<sup>4</sup> Гвардейская стрелковая дивизия в составе 43-й армии. К данному времени дивизия занимает рубеж в районе Коркодиново, Березки.

### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*Части 93 сд основными силами удерживали занимаемый рубеж, продолжая возводить заграждения и оборудовать оборонительные позиции.*

*Один батальон 1293 сп с дивизионной школой вел бой в районе отм. 150.7, стремясь выбить противника из роци сев.-вост. Валухово. Атака, предпринятая с этой целью в 5:30 13.3 успеха не имела. Встретив сильное огневое сопротивление, атакующие подразделения понесли большие потери и отошли на исходные позиции, закрепившись на рубеже: роца в 500 м южн. Мамуши, изгиб р. Воря вост. Валухово.*

**14-15.3.42.** 1-я рота, приданная в распоряжение 93-й сд, выполняла задания по обеспечению действий дивизии.

2-я рота придана в распоряжение НИС 475-го сп 53-й сд и выполняла задания по обеспечению действий полка. Расквартирована в Красное.

3-я рота одним взводом производила расчистку дорог в районе Носово – Васькино. Один взвод придан 9-й гв. сд для обеспечения ее действий.

Тех. рота производила расчистку от снега дорог в районе Носово – Васькино – Ровни. Расчищено 2 км. Остальной состав роты продолжал выполнять прежние задания. Работы по разминированию в районе Степановского с/совета закончены. При осмотре зданий, блиндажей и складов обнаружено 79 ящиков мин для миномета, 9 ящиков гранат и 2 ящика артснарядов. Часть боеприпасов подорвана.

Новое пополнение в количестве 100 человек проходило учебные сборы.

### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

93 сд. В течение 14-15.3 93 сд, удерживая занимаемый рубеж, продолжала проводить инженерные работы по укреплению участков обороны. В ходе работ строились заграждения, улучшалась система огня, возводились стрелковые земляные ячейки, ДЗОТы<sup>1</sup>, землянки для обогрева. За указанный период отбито несколько атак противника, предпринятых из района Мамуши в направлении роци в 500 м южн. Мамуши и с направления Мал. Ивановское на правый фланг дивизии силой до роты каждая. На остальных участках противник активных действий пехотой не проявлял, ведя редкий артиллерийско-минометный огонь.

53 сд. 475 сп 53 сд с 19:00 13.3 производил смену частей 17 сд<sup>2</sup> на рубеже: перекресток дорог в 1 км юго-вост. Таборки, отм. 173.6. К 1:00 14.3 смена полностью закончена. Полк приступил к укреплению оборонительных позиций, проводя окопные работы и строя заграждения. Со стороны противника велся редкий артиллерийский и минометный огонь. В ночь с 14 на 15.3 в районе выс. 173.6 группа пехоты противника силой до 15 чел. с пулеметами дважды пыталась проникнуть в боевые порядки наших подразделений. Попытки были отбиты.

Противник на участке фронта 53 сд, прикрывшись арьергардами, начал отходить за р. Угра. Дивизия к 19:00 14.3 без боя овладела Борисенки и к 4:00 15.3 при незначительном сопротивлении противника овладела Косая Гора. В связи с отходом противника дивизия получила задачу: частью сил овладеть Никитское, Прудки, в дальнейшем содействовать 17 сд в овладении Бочарово, Таборки. С 14:00 15.3 дивизия начала наступление. Преодолевая заграждения и разминировав дороги, части вели бой с арьергардами противника и успешно продвигались вперед. Так, 475 сп, наступая на Никитское, Прудки, к 3:00 16.3 вел бой в лесу в 1 км вост. этих пунктов.

9 гв. сд. В течение 14 и первой половины 15.3 9 гв. сд, удерживая занимаемое положение, выполняла инженерные работы, улучшая оборонительные позиции, и частью сил вела огневой бой в лесу сев. Березки. Отдельные группы, организованные в частях

<sup>1</sup> Деревоземляная огневая точка – оборонительная полевая фортификационная легко замаскированная огневая конструкция, сооруженная, как правило, из бревен, досок и земляной насыпи.

<sup>2</sup> Стрелковая дивизия в составе 43-й армии.

дивизии, проводили активные действия по уничтожению огневых точек и блиндажей противника. Противник методически обстреливал позиции частей дивизии артиллерийско-минометным огнем.

С 14:00 15.3 дивизия, прикрывшись со стороны Валухово, основными силами начала наступление в направлении выс. 170.4. Наступающие части были встречены сильным огнем противника. Преодолевая его, части дивизии медленно продвигались к дороге Валухово – Березки. К 20:00 дальнейшее продвижение приостановлено еще более мощным сопротивлением противника. Атакующие части залегли и в течение ночи вели огневой бой, готовясь к дальнейшему наступлению.

#### **Из Донесений 312-го аиб о ходе выполняемых работ.**

15.3.42, 12:30.

Начальнику штаба 312 аиб.

Рота в составе 50 человек находится в Красное. Строили ДСОТы<sup>1</sup>. Сделано 12 шт., но поставлено – 6. На этом работу прекратили по приказанию НИС 475 сп ввиду того, что полк сейчас ведет наступление на Прудки, Ольгино. Нас не отпускают, сказали, что вы нам приданы, и когда будет приказание от начальника инженерных войск 43 армии, тогда отпустим.

Командир 2-й роты – ст. лейтенант Ильин.

**16.3.42.** 1-я рота в составе двух взводов производила расчистку снега в районе Захарово – Ильенки и Захарово – Крапивка.

2-я рота, приданная 475-му сп, производила работы по заданию командира полка. В 15:00 вышла на расчистку дороги от снега в районе Федюково – Борисенки.

3-я рота одним взводом производила расчистку дороги по маршруту Носово – Извольск. В 15:00 взвод убыл на расчистку дороги Федюково – Борисенки. Один взвод находился в распоряжении 9-й гв. сд в Коркодиново.

Тех. рота частью личного состава производила расчистку дороги от снега в районе Ровни (расчищено 200 м), частью в районе Борисенки. Остальной состав роты продолжал выполнять прежние задания.

Взвод управления расчищал от снега дорогу в районе Ровни – Носово.

Пополнение в количестве 100 человек проходило краткосрочные сборы по учебной программе.

#### **Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.**

53 сд. В течение 16.3 части 53 сд вели активные боевые действия, однако, встретив сильное огневое сопротивление противника, продвижения не имели. Так, 475 сп к 16:00, оставив заслон вост. Никитское, основными силами вел бой в лесу в 600-700 м южн. Прудки. Попытки ночными действиями овладеть населенным пунктом успеха не имели.

9 гв. сд. В 8:00 16.3 на фронте 9 гв. сд противник силой до 150 чел. пехоты с танками перешел в контратаку, но организованным огнем контратака была отбита. С 12:00, прикрываясь со стороны Валухово, дивизия основными силами возобновила наступление на выс. 170.4. При первых же попытках выйти на дорогу Валухово – Березки части были встречены сильным огнем всех видов. Преодолевая огонь и продолжая наступление, пехота ползком медленно продвигалась к дороге. Имея за день незначительное продвижение, наступающие части закрепились на достигнутом рубеже и в течение ночи вели огневой бой.

---

<sup>1</sup> Деревоснежная огневая точка.



**17.3.42.** 1-я рота в составе двух взводов производила расчистку дорог в районе Захарово – Савино.

Два взвода 2-й роты были заняты на расчистке дороги шириной 6 м в районе Федюково – Сальково. Расчищено 2 км. Расквартированы в Федюково.

3-я рота одним взводом производила расчистку дороги по маршруту Сальково – Борисенки. Один взвод придан в распоряжение 9-й гв. сд и выполнял задания НИС дивизии.

Тех. рота силами одного взвода производила расчистку дорог в районе Сальково – Борисенки. Остальной состав роты продолжал выполнять прежние задания.

Взвод управления производил расчистку дороги в районе Ровни.

Рядовой состав полученного пополнения в количестве 100 человек производил расчистку дорог в районе Дороховая – Носово – Ровни.

#### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*9 гв. сд 17.3 продолжала наступление в направлении выс. 170.4. В течение дня дивизия вела ожесточенный бой в лесу юго-вост. дороги Валухово – Березки, пытаясь прорваться в боевые порядки противника. К исходу дня части дивизии имели незначительное продвижение, захватив несколько блиндажей противника и уничтожив несколько огневых точек. Противник, оказывая упорное сопротивление, вел по боевым порядкам частей сильный артиллерийский, минометный и пулеметный огонь.*

**18.3.42.** 1-я рота, приданная в распоряжение 93-й сд, выполняла задания по обеспечению действий дивизии.

2-я рота в составе двух взводов производила расчистку дороги в районе Федюково – Борисенки. По окончании работы прибыла на отдых в Ровни.

3-я рота одним взводом производила расчистку дороги в районе Сальково – Борисенки. Расчищено 1,3 км шириной 6 м. Закончив работу в 12:00, взвод убыл на отдых в Дороховая. Один взвод находился в распоряжении 9-й гв. сд и выполнял задания НИС дивизии.

Тех. рота продолжала выполнять прежние задания. В районе Сальково – Борисенки расчищено 1,5 км дороги шириной 6 м.

Взвод управления расчищал от снега автомашины и подъезды к штабу батальона в районе Ровни.

Прибывшее пополнение в составе 100 человек проходило краткосрочные сборы по учебной программе. Расквартировано в Дороховая.

#### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*93 сд. Обеспечивая правый фланг армии, дивизия продолжала удерживать занимаемый рубеж. В ночь на 18.3 1293 сп атакой овладел роцей в 500 м южн. Мамуши, закрепившись в ней. В течение 18.3 части дивизии проводили инженерные работы на участках обороны. 51 сп очищал лес зап. Пинашинские хут. от мин и заграждений противника. Противник на фронте дивизии вел редкий огонь, активности не проявлял.*

*9 гв. сд. Дивизия оборонялась на рубеже: лес юго-вост. Валухово, лес юго-вост. дороги Валухово – Березки, Березки, Коркодиново. В течение 18.3 части дивизии закреплялись на занимаемых участках и проводили усиленные инженерные работы. Противник систематически производил огневые налеты по боевым порядкам дивизии, активных действий пехотой не проявлял.*

**19-20.3.42.** 1-я рота выведена на отдых в Череве. Часть личного состава роты охраняла блиндажи в Захарово.

2-я и 3-я роты также находились на отдыхе, проходили санобработку. Часть личного состава 3-й роты приводила в порядок оружие и шанцевый инструмент. Расквартированы: 2-я рота в Ровни, 3-я рота в Дороховая.

Силами тех. роты определялось наличие лесоматериала и состояние дорог в районах: Юхнов, Износки, Крапивка, Извольск, Ильенки, Сальково. Часть личного состава роты выполняла метеорологические наблюдения на р. Воря, часть находилась на отдыхе в Ровни. Одна станция АЭС-1 20.3 сдана по наряду начальника инженерных войск.

Прибывшее пополнение в составе 100 человек проходило занятия по учебной программе и 20.3 принимало военную присягу.

**21.3.42.** 1-я рота проходила санобработку. В 21:00 убыла на строительство моста в район Таборки.

2-я, 3-я и тех. роты, а также прибывшее новое пополнение в составе 98 человек убыли на выполнение задания по заготовке лесоматериала для постройки моста через р. Воря в районе Таборки<sup>1</sup>.



*Вид на долину Вори с наблюдательного пункта в Таборки 22.3.42. (Слева от центра «Лес брода», справа от него «Лес яиц», еще правее остатки деревни Коркодиново). Русские позиции на переднем краю роуци /перевод с немецкого/. Из фотоальбома военнослужащего вермахта Пауля Штокера (Paul Stöcker).*

**22-26.3.42.** Подразделения батальона, включая учебную роту из нового пополнения, выполняли следующие задачи:

- 1) оборудовали блиндажи для размещения личного состава в районе Красное. Основная часть блиндажей имела размеры 9х2,5х1,4 м;
- 2) заготавливали и обрабатывали лесоматериал для постройки моста. Заготовка велась в основном южнее выс. 173.6 (юго-зап. Науменки);
- 3) расчищали пути для подъезда в район лесозаготовок и к месту постройки моста, а также площадку для разворота автомашин размером 25х25 м;
- 4) переносили заготовленный лесоматериал и отдельные элементы моста к дороге;

Силами учебной роты 25-26.3 оборудовался КП для штаба батальона.

25.3 произведена разведка р. Воря в районе Никитское. Получены следующие данные:

- а) толщина снежного покрова на подходе к реке – 50-70 см, местами до 1 м;
- б) спуск (вост. берег) крутой (40-45°), подъем (зап. берег) более отлогий (17-20 см на 1 м). Через 200-300 м от Никитское к Таборки спуск, как и подъем, отлогий (17-20 см на 1 м);
- в) толщина льда – 35-40 см, глубина воды – 1-1,5 м;
- г) толщина рыхлого льда – 10-12 см, снежного покрова на льду – 30-40 см;
- д) в районе Таборки на реке имеется постоянно поддерживаемая наведенная по льду переправа.

---

<sup>1</sup> Дд. Таборки, Бочарово и Никитское были освобождены 20.3 частями 17-й сд. Противник отошел на зап. берег р. Воря, где продолжал оказывать упорное сопротивление. Мост через р. Воря в районе д. Таборки возводился для обеспечения дальнейших совместных наступательных действий 17-й сд и 18-й тбр в направлении на д. Гуляево [6].

При выполнении заданий в батальоне имеются потери: убит – 1 человек, ранено – 4. Место дислокации личного состава батальона – район Красное.

*Автопарк 312-го аиб по данным на 26.3.42 [10].*

Легковые автомобили		Грузовые автомобили		Мотоциклы	
Марка, модель	Кол-во	Марка, модель	Кол-во	Марка, модель	Кол-во
ГАЗ-М-1 <sup>1</sup>	1 шт.	ГАЗ-АА <sup>2</sup>	10 шт.	М-72	1 шт.
		ЗИС-5 <sup>3</sup>	17 шт.		
		ЗИС-32	3 шт.		

**27.3.42.** 1-я рота продолжала работы по оборудованию блиндажей для размещения личного состава.

2-я и тех. роты продолжали заготовку лесоматериала и изготовление отдельных элементов моста. Часть личного состава рот приступила к перевозке заготовленного материала к месту постройки моста в район Таборки.

3-я и учебная роты в полном составе днем работы не проводили, готовясь к выходу на задание по постройке моста в ночное время.

**28.3.42.** 1-я рота и два взвода 2-й роты производили расчистку дорог от снега и укладку заболоченных мест жердями с целью обеспечения прохода автомашин с лесоматериалом для постройки моста.

Один взвод 2-й роты и тех. рота продолжали заготовку лесоматериала и отдельных элементов моста. Часть личного состава тех. роты занималась подвозкой свай к месту постройки. При подвозке лесоматериала пулеметным огнем противника повреждена автомашина. Ранен один красноармеец.

3-я и учебная роты в ночь с 27 на 28.3 пробивали лунки во льду на р. Воря для установки свай. Часть людей была занята в охране. Место строительства моста обстреливалось пулеметным огнем противника.

Взвод управления проводил разведку на переднем крае обороны.



Участок р. Воря, где было начато строительство моста. Вид с восточного берега. Осень 2013 г.

**29.3.42.** 1-я, 2-я и тех. роты продолжали заготовку, обработку и подвозку к месту постройки лесоматериала и отдельных элементов моста.

<sup>1</sup> «Эмка».

<sup>2</sup> «Полуторка».

<sup>3</sup> «Трёхтонка».

В 21:00 1-я рота убыла в распоряжение командира 18-й тбр для выполнения заданий<sup>1</sup>.

3-й и учебной ротами в ночь с 28 на 29.3 в ходе работ по строительству моста на р. Воря забито свай – 2 шт., подготовлено площадок для рамных опор – 18.

С 5:00 29.3 район работ начал обстреливаться минометно-пулеметным огнем противника. В течение дня по месту постройки моста было выпущено до 70 мин разного калибра. В этот же день переправа подвергалась бомбежке с воздуха. Была повреждена площадка для разворота автомашин и частично лесоматериал, привезенный для постройки моста.

В 20:00 батальон приступил к установке опор и сборке моста из заготовленного ранее материала. В 20:30 противник с расстояния 200-250 м шквальным пулеметным, а затем и минометным огнем накрыл район постройки моста. В результате обстрела батальон потерял убитыми – 11 человек, тяжелоранеными – 13, легкоранеными – 5. Работы были прекращены. При попытках не только возобновить работы, но и эвакуировать раненых и убитых, а также собрать инструмент, противник открывал прицельный пулеметный и периодически минометный огонь.

Подразделения батальона были выведены с места постройки моста, получив задачу сосредотачивать заготовленный для строительства материал в лесу на расстоянии 700-800 м от берега реки, одновременно ведя наблюдение за переправой и действиями противника.

К 30.3 на месте постройки моста выполнены следующие работы: а) пробиты лунки во льду для свай, ледорезов и рамных опор; б) забито 3 сваи; в) лесоматериал для моста подвезен на 70%.

**30.3-1.4.42.** Штатные роты батальона 30.3 укомплектованы личным составом нового пополнения<sup>2</sup>.

1-я рота придана 18-й тбр для инженерного обеспечения ее боевых действий. Расквартирована в лесу в районе Борисенки.

2-я, 3-я и тех. роты продолжали заготавливать, обрабатывать и сосредотачивать в районе постройки лесоматериал и отдельные элементы моста.

2-я рота в полном составе 31.3 прошла санобработку через дезкамеру и мойку в бане.

Силами 3-й роты проводилась разведка и наблюдение за передним краем обороны. По данным разведки противник вел интенсивный пулеметный и минометный огонь по месту постройки и подходам к нему, вследствие чего не было возможности продолжать работы по строительству моста. Продвижения наших частей на данном участке нет.

### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*Танковая группа 18 тбр, включающая тяжелые и средние танки, в течение 30 и первой половины 31.3 вследствие неисправности материальной части участие в боях не принимала. Имея ряд технических неполадок, полученных в ходе боев 29.3 на зап. берегу р. Угра совместно с 5 гв. сд<sup>3</sup> и 415 сд, танки приводились в порядок в районе Красная Горка, Аксиньино. Малые танки бригады усиливали оборону в Красная Горка.*

*Со второй половины дня 31.3 танковая группа 18 тбр в составе 4 средних и тяжелых и 4 малых танков продолжила действовать совместно с 5 гв. сд. В течение 1.4 танки бригады, поддерживая пехоту, атаковали противника в направлении Красный Октябрь.*

---

<sup>1</sup> К данному моменту 18-я тбр поддерживает части 43-й армии, ведущие ожесточенные наступательные бои на плацдарме за р. Угра в районе д. Бол. Устье, выс. 185.5, д. Красная Горка с целью прорыва в район д. Жары для соединения с окруженной группой войск 33-й армии [6].

<sup>2</sup> Никитин Д.В. был зачислен в состав 2-й инженерной роты.

<sup>3</sup> Гвардейская стрелковая дивизия в составе 43-й армии.

1 инж. рота.	Расчистка дорог для танков от переправы на р. Угра до опушки леса западнее Красная Горка.
--------------	---

*Из Доклада о работе инженерных частей 43-й армии за март 1942 года [13].*

Начальнику инженерных войск Западного фронта.

Общая обстановка. Войска армии в течение марта 1942 г. последовательно проводили наступление в районах: 1) Коркодиново с ударом на Березки, 2) Ильенки – Таборки с ударом на Березки – Шеломцы, 3) Таборки с ударом на Бочарово, Гуляево и 4) Аксиньино с ударом на Красная Горка, Красный Октябрь, Жары. Во всех случаях наступление проводилось с применением танков и преодолением рр. Воря и Угра.

Достаточного плацдарма на западном берегу рр. Воря и Угра части армии не завоевали. На правом фланге, на рубеже Пинашинские хут., Воскресенск, Мамуши, Березки части армии обороняются.

Противник активных наступательных действий не проявлял за исключением перехода в частые контратаки. От обороны в населенных пунктах немцы перешли к обороне в лесах. В лесах немецкие войска строят деревоснежные ОТ, легкие блиндажи, прикрывают оборону на отдельных участках проволочными препятствиями, противотанковыми и противопехотными минами.

Инженерные части в марте производили следующие работы: вели инженерную разведку обороны противника, рр. Угра и Воря, разведку и разминирование дорог, разминирование минных полей противника, устраивали зимние дороги, производили расчистку дорог от заносов, заготовливали материал для укрепления дорожного полотна на весенний период, строили переправы, устраивали заграждения, обеспечивали продвижение танков и артиллерии, строили КП.

Инженерная разведка. В период марта месяца инженерные части провели разведку рр. Воря и Угра. Разведка дорог преимущественно проводилась на минирование их противником при его отходе. Особенно много было противником заминировано на левом фланге перед р. Угра. Минировались дороги, опушки леса, оставляемые строения, печи и трубы, отдельные предметы в зданиях (например, перчатки). В Щелоки был даже такой случай: при входе в здание бойцы подняли доску пола, из-под которой выскочила собака, и вслед раздался взрыв. Как видно, к живой собаке привязали заряд натяжного действия, заряд был небольшой, и жертв не было.

Остается прежнее положение: прежде чем занять деревню, высылаются саперы для разведки и разминирования.

Дороги. Ввиду того, что направление главного удара армии все время менялось и постепенно переносилось с правого фланга на левый, перед инженерными частями постоянно ставилась задача обеспечить ударную группировку армии дорогами. Инженерные части за март месяц провели большую работу по устройству зимних дорог и по расчистке дорог от снежных заносов. Вначале дороги прилегали к правому флангу, а к концу марта основные армейские направления перенесены на левый фланг.

В настоящее время батальоны саперной бригады расчищают от снега предназначенные для весны дороги и ведут заготовку лесоматериала, подвозку и подноску его к местам укладки. За батальонами закреплены участки дорог для подготовки их к весне.

Обеспечение танков. В течение марта 1942 года инженерные части армии провели большую работу по обеспечению наступления танков с преодолением водных преград (рр. Воря и Угра). Во всех случаях инженерные части возложенные на них задачи выполнили.

Наступление войск вначале проводилось на правом фланге, и после того, как части встречали упорное сопротивление противника, наступление постепенно переносилось на левый фланг. Переправы для пропуска танков, включая КВ, через рр. Воря и Угра

последовательно строились в районах: 1) Коркодиново, 2) Ильенки, 3) Таборки и 4) Аксиньино.

Переправы устраивались способом усиления льда бревнами с целью передачи давления от проходящих грузов на большую площадь. Вначале усиление льда проводили способом, указанным в инструкции: на лед укладывали поперечины, а поверх поперечин бревенчатую колею. Такой способ передает давление на большую площадь льда, но когда танки проходят по переправе в условиях обстрела и плохой видимости, то они сходят с колеи и проходят только по поперечинам или в худшем случае танк (или трактор) переходит на край поперечин и продавливают лед. В практике 43 армии оба случая имели место. В первом случае танки без особого повреждения льда проходили по одним только поперечинам, а во втором случае застревали во льду (возле берегов).

Учитывая такое положение, перешли к иной конструкции усиления льда. На лед укладывали бревна поперек реки через 0,5-0,8 м, а на них сплошной поперечный настил. Для смягчения прохода танков по переправе на поперечный настил укладывали хворост и засыпали землей или снегом. Между бревнами снег поливали водой и производили намораживание. При этом толщина льда почти во всех случаях (без намороженного снега) была 40-50 см. При проходе одиночных танков Т-34 и КВ лед деформации и разрушению не подвергался.

Особенно сложный вопрос – с эвакуацией неисправных танков. В таких случаях один неисправный танк тянут 2-3 трактора и переправа разрушается.

С тактической стороны организация переправы проводилась с полным нарушением уставных положений. Общеармейские командиры не были начальниками переправ, всеми мерами освобождались от этого сложного дела, а поэтому полного взаимодействия войск не было. Командующим армией во всех случаях отдавалось приказание: пехота занимает противоположный берег, под прикрытием пехоты саперы устраивают переправу, и одновременно указывалось, что переправа должна быть готова к определенному сроку. Поскольку командиры дивизий не являлись ответственными за переправы, то, как правило, пехота не прикрывала саперов. Ответственными исполнителями за устройство переправ на участке той или иной дивизии были или начальник инженерных войск армии, или его начальник штаба, а устройство переправ возлагалось только на армейские инженерные части, дивизии были, как правило, в стороне в виде ожидающих наблюдателей.

Отсутствие пехотного прикрытия на противоположном берегу приводит к бесцельным потерям, в основном от автоматного и пулеметного огня противника. Перед инженерными частями стоит определенная задача – построить переправу к определенному сроку. Дивизии доносят, что их части перешли на противоположный берег. Как будто условия прикрытия существуют, но на самом деле именно там, где устраиваются переправы, своих войсковых частей не бывает. Несмотря на отсутствие прикрытия, саперные части переправы устраивали, выставляя свое охранение.

Примеры. 1) Устройство переправы в районе Коркодиново. Основная переправа была устроена за сутки до начала наступления и замаскирована. В ночь перед наступлением саперы приступили к устройству запасной переправы и расчистке дороги на противоположном берегу для прохода танков Т-60. Противник не препятствовал работе саперов. Пехотные части только в 5 ч. утра начали занимать исходное положение, и сразу же завязался бой.

2) Переправа через р. Угра в районе Аксиньино. 29.3.42 года командиру 5 гв. сд были приданы Т-34 – 4 шт., КВ – 2 шт., Т-60 – 4 шт. и 211 аиб<sup>1</sup> только для обеспечения танков переправой. По данным, имеющимся в штабе армии противоположный берег был занят нашими частями.

---

<sup>1</sup> Отдельный (армейский) инженерный батальон в составе 43-й армии.

Армейскими саперами и саперами 53 сд перед этим проводилась разведка р. Угра, и данные разведки показывали, что толщина льда была не менее 50 см, и что наиболее удобное место для устройства переправы – в районе Аксиньино, где показан брод (глубина воды не превышает 1,20-1,30 м).

Командующий поручил лично руководить работами по устройству переправы начальнику инженерных войск армии и поставил определенный срок. При этом сложилось следующее положение: 1) от пункта переправы части 5 гв. сд находились на удалении 500-600 м на юг, занимая боевые порядки непосредственно на западном берегу р. Угра; 2) части 415 сд были примерно на таком же удалении к северу и тоже занимали только западный берег. Перед пунктом переправы в пределах полосы более 1 км никаких наших частей не было, Аксиньино и река простреливались перекрестным огнем пулеметов и автоматов.

211 аиб, строивший переправу в течение ночи, имел потери только 4 человека. До рассвета батальон построить переправу не смог. Противник с рассветом открыл пулеметный и автоматный огонь, и батальон потерял 40 человек из числа 120 работающих, в том числе старшего адъютанта. Шесть – десять погонных метров настила в светлое время под пулеметным огнем укладывались ползком в течение 4-5 часов. Дана была заявка начальникам артиллерии 5 гв. сд и 415 сд на подавление огневых точек противника, но существенной помощи артиллерия не оказала. 211 аиб всю работу прикрывал своими силами.

Снятие ответственности за устройство переправ с общевойсковых командиров приводит к тому, что инженерные части самостоятельно, без соответствующего огневого и пехотного прикрытия, строили переправы, имея при этом значительные потери. Примерно аналогичные случаи организации были и в других местах при устройстве переправ. Во всех случаях инженерные части свои задачи по устройству переправ по льду под огнем противника выполнили.

Сложный вопрос с обеспечением наступления танков по местности противника. Ввиду плохого взаимодействия между танками и пехотой, пехота или совершенно не идет за танками, или слишком отстает. Для пропуска танков через минные поля противника и помощи застрявшим в снегу танкам выделялись саперы. Танкисты буксировать десанты и саперов на санях категорически отказываются, ссылаясь на то, что по снегу танки и так не могут двигаться нормально и теряют свою маневренность, поэтому стремятся перебрасывать и пехоту и саперов десантом на танках. Такие десанты мгновенно при появлении на открытой местности расстреливаются. Саперы, передвигающиеся пешком, не успевают за танками. Очень часто имели место случаи, когда на поле боя двигались танки и саперы, а пехотные части где-то сзади (при наступлении в районах Таборки, Бочарово, Аксиньино, Красная Горка). В таких случаях, как правило, саперы погибали, не выполняя в полной мере свои задачи.

Стремление танков наступать по дорогам и вблизи дорог приводит к тому, что или танки подрываются на минах, или расстреливаются. Противник в зимних условиях минирует преимущественно дороги даже в глубине своей обороны. Саперы без соответствующего прикрытия разведать и разминировать минные поля в глубине обороны противника не в состоянии и, если пытаются, то погибают.

В зимних условиях тяжелые и средние танки должны наступать по целине, вдали от дорог, особенно при подходе к переднему краю обороны противника и при наступлении в глубине его обороны. Для танков Т-34 и КВ требуется только оказание помощи, если они застрянут в глубоком снегу, тогда как для танков Т-60 требуется прочищать дорогу. Танки Т-60 применялись для закрепления захваченных пунктов. Сразу же после захвата какого-либо пункта саперы расчищали дорогу для пропуска танков Т-60. Вся работа саперов по расчистке дороги проводилась преимущественно под огнем лежа.

Выводы: а) инженерные части по обеспечению танков в зимних условиях справились с поставленными перед нами задачами, обеспечивали танки переправами,

сопровождали их в бою, прочищали для малых танков дороги под огнем противника; б) основным минусом применения танков и сложностью их инженерного обеспечения являлось частое отсутствие взаимодействия в бою пехоты, танков и саперов.

Средства заграждения и фортификационные работы в наступательной операции армии. Вследствие частых изменений направления главного удара армии и в силу этого частых перегруппировок (создание ударных пунктов за счет ослабления других участков фронта), а также в целях обеспечения правого фланга армии, на инженерные части армии была возложена задача усиления слабых участков инженерными средствами.

Работы по минированию производились непрерывно в течение месяца. Начертание фронта армии в течение марта месяца характерно тем, что при общем движении на запад, соединения, как правило, имели нависающего противника на флангах. Защита флангов, стыков и прикрытие переднего края являлись основной задачей минирования.

Наиболее пассивным участком фронта армии и опасным с точки зрения контратак являлся правый фланг (участок 93 сд). На данном участке фронта кроме минирования большой плотности были сделаны деревоземляные и деревоснежные ОТ, поставлены малозаметные препятствия и сделана оплетка деревьев колючей проволокой.

Маскировочные мероприятия. В течение марта маскировочные мероприятия армии были в основном сосредоточены на поддержании ложных аэродромов и на маскировке сосредоточения войск и штабов. На ложные аэродромы за март месяц было сброшено 5 бомб и совершено 2 ночных налета с освещением ракетами. Имеется просьба начальника воздушных сил армии о дальнейшем поддержании «жизни» на ложных аэродромах.

Маскировочной роте поставлены задачи маскировать работы при постройке мостов на рр. Угра и Воря.

Заграждения противника. Инженерные заграждения противника особенного разнообразия, по существу, не представляют. Характерно отметить устроенные заграждения в Новая Деревня. Вокруг деревни был устроен снежный вал до 1,5 м высоты с устройством в нем деревоснежных огневых точек. Вокруг снежного вала на расстоянии 50-70 м расставлены проволочные рогатки<sup>1</sup>, чередуясь с минными полями. Дороги и лощины, по которым можно было подвести наши войска, были минированы. Вблизи от снежного вала в домах и сараях были устроены легкие убежища с выходом к снежному валу.

Занятые нашими войсками блиндажи, землянки, деревоземляные и деревоснежные огневые точки до рр. Угра и Воря по конструкции очень просты и сделаны из подручного материала с наименьшей затратой рабочего времени, делались наспех и не специалистами – саперами, а пехотой или местным населением.

Инженерные работы, проделанные войсками. Ввиду отсутствия достаточного количества населенных пунктов и частым воздушным налетам со стороны противника, расположение штабов, дивизий, полков и тыловых учреждений приходится осуществлять в лесах с отрывкой большого количества землянок и убежищ силами войсковых частей.

Инженерные части полностью справились с отрывкой землянок, блиндажей для передовых частей и командных пунктов батальонов, полков, дивизий и штаба армии. Выполненный объем работ по устройству блиндажей и землянок в марте в несколько раз превышает объем работ прошлых месяцев.

Материальное обеспечение. Узким местом в обеспечении за отчетный период было: а) недостаточное количество миноискателей; б) недостаток топоров плотницких, лопат малых и мин противопехотных.

В связи с наступлением весеннего половодья все водоемы загрязнены, в расположении боевых порядков частей валяется масса трупов людей и лошадей, вследствие чего пользоваться верховыми водами из ручьев и мелких рек не возможно.

---

<sup>1</sup> Рогатка – легкое оборонительное заграждение, представляющее собой конструкцию из перекрещенных заостренных кольев, скрепленных деревянным брусом и оплетенную колючей проволокой.



Крайне необходимо обеспечить части и соединения мелкотрубчатыми колодцами и хотя бы носимыми фильтрами.

По-прежнему острым остается вопрос с переправочными средствами.

Выводы.

1. Инженерные части полностью обеспечили переправами через рр. Угра и Воря войска и материальную часть.
2. Своевременно прикрывали инженерными заграждениями фланги и главные направления.
3. Обеспечили инженерную разведку и очистку местности от мин противника.
4. Обеспечили бесперебойное движение транспорта по дорогам от главной магистрали и до переднего края обороны.

Начальник инженерных войск 43 армии – майор Алексеев.  
Начальник штаба инженерных войск 43 армии – майор Костенко.

*Из Донесений о потерях<sup>1</sup> личного состава инженерных частей 43-й армии за март 1942 г. [12].*

- 312 аиб: средний начсостав – 5 человек;  
младший начсостав – 5 человек;  
рядовой состав – 81 человек.

*Из Донесений 312-го аиб о ходе выполняемых работ.*

2.4.1942.

*Начальнику инженерных войск 43 армии.*

*Ваше приказание на постройку моста с указанием срока готовности получил в 1:00 2.4.42. Одновременно выслал две разведки: одну к старому месту постройки у Бочарово и вторую, согласно Вашему указанию, в район Никитское.*

*Результаты разведки.*

1. Место постройки у Бочарово систематически обстреливается прицельным пулеметным огнем. По сведениям, полученным в штабе полка<sup>2</sup> (район Таборки) автоматчики противника проникают и на левый (восточный) берег р. Воря.
2. Результат разведки реки в районе Никитское прилагаю ниже.

*Командиру 312 аиб майору Кузнецову.*

*Настоящим сообщая, что при проведении инженерной разведки берегов р. Воря обнаружено:*

- а) левый берег р. Воря южнее Никитское на протяжении около 600 м представляет собой крутой обрыв высотой до 15 м, противоположный берег низменный;
- б) с расстояния 700-800 м южнее Никитское наблюдается постепенное сужение левого берега и на вершине излучины реки оба берега выравниваются. Ширина реки в этом месте около 25 м;
- в) начиная от вершины излучины реки правый берег занят противником, наш передний край проходит в 100 м не доходя реки;

<sup>1</sup> Учтены убитые, умершие на этапах санитарной эвакуации, пропавшие без вести, эвакуированные в госпиталь по причине ранений и заболеваний.

<sup>2</sup> Вероятно, имеется в виду один из стрелковых полков 1-й гв. мсд (гвардейская мотострелковая дивизия в составе 43-й армии).

г) пути подъезда, при условии расчистки от Никитское, удобные и скрытные.

Мл. лейтенант Каратаев.

Берега в подходящем для постройки районе достигают высоты 4,5-5 м и по высоте одинаковы. Противоположный берег занят противником. Удобных мест для постройки больше нет.

Сегодня приступаю к расчистке дороги к новому месту постройки, не выходя за линию переднего края наших войск.

На мост длиной 100 м на свайно-рамных опорах балочный материал заготовлен полностью за исключением колеи, которая к вечеру будет готова. Материал сосредоточен на расстоянии 800 м от места постройки моста в районе Таборки, Бочарово.

При наличии дороги, которую в ночь на 3.4 закончу и возможности работать или на одном, или на другом участке начну сборку.

В ночь с 1 на 2.4 в районе Таборки должно было быть наступление наших войск, но не состоялось.

Командир 312 аиб – майор Кузнецов.

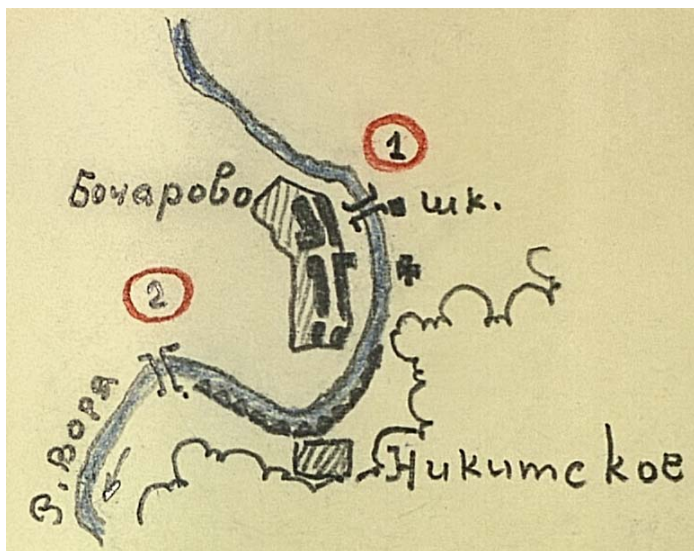


Схема вероятных мест постройки моста через р. Воря.

1. Первоначальное место постройки в районе Таборки, Бочарово.
2. Предполагаемое место постройки в районе Никитское.

2.4.42. 1-я рота находилась в распоряжении 18-й тбр. По заданию командира бригады производила расчистку дорог от снега. Расквартирована в районе Красное.

Два взвода 2-й роты и один взвод 3-й роты занимались транспортировкой заготовленного для постройки моста лесоматериала. Один взвод 3-й роты расчищал от снега дорогу к новому месту постройки моста. Остальная часть личного состава рот находилась в боевом охранении, вела разведку и наблюдение за передним краем обороны.

Тех. рота одним взводом проводила разведку нового места постройки моста. Один взвод выслан в район Хвощи, Пенязи для уточнения путей подъезда к возможным местам заготовки лесоматериалов. Остальной состав роты занимался заготовкой и распиловкой лесоматериала.

Взвод управления проходил спецподготовку по подрывному и минному делу.

*Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

Танковая группа 18 тбр продолжала поддерживать действия 5 гв. сд. К первой половине дня 2.4 на ходу были 1 КВ и 1 Т-60, остальные танки эвакуировались для ремонта, либо использовались как неподвижные огневые точки.

*Из Донесений 312-го аиб о ходе выполняемых работ.*

2.4.1942.

Начальнику инженерных войск 43 армии.

Сегодня ночью разведываю еще два места для постройки моста севернее Никитское: одно из них в 800 м южнее первоначального места строительства, другое в 300-400 м севернее Никитское. Очевидно, остановлюсь на последнем. Сегодня же ночью проделаю к новому месту дорогу. Днем начну, если будет возможность, подтаскивать материал и приданным маск. взводом<sup>1</sup> замаскирую место постройки. В ночь с 3 на 4.4 начну установку и сборку моста. О результатах разведки и проведенных работ к 10:00 3.4 донесу.

3.4.1942.

Положение на реке без изменений. Огонь ведется по-прежнему.

Ночью осмотрено и провешено<sup>2</sup> новое место постройки (пункт 3) примерно в 400 м южнее первоначального места постройки (пункт 1). Произведена разбивка моста, размечены опоры. На льду выйдет 8 опор. Место также простреливается пулеметным огнем, но меньше. В районе постройки расположено проволочное препятствие противника, которое в основном и простреливается.

Ночью начал прокладывать к новому месту дорогу. Сегодня закончу. Непрерывно веду разведку и наблюдение. В ночь с 3 на 4.4 высылаю рубить лунки и делать точную ватерпасовку<sup>3</sup>. Замаскировать место постройки силами маск. взвода нельзя (место слишком открыто).

Бабы, инструмент и оружие с места постройки в пункте 1 вынесли. Сегодня подберу трупы бойцов.

Продолжаю заготовку материалов.

Командир 312 аиб – майор Кузнецов.

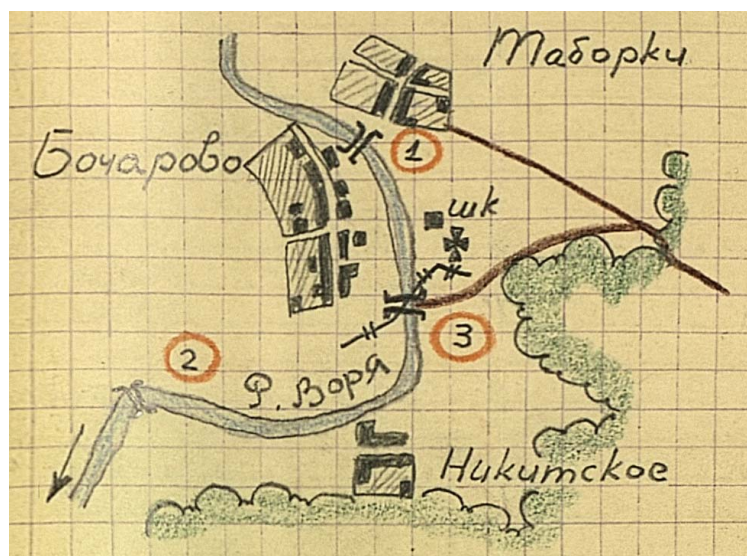


Схема с обозначением нового места постройки моста через р. Воря в пункте 3.

3.4.42. В течение дня противник вел интенсивный минометно-пулеметный обстрел старого места постройки моста и пулеметный обстрел нового места постройки, а также подходов к нему.

Два взвода 1-й роты занимались расчисткой дороги в районе Науменки – Фроловка. Расчищено 2 км. Один взвод нес караульную службу.

2-я рота занималась связкой плотов и заготовкой леса.

<sup>1</sup> Маскировочный взвод 3-й омаскр (отдельная маскировочная рота в составе 43-й армии).

<sup>2</sup> Провешивание – обозначение вехами границы, направления.

<sup>3</sup> Ватерпасовка – определение превышения одной точки местности над другой с помощью ватерпаса (уровня) и двух рек, а также разбивка земляного полотна, проверка крутизны откосов и т.п.

Два взвода 3-й роты расчищали дорогу и подходы к вновь намеченному месту постройки моста. Часть личного состава вела разведку. Один взвод был занят выбором трассы моста, его разбивкой и обозначением опор, выполняя одновременно боевое охранение.

Тех. рота занималась распиловкой и транспортировкой лесоматериала. Ранее посланной разведкой выявлено достаточное количество лесоматериала в районе Рубихино – Пуповка.

Взвод управления производил разминирование дорог согласно указаниям инженерного отдела армии.



Участок р. Воря, куда было решено перенести строительство моста из-за невозможности продолжать работы на прежнем месте. Вид с восточного берега. Осень 2013 г.

*Из Донесений штаба инженерных войск 43-й армии [14].*

*3 апреля 1942 г.*

*Лично. Начальнику инженерных войск Западного фронта.*

*Доношу, что применение инженерных армейских батальонов в армии не совсем правильное и нормальное. Те работы, которые должны выполняться полковыми и дивизионными саперами очень часто поручаются армейским. То, что должны делать и организовывать дивизии поручается мне или моему начальнику штаба. Никакие расчеты о времени производства работ и доказательства не принимаются во внимание.*

*В результате такого применения армейских саперов, последние имеют большие потери и почти полностью обновили свой личный состав. Армейские саперы, как правило, применяются наряду с дивизионными, заменяя их. Например, устройство переправ по приказанию командующего полностью было возложено на армейских саперов, прочистка дорог в боевых порядках пехоты для пропуска танков Т-60 так же выполнялась армейскими саперами.*

*Командиры дивизий, как правило, от многих мероприятий как по организации проведения их, а так же и прикрытия находятся в стороне. Случаи того, что армейские саперы работают без пехотного прикрытия во внимание не принимают и даже не верят. Конкретно мной было доложено, что место постройки моста простреливается пулеметным огнем противника. На это мне генерал-майор Голубев заявил, что «ваши саперы врут». В результате имеем, когда 312 аиб приступил к забивке свай, противник открыл пулеметный и минометный огонь (в районе Бочарово через р. Воря), и батальон сразу же потерял более 30 человек.*

*Не имея достаточного плацдарма на противоположном берегу, обеспечивающего постройку моста от артиллерийского и пулеметного огня, получено приказание*

построить два моста через р. Воря. Один мост в районе Савино и второй в районе Бочарово. В районе Савино противник находится на удалении 1,2-1,5 км от места постройки моста, а в районе Бочарово – 600-800 м. Первое, то, что противник обстреливает место работ и в районе Бочарово уже разрушал начатые работы, второе, батальоны имеют и будут иметь большие потери и третье, построенные мосты противник разрушит артиллерийским огнем, потому что удаление мостов от переднего края обороны противника вполне обеспечит ему это мероприятие.

3 апреля получил новое приказание построить мост через р. Угра в районе Аксиньино. Река Угра весной разливается до 200-300 м, а подъем воды достигает 8 м. Необходимо строить солидное сооружение, к тому же западный берег еще не очищен от противника, особенно на левом фланге (лес южнее Красная Горка). Никакие доказательства о времени и сложности данного сооружения во внимание не принимаются.

В настоящее время два армейских и приданный 211 оиб поставлены на мосты. 211 оиб за последние 10 дней марта потерял 68 человек, а с 1 по 3 апреля – около 40 человек. Потери, преимущественно, на переправах и на мостах. Перед весной приходится стоять перед фактом, что инженерные батальоны армии будут обескровлены и весной не смогут выполнять поставленных перед ними задач. К тому же, например, постройка моста в районе Бочарово в настоящее время не вызывается особой необходимостью<sup>1</sup>.

Личные условия работы довольно сложные и специфичные. Два моих предшественника подряд были под судом. Генерал-майор Голубев часто об этом напоминает и угрожает, что такая же участь ожидает и меня, если только не худшая. До сего времени поводов к этому не было, но угрозы были не раз.

То, что должны делать дивизии, приказывают выполнять лично мне или моему начальнику штаба, тем самым как бы ставят в подчиненное положение командира дивизии. Например, 28.3.42 было приказано мне лично руководить устройством переправы для пропуска 6 танков (средних и тяжелых) через р. Угра. Рота 18 тбр была придана 5 зв. сд. Командир 5 зв. сд на основании такого положения мог ставить и ставил задачи зам. ком. войсками армии. Аналогичных примеров можно привести несколько.

Учитывая ненормальные условия личной работы и применения армейских инженерных батальонов, прошу оказать помощь в разрядке ненормальной атмосферы и выслать для оказания помощи на месте своего представителя.

Начальник инженерных войск 43 армии – майор Алексеев.

**4.4.42.** 1-я рота с тремя автомашинами ЗИС-5 и станцией АЭС-6 направлена в распоряжение командира 211-го аиб с целью заготовки лесоматериала для постройки моста через р. Угра в районе Аксиньино. Рота размещена в районе Борисенки.

Во 2-й роте проводились занятия по связке плотов.

Один взвод 3-й роты продолжал расчистку дороги к новому месту постройки моста. Всего расчищено 510 м шириной 3,5 м. Два взвода пробивали лед на р. Воря для установки опор моста. Пробито 14 лунок. Работе препятствовал минометно-пулеметный огонь противника. Часть личного состава роты несла караульную службу.

Тех. рота занималась заготовкой лесоматериала и расчисткой дорог.

Взвод управления продолжал работу по разминированию дорог.

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии [13].*

**5.4.42.** 211 аиб производил работы по постройке моста через р. Угра в районе Аксиньино. Потери: убито – 12 человек, из них один средний командир, ранено – 8.

---

<sup>1</sup> К данному моменту активные наступательные действия 43-й армии, проводимые при поддержке танков 18-й тбр, переместились в район плацдарма на западном берегу р. Угра близ д. Бол. Устье, выс. 185.5, д. Красная Горка [6].

5.4.42. Работы по постройке моста через р. Воря в районе Таборки, Бочарово по распоряжению командующего прекращены. Личный состав батальона направлен на постройку моста через р. Угра в районе Аксиньино<sup>1</sup>.

Подразделения батальона передислоцировались в район Борисенки, где приступили к заготовке и обработке лесоматериала для постройки моста.

Из состава тех. роты направлена команда в Подольск за приобретением смолы для изготовления переправочных средств (лодок).

Взвод управления с двумя миноискателями продолжал инженерную разведку и разминирование дорог.

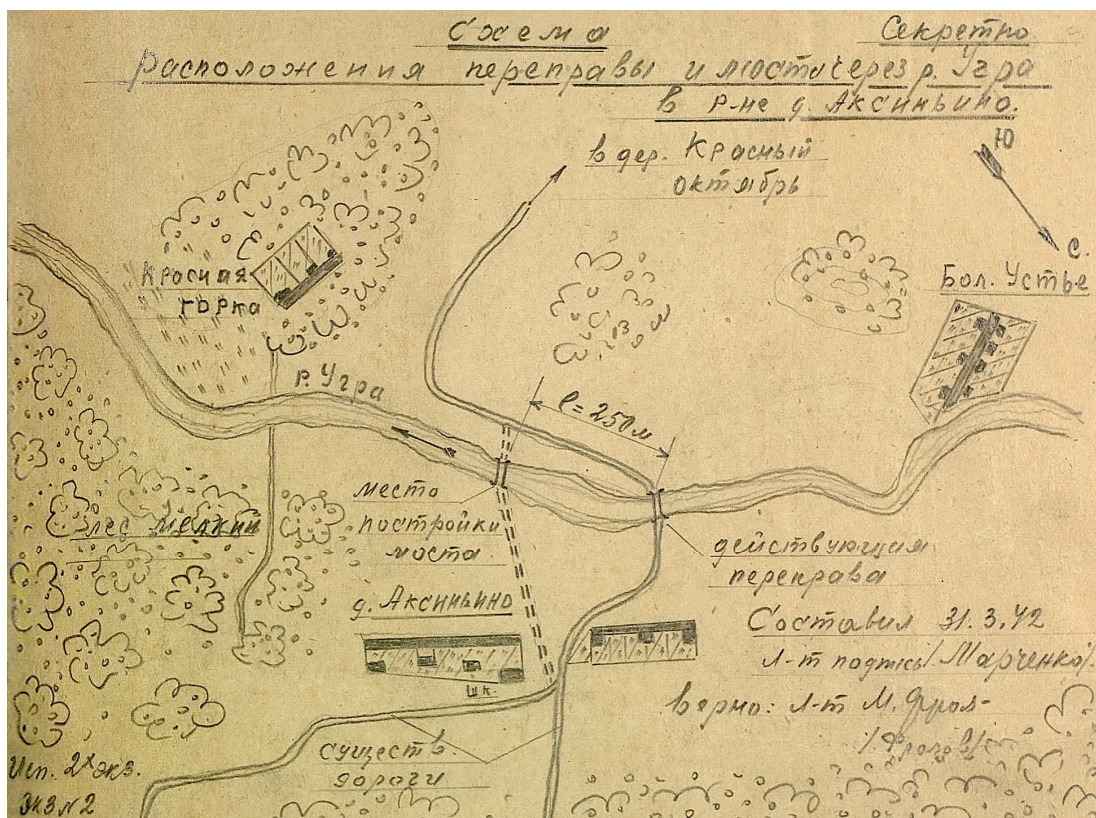


Схема места постройки моста через р. Угра в районе д. Аксиньино.

6.4.42. Часть подразделений батальона продолжали заготовку лесоматериала, его обработку и изготовление отдельных элементов моста.

Два взвода 1-й роты в районе лесозаготовок расчищали дороги и выносили заготовленные ранее материалы к месту погрузки.

Двумя взводами 3-й роты, выполнявшими работы по постройке моста на р. Угра, забито 4 сваи, подготовлено и поставлено еще 8 свай. Потери: ранено 2 человека.

Силами тех. роты производилась установка и наладка станка ЛСР<sup>2</sup>. Часть личного состава роты с двумя автомашинами ЗИС-5 и станцией АЭС-6 придана 211-му аиб.

<sup>1</sup> Строительство моста через р. Воря в районе дд. Таборки, Бочарово прекращено ввиду того, что на данном участке фронта не было дальнейших перспектив по расширению плацдарма. Три армейских инженерных батальона (211, 273 и 312-й) переброшены на строительство моста через р. Угра в район д. Аксиньино.

Мост возводился для обеспечения движения войск и техники через р. Угра в период паводка. Характеристики моста: длина – 424 м, грузоподъемность – 30 т, максимальный уровень подъема пропускаемых паводковых вод – 8 м. Отведенный срок строительства силами трех армейских инженерных батальонов – 5 суток.

Район постройки моста подвергался интенсивным артиллерийским и минометным обстрелам противника, что существенно осложняло ход строительства [15].

<sup>2</sup> Разборный лесопильный станок.

Взводом управления выполнена инженерная разведка дорог с примыкающей на 75 м территорией по маршрутам: Извольск – Ежово – Крапивка – Красное – Таборки и Извольск – Мякота – Захарово – Крапивка. Обнаружено и обезврежено ПТМ<sup>1</sup> противника – 54 шт. На участке Красное – Таборки имеется лесной завал и противотанковые ежи. Потери: минометным огнем противника убит 1 человек.

**7-8.4.42.** 2-я рота, приданная 18-й тбр, осуществляла строительство переправы для пропуска танков через р. Угра в районе Аксиньино<sup>2</sup>. Потери: убито – 2 человека, ранено – 3, пропало без вести – 2.

1-я, 3-я и тех. роты продолжали заготовку лесоматериала, его обработку и изготовление отдельных элементов моста. Заготовленные материалы перевозились автомашинами в район работ на р. Угра, где разгружались и подносились к месту постройки моста. Для обеспечения транспортировки материалов расчищено 700 м дорог. Один взвод 3-й роты 8.4 работал на строительстве переправы. Потери: при выполнении заданий из состава рот убито – 6 человек, ранено – 6, во время воздушной бомбардировки прямым попаданием авиабомб разбито 2 автомашины ЗИС-5.

Силами тех. роты проводились работы по рытью блиндажей и изготовлению лодок с подготовкой пиломатериалов в количестве 210 пог. м.

Взвод управления продолжал разведку и разминирование дорог.



Участок р. Угра, где велось строительство моста. Вид со стороны бывшей д. Аксиньино.  
Зима 2012/13 гг.

### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*Подразделения 18 тбр, получив к 7.4 пополнение в количестве 10 танков Т-34 и 527 человек для мспб<sup>3</sup>, готовились к дальнейшим наступательным боям.*

---

<sup>1</sup> Противотанковая мина.

<sup>2</sup> До 5.4 переправа в районе д. Аксиньино производилась по льду, усиленному бревнами. Ввиду слабости льда из-за наступления периода таяния в качестве переправы для пропуска танков было принято решение строить мост длиной 82 м, шириной 8 м на рамах высотой 30 см над горизонтом льда.

Возведение переправы планировалось осуществить параллельно со строительством моста для пропуска весеннего паводка в течение 8 часов силами трех дивизионных саперных батальонов. Однако к работам на переправе потребовалось привлечь также и армейские инженерные части, так как процесс строительства существенно замедлялся непрерывным огнем противника. Наши подразделения несли большие потери, но продолжали работы. Несмотря на предпринимаемые армейской артиллерией и стрелковыми частями усилия, огонь противника не удавалось подавить в течение всего периода строительства [15].

<sup>3</sup> Мотострелковый пулеметный батальон в составе 18-й тбр.

Бригада получила задачу всеми силами с утра 8.4 наступать в направлении Красный Октябрь, Жары. В течение ночи с 7 на 8.4 18 тбр строила переправы и готовилась к выполнению поставленной задачи. К 4:00 танки и пехота сосредоточены на вост. берегу р. Угра в районе Аксиньино в готовности к переправе. Переправа разрушена бомбежкой и артогнем противника, который продолжал вести интенсивный обстрел, что задерживало восстановление переправы.

Наступление, намечавшееся с 8:00 8.4, отложено в связи с неготовностью переправы для танков. Подготовленная переправа вторично разрушена артогнем противника на рассвете 8.4.

Днем 8.4 танки 18 тбр оставались на вост. берегу р. Угра, переправиться не смогли. Противник сильным артобстрелом два раза разрушал переправу, вследствие чего к 15:00 переправа еще не готова. Мспб к утру вышел в исходное положение в район выс. 185.5, в готовности к наступлению, но участие в бою до выхода танков не принимал<sup>1</sup>.

В ночь на 9.4 танки Т-34 продолжали оставаться в лесу юго-зап. Борисенки в ожидании окончания строительства переправы. В случае если танки своевременно переправить не удастся, наступление будет проводиться без танков. В данном случае мспб переподчиняется командиру 5 гв. сд.

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.*

**9.4.42.** Армейские инженерные батальоны производили работы по постройке моста-переправы через р. Угра в районе Аксиньино.

*Из Журнала боевых действий 18-й танковой бригады [16].*

С 7:00 9.4 бригада своим мспб, приданным 17 гв. сп 5 гв. сд, ведет сильный огневой бой за Красный Октябрь. Танки в количестве 9 Т-34<sup>2</sup> ввиду неготовности переправы в бой не введены<sup>3</sup>.

В 19:10 переправа через р. Угра была готова. Перед пропуском танков, для испытания переправы, был пущен нагруженный трактор СТ-2. В 19:30 танки в количестве 9 Т-34 перешли переправу через р. Угра и сосредоточились в роще «Круглая», что в 800 м сев.-зап. Красная Горка в готовности для действий в направлении Красный Октябрь, Жары.

---

<sup>1</sup> К 13:00 8.4, через 15 часов после начала строительства, 82-метровый мост для пропуска танков через р. Угра был готов. При прохождении переправы первый головной танк съехал на правую сторону моста, затем резко развернулся задней частью, сорвав колесоотбойный брус, и очутился в воде, проломив лед. При попытке выбраться на мост танк покосил рамы, развернул прогоны и, несмотря на 80 см глубину в воде, заглох. Переправа была сорвана.

После этого было принято решение строительство 424-метрового моста прекратить и построить на его месте временный мост.

В течение следующих 28 часов саперы под непрерывным огнем противника, поднося на руках материал, строили мост. Несмотря на потери, работа не прекращалась [15].

<sup>2</sup> Один танк Т-34 из-за технической неисправности ранее отстал в пути.

<sup>3</sup> По данным **Оперативных сводок штаба 43-й армии** район переправы подвергается непрерывным минометно-артиллерийским налетам противника.



*Из Наградного листа на зам. командира 1-й роты 312-го аиб техник-интенданта 2-го ранга Бурмистрова И.Д. [17].*

«5.4.42 батальон получил приказ построить мост для пропуска колонн танков, артиллерии и т.д. через р. Угра у д. Аксиньино. Работы велись все время под непрекращающимся артиллерийским и минометным огнем. Командир Бурмистров со взводом выполнял самые ответственные работы.

9.4.42 необходимо было по мосту пустить танки, но в готовый мост попало несколько снарядов, выведя его из строя. Взводу Бурмистрова была поставлена задача в кратчайший срок восстановить разрушения. Рискнув ежеминутно жизнью, Бурмистров упорно и настойчиво, увлекая личным примером бойцов, выполнил ответственное задание. Танки были переправлены. Несмотря на тяжелую контузию, Бурмистров работ не бросил до их окончания».



Приказом от 31.5.1942 награжден медалью «За боевые заслуги».

*Из Дневника доктора Шройдера (Schroeder), 268-я пд, артполк<sup>1</sup> (перевод с немецкого).*

9.4.42. Температура впервые достигает 0 градусов. Но все же ледоход и половодье на Угре, которого мы все желаем, заставляют себя ждать. Вражеские атаки снова начинаются около 3 часов, но более слабые, чем накануне и могут быть отбиты пехотой.

*Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

В течение ночи на 10.4 подразделениями 18 тбр проводилась подготовка материальной части, расчищались пути к объектам атаки. С утра 10.4 бригада, во взаимодействии с 5 гв. сд, готовится атаковать Красный Октябрь, затем Жары. Общее наступление назначено на 7:00.

10-11.4.42. 1-й ротой в ходе работ по строительству моста на р. Угра под сильным обстрелом противника забито свай – 15 шт., уложено насадок – 4 шт. Потери: убито – 3 человека, ранено – 13 (из них тяжело – 7), пропало без вести – 3.

2-я рота придана в распоряжение командира 18-й тбр.

3-я рота под сильным обстрелом противника выполняла работы по наведению переправы на р. Угра. Потери: убит – 1 человек, ранено – 6, пропало без вести – 1. Силами роты заготовлено для моста на р. Угра: рам – 10 шт., свай – 15 шт. Построен блиндаж в три наката для командира батальона.

Тех. ротой в ходе работ по обеспечению постройки моста на р. Угра и изготовлению лодок заготовлено и трелевано<sup>2</sup> бревен – 20 шт., произведено пиломатериалов – 152 пог. м. Силами роты собрано лодок – 2 шт.

Взвод управления устраивал мост в районе Семеновское.

*Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

В 7:00 10.4 7 танков Т-34 18 тбр при поддержке пехоты атаковали Красный Октябрь. В результате атаки 4 танка огнем ПТОр<sup>3</sup> противника уничтожены

<sup>1</sup> Mitteilungsblatt der Kameradschaft der ehem. 268., 132. u. 362. I.D. Nr. 129, September 1993.

<sup>2</sup> Трелёвка (от нем. treilen – тащить) – транспортировка поваленных деревьев от места заготовки (лесосеки) на погрузочную площадку.

<sup>3</sup> Противотанковое орудие.

*(сожжены) на вост. окраине Красный Октябрь. 3 танка прорвались к лесу вост. Жары, уничтожая огневые точки противника, но были выведены из строя его артогнем.*

*В ночь на 11.4 бригада из боя выведена и сосредоточена в районе Красная Горка, где заняла оборону и приступила к эвакуации с поля боя подбитой матчасти.*

***Из Донесений 312-го аиб о ходе выполняемых работ.***

*12.4.1942.*

*Начальнику инженерных войск 43 армии.*

*На Ваше приказание сообщаю: 2-я рота придана командиру 18 тбр. С 8.4.42 из подчинения не выходила. В настоящий момент роет блиндажи. Обеспечу миноискателями для дальнейшей работы в бригаде.*

*Зам. командира 312 аиб – капитан Терехов.*

***Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.***

***12.4.42.*** Армейские инженерные батальоны усиливали мост через р. Угра. С 15:30 работы на мосту прекратились в связи с сильным обстрелом противника. На мост попало до 20 мин и несколько снарядов. По предварительным данным на мосту разрушено 30% настила и поврежден один устой. В ночь с 12 на 13.4 мост будет восстановлен для пропуска танков.

***13.4.42.*** По уточненным данным при артобстреле противником моста через р. Угра 12.4 попаданием пяти снарядов (из них один термитный) разрушено две опоры, на двух пролетах разрушены прогон и настил.

Армейские инженерные батальоны производили ночные работы по устранению разрушений на мосту. К 4:00 13.4 мост восстановлен, пропущены средние танки.

***13-14.4.42.*** 1-я и 3-я роты проводили работы по восстановлению моста через р. Угра и увеличению его грузоподъемности. Силами 1-й роты организована доставка необходимого лесоматериала, забито свай – 3 шт., уложено настила – 5 м. 3-я рота выполняла восстановительные работы, используя извлекаемый из реки строительный материал, из которого ранее была построена переправа. Потери в составе 3-й роты за 14.4: ранено – 6 человек, пропало без вести – 1.

2-я рота, приданная в распоряжение 18-й тбр, выполняла задания командира бригады.

Тех. рота и взвод управления продолжали исполнять прежние задачи. Частью личного состава тех. роты подвозились подготовленные для восстановления моста прогоны и настил.

***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*18 тбр передана в подчинение 53 сд с целью поддержать наступление дивизии на Бол. Устье, Городец.*

*Атаковав противника с утра 13.4, части 53 сд и 18 тбр овладели Бол. Устье и преодолевая сильное огневое сопротивление противника, продолжили развивать наступление в направлении Городец. Мспб 18 тбр вел бой южн. Бол. Устье, занимая позиции на левом фланге 53 сд. Один танк Т-34, участвовавший в наступлении, поддерживал огнем атаки пехоты.*

*Ведя ожесточенный огневой бой, части 53 сд и 18 тбр к концу 13.4 достигли роци в 300-400 м зап. Бол. Устье. За день отбито три контратаки противника, последняя силой до 500 чел.*

*В течение 14.4 53 сд и 18 тбр продолжали вести бой на опушке леса зап. Бол. Устье. Попытки к дальнейшему продвижению отражались сильным фланговым пулеметным огнем и контратаками противника. К исходу дня части начали закрепляться на достигнутых рубежах, готовясь продолжать наступление с утра 15.4.*

*Из Дневника д-ра Шройдера (Schroeder), 268-я пд, артполк (перевод с немецкого).*

**13.4.42.** ...На севере враг берет рошу «Сапожок», что северо-западнее от Красной Горки и оттуда действует далее. Вечером Большое Устье в руках русских.

Зима опять возвращается. Ветер поворачивает на восток, идет очень сильный снег. Однако вскрывается река. Русский мост на сваях через Угру, который был поврежден огнем тяжелых орудий, сильно пострадал от течения.

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.*

**14.4.42.** Мост через р. Угра вторично поврежден от попадания артснарядов.

**15.4.42.** 1-я и 3-я роты осуществляли рытье блиндажей для личного состава.

Дислоцируются в районе Красное.

2-я рота остается в распоряжении командира 18-й тбр.

Тех. рота продолжала работы по заготовке, трелевке и обработке лесоматериала и изготовлению лодок. Силами роты выполнялось рытье блиндажей для личного состава. Дислоцируется в районе Науменки.

Взвод управления проводил инженерную разведку дорог. С 17:00 выполнял постройку плота для организации переправы в районе Ровни – Семеновское.

Для выполнения задания по строительству лодок из рот выделены отделения, в задачи которых входят заготовка лесоматериала и изготовление лодок.

*Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

53 сд и 18 тбр в течение 15.4 вели бои в лесу в 300-400 м зап. Бол. Устье. Попытки к дальнейшему продвижению сковывались сильным автоматнo-пулеметным огнем из леса сев.-зап. и юго-зап. Бол. Устье и из района Городец. Ведя напряженный огневой бой, части продвижения не имели, оставаясь на прежних рубежах.

Мспб, прикрывавший левый фланг 53 сд, в рукопашной схватке выбил противника из нескольких блиндажей. Один танк Т-34 огнем с места поддерживал наступление пехоты. Танковые батальоны проводили работы по эвакуации и восстановлению матчасти.

*Из Журнала боевых действий 18-й танковой бригады.*

**15.4.42.** Переправа через р. Угра разбита артиллерией противника в шести местах.

*Из Донесений представителя Генерального штаба при 43-й армии [18].*

**16.4.42.**

Комиссару Группы офицеров Генерального штаба Красной Армии  
полковому комиссару т. Лебедеву.

Мостовая переправа в районе Аксиньино была в начале построена на льду главным образом для прохода танков и существовала с 28.3 по 7.4. С 7.4 по 10.4 была построена переправа на рамах, так как лед становился слабым. Одновременно строился мост на сваях.

Сроки постройки были установлены ограниченные и требовали большой продуманности в вопросах расстановки сил инженерных войск. Постройкой переправы руководил начальник штаба инженерных войск 43 армии майор Костенко.

К строительству привлечены были инженерные армейские батальоны: 312, 211, 273 и использовались инженерные батальоны стрелковых дивизий: 5 гв. сд, 415 и 17 сд.

Ширина р. Угра в районе постройки переправы — 70 м, глубина на 10.4 — 1,5 м, берега к реке идут отлогие, в воде крутые, грунт твердый, песчаный, дно неровное.

Строительство нужно было производить в очень сложных условиях под огнем пулеметов, минометов и артиллерии противника, так как пространство, завоеванное нашими войсками на обратном берегу реки было по фронту и в глубину не более 1,5 км.

При строительстве моста на рамах для переправы танков Т-34, грузоподъемность его была недостаточно продумана, в силу чего сделанная на 8.4 переправа танка Т-34 не выдержала, и он погрузился в воду, что сорвало ввод в бой танков.

Разрушение моста произошло потому, что одна из опор моста стала на грунт половиной своего основания и при нагрузке получила крен и смещение.

В дальнейшем силы саперов были переключены на достройку моста на сваях, строительство которого было закончено к утру 10.4. К вечеру 15.4 мост возвышался над водой всего на 20 см, так как уровень воды в р. Угра поднялся на 1,15 м. Ни сегодня, так завтра он совсем покроется водой, так как подъем воды ожидается до 8 м.

Потери в саперах при строительстве этой переправы и при обслуживании ее с 28.3 по сегодняшний день достигают 500 чел. От артиллерийского и минометного огня противника переправа подвергалась порче несколько раз.

#### **Выводы.**

1. Бойцы и командиры, сооружающие переправу через р. Угра в районе Аксиньино работали героически и достойны благодарности.
2. Переправа, построенная на рамах к 8.4, которая не выдержала танка Т-34 и разрушилась, сорвав наступление танков, сделана была легкомысленно, и в этом виновен был инженерный отдел 43 армии.
3. Обеспечение переправы и ее строительство со стороны артиллерии и ПВО армии поставлено плохо и с большим опозданием.
4. Отрицательной стороной является то, что план инженерных работ по сооружению ложных переправ войсками не выполнен, а поэтому отсутствует всякая маскировка при сооружениях действительной переправы.

1-й офицер Генштаба при 43 армии — майор Каряев.

#### *Из Журнала боевых действий 18-й танковой бригады.*

*16-17.4.42. Уровень воды на р. Угра поднялся выше настила моста. Переправа возможна только на плавсредствах<sup>1</sup>. ...Материальное обеспечение бригады по норме, но сильно затруднено вследствие трудности пути<sup>2</sup>.*

#### *Из Дневника д-ра Шройдера (Schroeder), 268-я пд, артполк (перевод с немецкого).*

*17.4.42. Очевидно, русские хотят облегчить последний прорыв окруженным силам<sup>3</sup>. Самые опасные удары исходят из Красной Горки. Батареи поражают вражеское снабжение по льду Угры и передвигающиеся войска между Красной Горкой и Красным Октябрем.*

*Русский мост на сваях теперь разрушен полностью, канатный паром больше не работает, перекидные мостики снесены. Сообщение идет только по все более трескающемуся льду. Севернее русские, кажется, организуют плавающий паром.*

*18.4.42. ...Погода прекрасная, температура до 20 градусов тепла.*

---

<sup>1</sup> Восстановленный после очередного разрушения, вызванного огнем противника, мост функционировал в течение 3 часов, по прошествии которых был затоплен поднявшейся водой [15].

<sup>2</sup> Вечером 17.4 лед на р. Угра вскрылся, начался ледоход, который продолжался до 21.4 [6].

<sup>3</sup> Имеются в виду окруженные части 33-й армии во главе с генерал-лейтенантом Ефремовым.



Командир 53-й сд полковник Наумов<sup>1</sup> (в центре) с офицерами дивизии на восточном берегу р. Угра в районе д. Мал. Устье. 20 апреля 1942 г.

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.*

**19.4.42.** Батальон производил изготовление лодок и устраивал дороги на участке Сальково — Красное.

Отделение саперов проводило обнаружение и обезвреживание мин противника по маршруту: Носово — Горбатово — Образцово — Кукушкино — Булатово. Найдено и обезврежено: ПМ — 209, ПМ — 49.

*Из Журнала боевых действий 312-го аиб.*

**16.4.42–20.4.42.**

1 инж. рота.	<p>Перевозка лодок, подвозка обрезков, устилка жердевой дороги в районе Красное (участвовало – 69 человек).</p> <p>Отрывка блиндажа для штаба батальона (участвовало – 37 человек, дезертировало – 3).</p> <p>Заготовка лесоматериала для блиндажа в районе Науменки (участвовало – один взвод).</p> <p>Устройство бани (участвовало – один взвод).</p>
3 инж. рота.	<p>Район Красное. Расчистка дороги Красное – Сальково (длина – 450 м, участвовало – один взвод).</p> <p>Строительство мостика в районе боепитания (длина – 42 м, участвовало – 24 человека).</p> <p>Подноска досок для строительства лодок (участвовало – 18 человек).</p> <p>В районе Горбатово обезврежена 21 немецкая противотанковая мина.</p> <p>Отрывка котлована для блиндажа (участвовало – 36 человек).</p> <p>Разминирована дорога Образцово – Булатово. Обезврежено 65 мин.</p>

<sup>1</sup> Наумов Александр Федорович – полковник (с 21.5.1942 – генерал-майор), командир 53-й сд с 3.11.1941 по 20.9.1942.

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.*

**21.4.42.** Батальон изготовил 13 малых лодок и 13 СДЛ<sup>1</sup>, из них 7 лодок не осмолено из-за отсутствия смолы, которая ожидается. Изготавливается верхнее строение для паромов.

Две роты приданы 18 сбр<sup>2</sup> для производства инженерных сооружений на левом фланге армии.

*Из Донесений 312-го аиб о ходе выполняемых работ.*

22.4.1942.

*Начальнику инженерных войск 43 армии.*

Вчера, 21.4, отправил 1-ю и 2-ю роты в распоряжение майора Костенко<sup>3</sup>. Роты убыли: 1-я – в 21:15, 2-я – в 21:45. Мины отправил на автомашине ЗИС-32 в 22:10 в сопровождении 25 человек 3-й роты. Машина увязла. В 5:00 выслал еще 60 человек тех. роты на прокладку пути. Отправлено: ПТМ (ЯМ-5<sup>4</sup>) – 300 шт., ППМ – 400 шт.

Имею всего в резерве у себя на складе ППМ – 100 шт. Требуется пополнить ВВ<sup>5</sup> и особенно мины в количестве: ПТМ – 1000 шт., ППМ – 2000 шт., ВВ – 500 кг.

*Командир 312 аиб – майор Кузнецов.*

**22-23.4.42.** 1-я и 2-я роты по распоряжению майора Костенко приданы 18-й сбр для проведения инженерных работ на переднем крае обороны левого фланга армии.

3-я и тех. роты выполняли работы по транспортировке мин, ремонту дорог путем выстилки отдельных участков общей протяженностью 88 м жердями и хворостом с заготовкой и подноской необходимых материалов на расстояние 300–400 м, а также заготовке, трелёвке и обработке лесоматериала для изготовления лодок и верхнего строения для паромов. К концу дня 22.4 станок ЛСР прекратил работу из-за отсутствия горючего.

К 23.4 изготовлено: малых лодок – 13 шт., СДЛ – 15 шт., из них осмолено и отправлено частям армии: малых лодок – 12 шт., СДЛ – 7 шт. Остальные лодки не осмолены из-за отсутствия смолы, которая ожидается.

Частью личного состава 3-й роты осуществлялось рытье укрытий при инженерном отделе армии в районе Ровни, а также инженерная разведка с целью разминирования минных полей, дорог и обочин.

Силами тех. роты отрыта землянка 2х3 м, глубиной 2 м.

Взвод управления продолжал разведку и обезвреживание минных заграждений по маршруту: Извольск – Лошево – Агарыши – Колодези – Агарышевский – Бол. Каменка – Бол. Семеновское – Морозово – Поповка – Мочалки – Сергейково – Курово – Косьмово – Клячино – Даманово. Обнаружено и обезврежено мин: ТМ-35<sup>6</sup> – 64 шт., ЯМ-5 (отечественные) – 3 шт. На участке Булатово – Кошняки обнаружено и обезврежено ППМ противника – 97 шт., ЯМ-5 – 7 шт. Частью личного состава проводилась инженерная разведка участка Урицкого – Ровни.

22.4 в состав батальона принята расформированная по приказу командующего армией отдельная саперная рота со всем личным составом и имуществом.

---

<sup>1</sup> Саперная деревянная лодка. Использовалась в качестве десантного средства. Лодка представляла собой досчатую плоскодонную конструкцию, грузоподъемностью 2 т. Размеры: длина 6,80 м, ширина 1,50 м, высота 0,48 м, вес 300 кг. На изготовление одной лодки саперное отделение затрачивало примерно восемь рабочих часов.

<sup>2</sup> К данному времени 18-я сбр обеспечивает левый фланг 43-й армии, занимая рубеж южнее дороги Красная Горка – Красный Октябрь.

<sup>3</sup> Начальник штаба инженерных войск 43-й армии.

<sup>4</sup> Мина противотанковая нажимного действия (в деревянном корпусе).

<sup>5</sup> Взрывчатые вещества.

<sup>6</sup> Мина противотанковая нажимного действия (в металлическом корпусе).

*Из Донесений 18-й сбр о ходе выполняемых работ [11].*

23.4.1942.

*Начальнику штаба инженерных войск 43 армии.*

*За период 21-22.4 в 18 сбр выполнены следующие инженерные работы на переднем крае обороны:*

- *заминирована опушка леса к югу от дороги Красная Горка – Красный Октябрь с постановкой 250 ПТМ и 250 ППМ.*

*Работа проводилась в ночное время силами 312 инж. батальона под командой ст. лейтенанта Ильина. Потери: ранено 2 человека. Работа выполнялась под огнем противника и осложнялась доставкой вручную всех мин через обстреливаемую переправу на р. Угра.*

*Начальник инженерной службы 18 сбр – в/инж. 3-го ранга Караваяев.*

*Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

*18 сбр<sup>1</sup> и 21 гв. сп<sup>2</sup> с утра 22.4 перешли к обороне по зап. берегу р. Угра на рубеже: отм. 139.7, роща южн. и юго-зап. Красная Горка, имея задачей обеспечить ударную группу армии от контратак противника с юга и юго-запада. Для усиления обороны левого фланга армии и стыка с 49 армией в районе Косая Гора размещен армейский кавэскадрон<sup>3</sup>.*

*В течение ночи и первой половины дня 23.4 части закреплялись на занимаемых рубежах, вели инженерные работы и боевую разведку.*

*С утра 23.4 авиация противника проявляла большую активность, нанося группами по 6-12 самолетов бомбовые удары по боевым порядкам в районе Бол. Устье, Красная Горка, Борисенки. С 14:00 противник на левом фланге армии начал минометно-артиллерийскую подготовку, чередуя ее с мощными налетами авиации. В 15:30 противник силою до пехотной дивизии с танками, огнеметами и применением дымов перешел в наступление, пытаясь выбить наши части с западного берега р. Угра на участке Бол. Устье, Красный Октябрь, Красная Горка.*

*Войска левого фланга армии приняли ожесточенный бой, отражая яростные атаки противника.*

*Главный удар противник наносил по позициям 17 сд, 5 гв. сд и 18 сбр силами до двух пехотных полков с 7-8 танками из района: лес сев.-зап. и юго-вост. Красный Октябрь, Красный Октябрь и лес южн. Красная Горка в общем направлении на рощу «Сапог», являющуюся ключом обороны плацдарма на западном берегу р. Угра. Скovskyвающее направление противник избрал на участке Бол. Устье, бросив для наступления против частей 53 и 415 сд до двух пехотных батальонов с 3-4 танками.*

*В результате неоднократных атак и сильного воздействия с воздуха противнику удалось потеснить части 17 сд и к исходу дня занять рощу «Квадратная» и часть рощи «Фигурная». Благодаря мерам, принятым для усиления дивизии, дальнейшее продвижение противника было приостановлено.*

*На остальных участках обороны все атаки противника были отбиты с большими для него потерями.*

*17 сд в течение ночи с 23 на 24.4 удерживала вост. часть рощи «Фигурная». С рассветом, после мощного артиллерийского налета, дивизия перешла в контратаку и к 9:00 выбила противника из зап. части рощи «Фигурная». Развивая успешный бой, части дивизии при содействии 415 сд и 5 гв. сд к 11:00 заняли рощу «Квадратная», полностью восстановив занимаемое ранее положение. Противник, оставив на поле боя до 200 трупов солдат и офицеров, отошел в лес сев. Жары.*

<sup>1</sup> В составе двух стрелковых батальонов (3-й батальон в лесу юго-вост. Аксиньино).

<sup>2</sup> Гвардейский стрелковый полк в составе 5-й гв. сд.

<sup>3</sup> Армейский кавалерийский эскадрон в составе 43-й армии.

*На фронте 5 гв. сд и 18 сбр с утра 24.4 противник, пытаясь продолжить наступление, предпринял несколько атак, которые были отбиты огнем нашей артиллерии и пехоты. В 8:00 авиация противника бомбила и на бреющем полете обстреливала боевые порядки дивизии и бригады. С появлением наших истребителей самолеты противника ушли в западном направлении.*

*Противник, после неудавшейся попытки выбить наши части с западного берега р. Угра на участке Бол. Устье, Красная Горка, понес большие потери, вновь перешел к обороне на ранее занимаемом им рубеже.*

*В результате боев 23-24.4, авиационных налетов и артиллерийско-минометного огня противника части армии потеряли убитыми и ранеными 872 человека.*



Роща «Сапог» после боев 23-24 апреля 1942 г.

**24.4.42.** 1-й ротой, выполнявшей работы при армейском кавэскадроне<sup>1</sup>, сделано три пулеметных ДЗОТа на левом берегу р. Угра в районе Косая Гора.

2-я рота, выполнив задание по минированию на переднем крае обороны, возвратилась к месту дислокации в район Красное. Потери: в ходе работ тяжело ранено 5 человек. Роте предоставлен отдых.

3-й ротой проводились работы по минированию на левом берегу р. Угра в районе Аксиньино. Потери: во время бомбардировки авиацией противника тяжело ранено 3 человека.

Тех. рота занималась заготовкой и обработкой лесоматериала.

Отдельная сап. рота выполняла ремонт дороги Ровни – Семеновское. Дислоцируется в Ровни.

Взвод управления продолжал инженерную разведку с целью разминирования дорог и обочин.

**25.4.42.** 1-я рота расформирована и передана на пополнение 2-й и 3-й рот.

2-я рота находилась в распоряжении майора Костенко и выполняла задание по устройству оборонительных рубежей на р. Угра в районе Аксиньино.

---

<sup>1</sup> К данному времени эскадрон занимает рубеж по восточному (левому) берегу р. Угра на участке: угол рощи в 500 м сев.-зап. Косая Гора, выс. 180.4.



3-я рота занималась трелевкой лесоматериала к месту расположения станка ЛСР в район Науменки.

Тех. и отдельная сап. роты продолжали выполнять прежние задачи.

Взвод управления проводил инженерную разведку и разминирование в радиусе 4 км от Перепудово. С 20 по 25.4 обнаружено мин противотанковых – 93 шт., противопехотных – 265 шт., мин ЯМ-5 (отечественных) – 9 шт. Из них подорвано – 223 шт.

**26-27.4.42.** 1-я рота<sup>1</sup> занималась ремонтом дороги Извольск – Семеновское. Заболоченные участки общей протяженностью 1230 пог. м выстланы жердями и хворостом. Полотно дороги подготовлено к использованию. Рота дислоцируется в Ровни.

2-я рота выполняла инженерные работы на переднем крае обороны.

3-й ротой при устройстве инженерных заграждений переднего края обороны в ночь с 25 на 26.4 поставлено: ТМ-35 – 30 шт., ПМД-6<sup>2</sup> – 20 шт., МЗП – 4 пакета. Вырыт ход сообщения длиной 200 м (ширина – 0,6 м, глубина – 0,6 м). Потери: ранено 4 человека.

Силами тех. роты выполнялась доставка мин на участки минирования, продолжались заготовка, трелёвка и обработка лесоматериала, а также изготовление лодок и весел. Произведено пиломатериалов – 2257 пог. м. На 27.4 изготовлено: малых лодок – 16 шт., больших – 22 шт., паромов из двух лодок – 2 шт. Восстанавливалась станция АЭС-6, поврежденная артиллерийским огнем противника.

Взвод управления продолжал инженерную разведку дорог и разминирование в заданном квадрате.

### *Из Донесений 18-й сбр о ходе выполняемых работ.*

28.4.1942.

*Начальнику штаба инженерных войск 43 армии.*

*За период 26-27.4 в 18 сбр выполнены следующие инженерные работы:*

- поставлено два ДЗОТа. Работа проходила под редким огнем противника. Потерь нет;*
- установлено минное поле в районе Красная Горка в количестве 80 мин типа ЯМ-5.*

*Работы проводились силами 312 инж. батальона под командой ст. лейтенанта Ильина.*

*В течение 28.4 выполнены следующие инженерные работы:*

- установлен проволочный забор в 3-5 нитей с частичной оплеткой кустов и постановкой до 30 кольев. Общая протяженность проволочного забора около 250 м при высоте 1,1-1,2 м. Работа проводилась силами 312 инж. батальона под командой ком. взвода лейтенанта Егорова. Потерь нет;*
- произведены заготовки для двух ДЗОТов под орудия ПТО и пушки 57 мм. Работа проводилась силами 312 инж. батальона под командой ст. лейтенанта Ильина.*

*Начальник инженерной службы 18 сбр – в/инж. 3-го ранга Караваяев.*

### *Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

*5 зв. сд и 18 сбр в течение 26-28.4 продолжали закрепляться на занимаемых рубежах. Усиленные инженерные работы на переднем крае обороны проводились преимущественно в ночное время, вследствие методического минометно-артиллерийского и ружейно-пулеметного огня противника, с периодическими мощными огневыми налетами по Красная Горка, Аксиньино, Косая Гора, переправе. Работы по устройству оборонительных сооружений также затруднялись близостью подпочвенной воды, под воздействием которой возведенные инженерные сооружения через некоторое время разрушались.*

<sup>1</sup> По всей вероятности, в 1-ю инженерную роту была переформирована отдельная саперная рота.

<sup>2</sup> Противопехотная мина нажимного действия.

**29.4.42.** 1-я рота продолжала обустройство дороги Извольск – Семеновское. На заболоченном участке длиной 510 м проложен деревянный настил. Полотно дороги на участке в 100 м поддерживалось хворостяной выстилкой.

2-я рота придана 18-й сбр и выполняла задания командира бригады. Дислоцируется в районе Сальково.

3-й ротой заминирован участок в районе выс. 185.5. Поставлено ППМ (осколочных) – 25 шт. Построено две пулеметные точки. Один взвод устраивал блиндажи для личного состава. Рота дислоцируется в районе Сальково.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 30 шт., произведено пиломатериалов – 970 пог. м.

Часть личного состава 3-й и тех. рот занималась строительством лодок при мастерской боепитания. По состоянию на 29.4 в батальоне имеется 13 изготовленных лодок, несданных частям армии.

Взвод управления выполнял работы по разминированию дорог и полей, а также сбору трофейного имущества.

*Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.*

5 гв. сд и 18 сбр в течение 29.4 продолжали проводить инженерные работы на занимаемых рубежах обороны. Сооружались ДЗОТы, блиндажи, окопы, ходы сообщения, щели.

*Из Журнала боевых действий 312-го аиб.*

**21.4.42–30.4.42.**

3 инж. рота.	Район Сальково. Рота устраивала блиндажи и ремонтировала дорогу (длина – 1558 м, участвовало – 75 человек). Приданные 1314 сп <sup>1</sup> 40 человек ставили мины (ППМ – 95 шт., ТМ-35 – 230 шт.), тянули спираль Бруно <sup>2</sup> (8 пакетов), МЗП (9 пакетов). Отрыли и оборудовали 1 КП, 2 ДЗОТа и ходы сообщения к ним (длина – 200 м, ранено – 4 человека). В районе выс. 185.5 взводом произведено минирование (ТМ-35 – 186 шт., ППМ – 45 шт., ЯМ-5 – 144 шт.), натянута колючая проволока (10 мотков) и вырыт блиндаж для с/части (участвовало – один взвод).
--------------	---

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.*

**30.4.42.** Армейские инженерные батальоны переключены на устройство армейского промежуточного рубежа: Гряденки – Колодези – Крапивка и тылового рубежа: Носово – Ухово – Хвоци – Пенязи.

*Из Доклада о работе инженерных частей 43-й армии за апрель 1942 года [15].*

Начальнику штаба инженерных войск Западного фронта.

Общая обстановка. Противник в течение апреля месяца упорно оборонял рубеж по рр. Воря и Угра.

Части 43 армии в течение апреля месяца провели ряд наступательных операций на левом фланге армии в направлении Красная Горка, Красный Октябрь, Бол. Устье, имея основной задачей прорвать оборону противника и соединиться с частями 33 армии. На правом фланге армии по рубежу р. Воря части армии закрепляли захваченные плацдармы в районах Таборки – Березки и Мамуши – Воскресенск и вели активную разведку.

<sup>1</sup> Стрелковый полк в составе 17-й сд. В данный период рубеж обороны полка проходил по сев.-зап. скатам выс. 185.5.

<sup>2</sup> Спираль Бруно – противопехотное ограждение в виде цилиндрической спирали диаметром 70-130 см и длиной до 25 м, свитой из нескольких пересекающихся нитей колючей или обычной проволоки и растянутой на опорах.

Наступательные операции армии намечались с применением тяжелых и средних танков и преодолением водных преград на рр. Воря и Угра.

Основными задачами перед инженерными частями были:

1. Обеспечить войска переправами.
2. Прикрывать заграждениями правый фланг армии, предотвратив возможность контратак.
3. Устранять инженерные средства борьбы противника, обеспечивая продвижение частей и танков.
4. Обеспечить армию путями подвоза и эвакуации.

*Инженерное обеспечение прорыва через р. Угра.* Первая операция с преодолением р. Угра производилась с применением танков КВ и Т-34. Для пропуска танков лед на р. Угра усиливался бревенчатой выстилкой. Для обеспечения продвижения пехоты к р. Угра была проложена в снегу траншея с целью скрыть накапливание пехоты. Одновременно прокладывался колонный путь для малых танков, которые при захвате Красная Горка должны были занять оборону и использоваться как огневые точки. Тяжелые и средние танки были пропущены по льду по усиленной выстилке из бревен.

Для обеспечения этой операции кроме дивизионных саперов были привлечены 211 аиб, одна рота 273 аиб и саперный батальон 32 сап. бригады<sup>1</sup>.

Устройство переправы и колонного пути при необеспеченном плацдарме и слабом огневом воздействии нашей артиллерии на огневую систему противника влекло за собою большие потери живой силы инженерных частей, устраивающих переправу.

Одновременно с обеспечением ударной группировки армии переправой через р. Угра, инженерные части продолжали строительство мостов в районе Савино (длина 129 м при высоте 6 м) и в районе Таборки – Бочарово (длина 100 м при высоте 6 м). В районах строительства мостов захваченный нашими войсками плацдарм простреливался артиллерийским и пулеметным огнем. Подвоз материала был затруднен. Попытка подвезти материал машиной кончилась тем, что было выведено из строя 2 машины ЗИС-5. Материал к мосту на расстояние 500-600 м подносился ночью на руках.

Потери армейских инженерных частей за данный период составили 32 человека убитыми и 72 ранеными.

Характерной тактикой противника за данный период являлось следующее. Ведя в течение светлого времени беспокоящий огонь по району переправы, он, имея одновременно хорошее наблюдение, пристрелял место постройки моста из всех видов оружия. Далее противник дал возможность накапливать материал, но, как только ночью услышал стук забиваемых свай, открыл шквальный артминометный и пулеметный огонь. В результате было потеряно 29 человек, из них 11 убитыми и 18 ранеными. Рота была выведена из района обстрела. Но противник в течение ночи и дня не давал возможности убрать ни тела убитых, ни инструмент<sup>2</sup>.

Такое же положение имело место и на строительстве моста в районе Савино.

В силу этих причин и ввиду того, что на данных участках фронта не было перспектив по расширению плацдарма, строительство мостов в этих пунктах было прекращено, и батальоны были переброшены для строительства моста в район Аксиньино.

До 5.4 переправа в районе Аксиньино производилась по льду, усиленному бревнами. Противник по району переправы вел непрерывно артиллерийский и минометный огонь. Лед в районе переправы вследствие этого потрескался. Только в силу этого танк Т-34, двигавшийся по переправе, ранее пропускавшей танки КВ, провалился.

Для обеспечения движения через р. Угра и в период паводка было приказано построить мост через р. Угра в течение 5 дней силами армейских инженерных частей под грузы 30 тонн. Длина моста для пропуска паводка при уровне весенних вод 8 м достигла

<sup>1</sup> Саперная бригада в составе 1-й саперной армии Западного фронта.

<sup>2</sup> Имеются в виду события, произошедшие 29.3.42 во время строительства моста через р. Воря в районе д. Таборки при участии подразделений 312-го аиб.

424 м. Несмотря на имеющиеся данные о том, что мосты на рр. Угра и Воря не выдерживают весенних паводков и, кроме того, противник имеет возможность обстреливать район постройки моста всеми огневыми средствами (включая пулеметы и автоматы), что исключает целесообразность постройки моста, решение на его постройку было принято, и инженерные части приступили к строительству.

В течение двух дней шла усиленная заготовка материала, готовились рамы и верхнее строение, забивались сваи под основание и ставились свайные опоры из кусков свай для ледорезов.

8.4 было приказано построить дополнительно переправу для пропуска танков в течение 8 часов силами дивизионных саперов, так как имелось в виду продолжать параллельно строить мост для пропуска весеннего паводка силами армейских батальонов. Ввиду слабости льда (лед имел трещины и уже наступил период таяния) было принято решение строить мост на рамах высотой 30 см над горизонтом льда.

Мост длиной 82 м был готов через 15 часов. На строительство были вынуждены бросить кроме трех дивизионных саперных батальонов так же три армейских инженерных батальона, так как материал надо было подтаскивать вручную. Противник в процессе работы вел непрерывно обстрел. Части несли большие потери, но продолжали работы. Несмотря на заявки о подавлении огня, армейская артиллерия и части в течение всего периода строительства огонь подавить не могли, и противник безнаказанно вел обстрел.

В 13:00 мост был готов. Первый головной танк из-за невнимательности или в силу других причин съехал на правую сторону моста, затем резко развернулся задней частью, сорвав колесоотбойный брус, и очутился в воде, проломив лед. При попытке вылезти на мост покосил рамы, развернул прогоны и, несмотря на 80 см глубину в воде, заглох. Переправа была сорвана.

После этого было принято решение строительство 424-метрового моста прекратить и построить на его месте временный мост.

В течение 28 часов саперы под непрерывным огнем противника подносили на руках материал и строили мост. Несмотря на потери, работу не прекращали.

Танки были пропущены, но противник еще более усилил огонь. В течение 3 дней прямыми попаданиями он трижды разрушал от 2 до 4 пролетов моста. Под огнем противника мост вновь восстанавливался. После последнего восстановления мост работал 3 часа и был затоплен поднявшейся водой.

Потери на строительстве моста составили до 400 человек, из них армейские инженерные части потеряли убитыми и ранеными 13 человек среднего начсостава, 39 человек младшего начсостава и 239 рядовых. Остальные потери понесли дивизионные саперные батальоны.

С наступлением паводка были организованы пункты переправ на каждую дивизию, причем в дивизии каждый полк имел свою переправу. Основными средствами были деревянные и резиновые немецкие лодки типа А-3<sup>1</sup>, малые надувные лодки и плоты из сухих бревен и из бочек. С подходом понтонного батальона была организована армейская переправа. Одновременно было организовано изготовление лодок типа СДЛ при 312 аиб и 62 понтонном батальоне. Лодками снабжались дивизии.

Устроенные переправы бесперебойно обеспечивали войска. Было переправлено за 10 дней 25 тонн разных грузов, 218 ящиков снарядов и мин, 10 орудий и до 19000 человек. Саперные части, несмотря на непрекращающийся огонь противника, продолжали бесперебойно обеспечивать части и соединения армии.

Инженерное обеспечение по закреплению плацдарма. Прорвавшись через р. Угра, части армии встретили упорное сопротивление противника на рубеже Красная Горка, высота 185.5, Бол. Устье. Противник предпринимал неоднократные попытки отбросить наши части на восточный берег р. Угра.

---

<sup>1</sup> Резиновая надувная десантная лодка.

Одновременно на правом фланге создавалась угроза. Противник, сохранив плацдарм в районе Мал. Ивановское и Ивановское, производил перегруппировку войск, усиливая гарнизоны, прилегающие к стыку 43 и 33 армий. Части, прикрывающие правый фланг армии имели задачу во что бы то ни стало удерживать занимаемый рубеж.

Инженерные части в целях усиления занимаемого рубежа производили минирование, устанавливали проволочные препятствия. Особое внимание было уделено прикрытию флангов армии в районах Мал. Ивановское, Ивановское и на стыке с 49 армией. В направлении главного удара инженерные части прикрывали ударную группировку на ее флангах в районах Красная Горка, Бол. Устье. Ставились ПТМ, ППМ, сюрпризы, фугасы, проволочные препятствия. Одновременно усиленно шли работы по созданию фортификационных построек на правом фланге. Затяжной характер операции потребовал обеспечения войск укрытиями от артиллерийского и минометного огня.

Части армии, вцепившись за западный берег р. Угра, заняв Красная Горка и Бол. Устье, предприняли наступление в направлении выс. 185.5, Красный Октябрь и ряда рощ, расположенных западнее р. Угра. Противник на данном участке подготовил рубеж, имел окопы, блиндажи, проволоку и минные поля. Подступы были минированы, удобные направления для атаки противника были прикрыты проволочными препятствиями.

Саперные части дивизий, обеспечивая наступление частей, разминировали минные поля, вели разведку переднего края обороны, выявляя искусственные препятствия и минные поля. При занятии рубежа выс. 185.5 и рощ «Сапог», «Квадратная», «Фигурная», расположенных западнее р. Угра, дивизионные саперы разминировали объекты, леса, сняли минные поля и обеспечивали продвижение частей.

Наряду с большой проделанной работой, дивизионные саперы недостаточно уделяли внимание инженерной разведке. Специальная инженерная разведка должного развития еще не получила. Это объясняется не только плотностью прикрытия противником участка наступления армии, но и недостаточной настойчивостью и инициативой дивизионных инженеров.

Обеспечение войск путями подвоза и эвакуации. На задачах по боевому обеспечению войск были заняты все армейские и дивизионные части.

Дорожные работы были возложены на саперные батальоны 32 сап. бригады. Все армейские дороги были разбиты на участки. Армейский маршрут подвоза до ДОП<sup>1</sup> и армейскую рокаду готовил к распутице начальник тыла. От армейской рокады до полковых тылов дороги к распутице готовили саперные батальоны 32 сап. бригады.

Заготовленный в период марта месяца материал для усиления полотна дороги обеспечил приведение участка дороги Федюково – Сальково – Борисенки – Аксиньино в проезжее состояние. На остальном маршруте в период распутицы дороги на отдельных участках были в непроезжем состоянии.

Основными причинами тяжелого состояния дорог было:

- а) избранные участки в зимнее время проходили по кратчайшему пути, не исключая низинных мест;
- б) достаточного материала для одежды дорог заготовлено не было;
- в) служба регулирования поставлена была неудовлетворительно, трактирный парк отдельных маршрутов не имел, пропускался по автомобильной дороге, ломал выстилку и приводил дорогу в негодность.

В конце апреля дороги, содержащиеся силами начальника тыла, приняли непроезжее состояние. Постановлением Военного Совета руководство тыловыми дорогами было возложено на начальника инжвойск, одновременно было разрешено снять армейские инженерные части с районов переправ и бросить их на дороги.

---

<sup>1</sup> Дивизионный обменный пункт – элемент построения тыла дивизии в РККА. ДОП предназначался для передачи снабженческих грузов в нижестоящее звено, а эвакуационных грузов и легкораненых – в вышестоящее.

В течение двух суток дороги были приведены в проезжее состояние и пропускали автотранспорт.

30.4 армейские инженерные части были переключены на оборудование промежуточного и тылового рубежа и КП штаба армии.

Приданные понтонные части 51 и 62 понтонных батальонов введены в дело полностью не были. До 30.4 были сосредоточены в районе армейской переправы. Из имущества использовалось только 6 резиновых лодок. Остальные средства переправ были изготовлены войсками и инженерными частями армии в виде плотов и лодок типа СДЛ. Таким образом, была предотвращена возможность потери парков понтонных батальонов.

30.4 51 и 62 понтонные батальоны с парками были отведены от реки. На армейской переправе оставлена одна рота 51 понтонного батальона с задачей: построить паромную переправу и вести заготовку материала для постройки моста.

Инженерные средства борьбы противника. Новых средств инженерной борьбы противник не применял. По-прежнему использовал шрапнельные мины и противотанковые мины Т-35. В более широких масштабах применяет колпроволоку в виде рогаток, спиралей Бруно и оплетку по опушкам леса. Местами применяет четырехгранную сталистую проволоку, которая трудно поддается резке нашими ножницами. Переправочных средств на участке армии противник не применял.

#### Выводы.

1. Инженерные части армии со своими задачами справлялись. Большие потери, понесенные инженерными частями в течение апреля месяца, объясняются недостаточными для создания переправ и постройки мостов плацдармами, слабой, а подчас и совсем отсутствующей, поддержкой огнем со стороны артиллерии и пехоты.
2. Мосты, рекомендованные инструкцией ГВИУ КА<sup>1</sup> под грузы 30 и 60 тонн, в некоторых случаях являются малоустойчивыми, узкими и неудобными для движения танков.
3. Считать совершенно нецелесообразным строительство мостов, когда не создано достаточного плацдарма и строящейся мост находится в сфере пулеметного и минометного огня противника. Это приводит только к ненужным потерям и не дает эксплуатационного эффекта от мостов.
4. Инженерные части, не имеющие тракторов, прицепов, средств для трелёвки леса, автокопров<sup>2</sup> вынуждены затрачивать рабочую силу, чем удлиняются сроки работ и увеличиваются потери.

Начальник штаба инженерных войск 43 армии – майор Костенко.

#### *Из Донесений о потерях личного состава инженерных частей 43-й армии за апрель 1942 г.*

- 312 аиб: средний начсостав – 2 человека;  
младший начсостав – 11 человек;  
рядовой состав – 83 человека.

#### *Из Донесений 18-й сбр о ходе выполняемых работ.*

2.5.1942.

*Начальнику штаба инженерных войск 43 армии.*

*За период 30.4-1.5 в 18 сбр выполнены следующие инженерные работы:*

- саперной ротой 312 инж. батальона поднесены к реке заготовки для ДЗОТов к орудиям ПТО и пушкам 76 мм.

*Работа саперной роты 312 инж. батальона крайне неудовлетворительна и срывает сроки, установленные планом. До сих пор не имею никакой документации на*

<sup>1</sup> Главное военно-инженерное управление Красной Армии.

<sup>2</sup> Копры – сваебойные агрегаты.

*минные поля, поставленные под руководством ст. лейтенанта Ильина для 18 сбр. Эта документация крайне необходима как для оперативной работы, так и для передачи минных полей другой части.*

*Начальник инженерной службы 18 сбр – в/инж. 3-го ранга Караванов.*

**3.5.42.** Батальон частью личного состава сосредоточился в районе Архангельское – Хвощи в готовности приступить к оборудованию армейского тылового рубежа Носово – Ухово – Хвощи – Пенязи.

1-я рота проходила санобработку. Часть личного состава согласно приказаниям начальника инженерных войск армии откомандирована в распоряжение начальника отдела укомплектования для выполнения работ, часть находилась на охране имущества в районе Семеновское. Рота дислоцируется в Ровни.

2-й и частью сил 3-й роты, выполнявшими ремонт дороги Перепудово – Череве, уложено 1250 м настила и устроен один малый мост. Потери в составе 2-й роты: ранен 1 человек. Роты дислоцируются в районе Хвощи.

Часть личного состава 3-й роты находилась на охране имущества в районе Борисенки. Один взвод обеспечивал сопровождение автомашин.

Взвод управления проводил техническую разведку лесных массивов в районе Архангельское – Поповка – Курово для выявления необходимого лесоматериала.

**4.5.42.** 1-я рота находилась в распоряжении штаба инженерных войск армии.

2-я и 3-я роты занимались улучшением дороги Перепудово – Череве на двух заболоченных участках, строительством шалашей и заготовкой кольев для устройства проволочного заграждения. Заготовлено 720 кольев (диаметр – 10-12 см, длина – 170 см).

Тех. рота передислоцируется в район Сергейково, Курово (выс. 192.9).

Взвод управления продолжал выполнять прежнюю задачу.

**5.5.42.** 1-я рота оставалась в распоряжении штаба инженерных войск армии.

2-я рота выполняла разборку деревянной церкви в Архангельское для использования полученного материала при постройке СОТ<sup>1</sup>.

Силами 3-й роты заготовлено 2500 кольев.

Тех. рота обеспечивала сопровождение автомашин с установкой ЛСР.

Необходимого лесоматериала в треугольнике Архангельское – Поповка – Курово в достаточном количестве не обнаружено.

Взвод управления проводил сбор мин, снарядов и других неразорвавшихся боеприпасов в районе Хвощи, Ухово. Собрано 96 снарядов и 11 минометных мин.

С 6.5 батальон приступает к устройству заграждений впереди тылового армейского рубежа совместно с 5-й гв. сд.

***Из Приказов инженерным войскам 43-й армии, распоряжений и указаний штаба инженерных войск армии [14].***

*5.5.1942, 20:00.*

*Командиру 312 аиб.*

*Согласно директиве штаба армии оборудование тылового армейского рубежа Ухово, Хвощи, Пенязи, Поповка возложено на 5 гв. сд. Начало работ – 5.5.42, конец – 15.5.42.*

*Создание полосы заграждений перед передним краем и в глубине обороны возлагается на 312 аиб.*

*Вам надлежит связаться с командиром 5 гв. сд (район Хвощи), уточнить начертание переднего края, основные направления огня передовых ОТ и соответственно построить систему заграждений, увязав свою работу с планом работ командира 5 гв. сд. Уточненный план лично доложить мне к 18:00 6.5.42. В плане указать начертание*

---

<sup>1</sup> СОТ (скрывающаяся огневая точка) – сооружение, предназначенное для внезапного открытия огня по противнику.

*переднего края, сектора обстрелов передовых ОТ и орудий ПТО и проектируемые заграждения, как перед передним краем, так и в глубине обороны.*

*Зам. командующего 43 армией, начальник инженерных войск армии – полковник Колмаков.*

**6-7.5.42.** 1-я рота выполняла ремонт дороги Ровни – Семеновское. Часть личного состава находилась в распоряжении начальника отдела укомплектования, часть несла охрану инженерного имущества в районе Семеновское<sup>1</sup>.

2-я рота, закончив разборку церкви в Архангельское, совместно с 3-й ротой проводили заготовку кольев. Силами двух рот заготовлено – 11340 шт. Роты дислоцируются в районе Архангельское.

Часть личного состава 3-й роты совместно с мастерской боепитания готовили рамы и кузнечные заготовки для СОТ.

Тех. рота выполняла заготовку, трелевку и обработку лесоматериала. Распиловка производилась как на станке ЛСР, так и вручную.

Взводом управления собрано неразорвавшихся снарядов и мин – 83 шт.

**8.5.42.** 1-й ротой проводились работы по маскировке автомашин штаба армии.

2-я и 3-я роты продолжали заготовку кольев. Заготовлено – 5050 шт. Часть личного состава рот выполняла ремонт дорог на участках: 2-я рота – Сигово – Калиновка, 3-я рота – Архангельское – Пенязи.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 150 шт., произведено пиломатериалов – 1000 пог. м. Часть личного состава занималась ремонтом дороги Мочалки – Сергейково.

Мастерской боепитания готовились детали для СОТ.

Взводом управления перевезено 220 неразорвавшихся снарядов и мин в район Архангельское.

**9.5.42.** 1-я рота занималась сбором и закапыванием трупов животных.

2-я и 3-я роты передислоцировались на правый фланг тылового оборонительного рубежа в район: 2-я рота – Ровни, 3-я рота – Васькино, Шатрищи.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 50 шт., произведено пиломатериалов – 1300 пог. м. Бригада плотников готовила детали для СОТ.

Взвод управления продолжал перевозить неразорвавшиеся боеприпасы.

**10-11.5.42.** 1-я и 2-я роты проводили заготовку кольев. Заготовлено – 15795 шт.

Силами 1-й роты выполнялась также трассировка окопов для огневых сооружений и сбор камня. 2-я рота 11.5 передислоцировалась в район Даниловка.

3-й ротой на постройке ДЗОТ осуществлялось: рытье котлованов (отрыто полностью – 3, частично – 4), заготовка лесоматериала и его перенос к местам строительства. Силами роты поднесено в район работ 80 рельс для перекрытий с расстояния около 470 м.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 165 шт., произведено пиломатериалов – 2000 пог. м. Частью личного состава отремонтировано 100 м дороги в районе Сергейково.

Мастерской боепитания с частью личного состава 2-й, 3-й и тех. рот проводились работы по изготовлению деталей для СОТ. Мастерская дислоцируется в районе Архангельское.

Взводом управления в районе Хвощи собрано 275 неразорвавшихся снарядов и мин. В районе Бол. Семеновское 11.5 обнаружено минное поле противника, где при разминировании подорвался один красноармеец.

**12-13.5.42.** 1, 2 и 3-й ротами отрыто котлованов для ДЗОТ – 15 шт. Два котлована, подготовленные 3-й ротой 11.5 залиты водой, что потребовало отрытия дополнительно двух новых котлованов. Работу осложнял каменистый характер грунта.

Силами 1-й роты проводилась заготовка кольев (заготовлено – 2626 шт.) и откачка воды из блиндажа в районе Семеновское.

---

<sup>1</sup> До 16.5 включительно.



Часть личного состава 2-й и 3-й рот выполняла заготовку и перенос лесоматериала для ДЗОТ к местам строительства на расстояние 450-1200 м. Силами 3-й роты поднесены в район работ с расстояния около 470 м рельсы в количестве 35 шт.

Тех. ротой заготовлено бревен – 200 шт., треловано – 170 шт., произведено пиломатериалов – 1873 пог. м. Частью личного состава готовились детали для СОТ.

Взвод управления продолжал разминирование и сбор неразорвавшихся боеприпасов.

**14.5.42.** 1-й ротой построено капониров<sup>1</sup> – 4 шт. (с заготовкой необходимого лесоматериала и его подноской на расстояние 1 км), открыто котлованов для полукапониров<sup>2</sup> – 7 шт.

2-й и 3-й ротами построено ДЗОТ – 12 шт., из них полностью – 9, частично – 3.

Силами 2-й роты выполнялась откачка воды из нескольких затопленных котлованов и ДЗОТ. Ввиду непрекращающегося дождя работы по откачке воды приостановлены.

3-й ротой производилось также рытье одного котлована, заготовка и перенос лесоматериала для ДЗОТ к месту строительства на расстояние 1,3 км.

Тех. ротой заготовлено бревен – 50 шт., треловано – 130 шт. Часть личного состава была занята на устройстве ДЗОТ.

Взвод управления прикомандирован к 1-й роте.

**15-16.5.42.** 1-й и 2-й ротами построено ДЗОТ – 20 шт. (в том числе двух- и трехамбразурных). Строительный материал подносился к местам работ силами 1-й роты с расстояния 1,5-2,9 км. Проводилась откачка воды из котлованов и ДЗОТ после дождя, а также маскировка фортификационных сооружений.

3-й ротой выполнялось рытье пяти котлованов, заготовка и перенос материалов для СОТ и ДЗОТ к местам строительства на расстояние 450-1300 м. Также силами роты перенесено в район работ: 108 рельс для перекрытий с расстояния 350-720 м и 220 кольев для проволочного ограждения с расстояния 400 м. Проводилась расчистка (со снятием грунта) секторов обстрела огневых точек и откачка воды из затопленных ДЗОТ. 16.5 рота передислоцировалась в район Носовских торфоразработок.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 130 шт. Распиловка лесоматериала производилась вручную ввиду отсутствия горючего для станка ЛСР. Частью личного состава, занятого на ремонте дороги в районе Курово, уложено 150 м хворостяного настила.

Взвод управления прикомандирован к 1-й роте.

**17.5.42.** 1-я и 2-я роты проводили работы по достройке и маскировке СОТ и ДЗОТ.

Силами 1-й роты подносились и забивались колья для проволочных ограждений в районе Васькино – Носово.

Личный состав 2-й роты прошел санобработку. Рота передислоцировалась в район Шатрищи.

3-й ротой построено СОТ – 1 шт., открыто котлованов в районе Васькино – 4 шт. Силами роты проводилась заготовка и перенос лесоматериала для ДЗОТ на расстояние 800 м. Личный состав роты прошел санобработку.

Тех. рота продолжала заготовку, трелевку и обработку лесоматериала.

Мастерской боепитания отремонтировано винтовок – 40 шт., изготовлено дверных навесов и ручек к дверям – 13 комплектов.

Взвод управления прикомандирован к 3-й роте.

**18-19.5.42.** 1-й и 2-й ротами для устройства проволочных ограждений<sup>1</sup> забито кольев – 6400 шт.

---

<sup>1</sup> Огневое оборонительное сооружение, предназначенное для ведения флангового огня по двум противоположным направлениям.

<sup>2</sup> Огневое оборонительное сооружение, предназначенное для ведения флангового огня в одном направлении.

Силами 1-й роты осуществлялась транспортировка кольев на расстояние 4 км. Перенесено вручную – 1450 шт., перевезено на лошадях – 1450 шт. Часть личного состава роты находилась на охране инженерного имущества в районе Семеновское<sup>2</sup>.

2-й ротой заготовлено кольев – 4100 шт. Сделан завал в радиусе 100 м от высоты.

3-й ротой построено полукапониров – 2 шт., ДЗОТ – 3 шт., открыто котлованов для КП – 2 шт., произведена разборка деревянного сарая для использования полученного материала при постройке КП.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 175 шт., произведено пиломатериалов – 1500 пог. м.

Взвод управления выполнял сбор и перевозку в район Архангельское неразорвавшихся снарядов и мин. Перевезено 750 шт. Всего на 18.5 собрано и сконцентрировано в районе Архангельское неразорвавшихся боеприпасов – 1300 шт. Силами взвода отремонтирован участок дороги Ровни – Семеновское длиной 200 м.

За период 8-18.5 батальоном оборудовано: СОТ – 2 шт., ДЗОТ – 33 шт., заготовлено деталей для СОТ (различных) – 95 шт.

**20-23.5.42.** 1-й ротой поднесено с расстояния 2,5-3,5 км и забито кольев для проволочных заграждений – 2142 шт., уложено 200 м хворостяного настила на участке дороги Ровни – Семеновское. Часть личного состава выполняла работы по оборудованию КП штаба армии.

2-й ротой заготовлено кольев – 3100 шт., забито кольев – 3300 шт., натянута проволочного заграждения – 4350 м, сделано рогаток (длиной 4 м, шириной 1,5 м) – 7 шт., перенесено колючей проволоки со ст. Износки к месту работ в район Шатрищи на расстояние 3 км – 23 мотка. Выполнялось дооборудование и маскировка ДЗОТ.

3-й ротой построено: ДЗОТ (с заготовкой необходимых материалов и их переносом на расстояние 550-750 м) – 5 шт., КП для командира 18-й сбр, блиндажей для КП (с заготовкой лесоматериала и его переносом на расстояние 670-730 м) – 2 шт.; открыто ходов сообщения – 42 м; разгружено на ст. Износки колючей проволоки – 60 т. 22.5 рота передислоцировалась в район Шатрищи, 23.5 – в район Ровни.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 471 шт., произведено пиломатериалов – 6600 пог. м.

Взвод управления производил ремонт дороги Семеновское – Ровни – Носово. На участке Ровни – Носово уложено 100 м настила. Также взводом осуществлялось разминирование минных полей в районе Захарово и доставка мин на склад.

**24.5.42.** 1-й ротой заготовлено и поднесено с расстояния 2 км кольев – 170 шт., забито кольев – 1370 шт., натянута проволочного заграждения в 19 нитей – 200 м. Часть личного состава находилась в распоряжении начальника инженерных войск армии.

2-й ротой заготовлено кольев – 300 шт., натянута проволочного заграждения в 5 нитей (один ряд) – 1200 м. Часть личного состава производила ремонт шанцевого инструмента. 24.5 рота передислоцировалась в район Даниловка.

3-й ротой построено: СОТ – 1 шт., блиндаж (с заготовкой лесоматериала) – 1 шт.; открыт котлован для постройки СОТ, заготовлен и перенесен с расстояния 650 м необходимый лесоматериал. Также выполнялось дооборудование, маскировка и расчистка секторов обстрела ДЗОТ.

---

<sup>1</sup> К проволочным заграждениям относятся, в частности, проволочные заборы и проволочные сети.

Проволочные заборы могут устраиваться из одного ряда высоких кольев (длиной 170-175 см), вбитых с шагом 3 м и оплетенных пятью нитями колючей проволоки (три горизонтальными и двумя по диагонали).

Проволочные сети могут устраиваться из трех рядов высоких кольев (расстояние между рядами 1,5 м), вбитых в шахматном порядке и оплетенных колючей проволокой. Наружные ряды кольев оплетаются пятью нитями, внутренние ряды и промежутки между рядами оплетаются тремя нитями: одной горизонтальной сверху и двумя по диагонали (всего 19 нитей). Для устройства 100 м данной проволочной сети требуется: колючей проволоки – 10 мотков, кольев – 100 шт., скоб – 25 кг, трудозатраты – 120 чел.-час.

<sup>2</sup> До 3.6 включительно.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 120 шт., произведено пиломатериалов – 2100 пог. м. Электриками рембригады производился ремонт миноискателей.

Взводом управления замаскировано ДЗОТ – 8 шт.

**25.5.42.** 1-й ротой натянуто проволочное ограждение в 19 нитей протяженностью 1150 м. Одновременно выполнялась перебивка кольев по указанию НИС бригады<sup>1</sup>. Часть личного состава находилась в распоряжении инженерного отдела армии.

2-й ротой заготовлено кольев – 850 шт. С 6:00 до 13:00 рота, на основании приказа командования, участвовала в поиске вражеского десанта в районе проводимых работ. Задание по натяжке колючей проволоки не выполнено по причине того, что НИС бригады не установил конкретного места проволочного ограждения, о чем командование бригады дважды было поставлено в известность.

3-й ротой построено: блиндаж – 1 шт., СОТ – 1 шт. Котлован для СОТ периодически заполнялся водой, которая неоднократно откачивалась. Выполнялось дооборудование ДЗОТ и СОТ с заготовкой необходимого лесоматериала и его подноской с расстояния 670-800 м. Часть личного состава откачивала воду из затопленного ДЗОТ.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 100 шт., произведено пиломатериалов – 2000 пог. м. Электрики рембригады продолжали ремонт миноискателей.

Взводом управления отремонтирован участок дороги Ровни – Носово. Уложено 100 м настила. С личным составом проводились занятия по боевой подготовке.

### *Из Донесений 18-й сбр о ходе выполняемых работ.*

25.5.1942.

*Начальнику штаба инженерных войск 43 армии.*

*Приданный для работ 312 аиб в основном проводит работы по устройству ДЗОТов, полукапониров и проволочного забора. Все работы по минированию проводятся силами сип. роты 18 сбр.*

*Начальник инженерной службы 18 сбр – в/инж. 3-го ранга Караваяев.*

**26.5.42.** 1-й ротой натянуто проволочного ограждения в 19 нитей – 870 м. Часть личного состава выполняла работы по оборудованию КП штаба армии.

2-й ротой поднесено с расстояния 2-3 км и забито кольев – 4800 шт.

3-й ротой построено противоосколочных гнезд (с подноской лесоматериала на расстояние 600 м) – 2 шт. Выполнялось дооборудование ДЗОТ с подноской необходимого лесоматериала на расстояние 400-500 м и земли в объеме 14 куб. м на расстояние 20 м. Один взвод выполнял работы по оборудованию КП командира бригады.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 120 шт., произведено пиломатериалов – 1700 пог. м.

С личным составом взвода управления проводилось занятие по боевой подготовке. Тема: «Мины и их свойства».

**27.5.42.** 1-й ротой натянуто проволочного ограждения в 19 нитей – 1460 м, в 11 нитей – 420 м. Часть личного состава выполняла работы по оборудованию КП штаба армии.

2-й ротой натянуто проволочного ограждения в 5 нитей (один ряд) – 2100 м, забиты колья в 3 ряда на участке протяженностью 500 м, расчищены сектора обстрела шести ДЗОТ.

3-й ротой поднесено земли для обсыпки ДЗОТ на расстояние 30-40 м – 9 куб. м, расчищены сектора обстрела двух ДЗОТ со снятием грунта на 30-40 см, замаскировано огневых точек – 8 шт., открыто котлованов – 1 шт., ходов сообщения – 18 м. Один взвод выполнял работы по оборудованию КП командира бригады.

---

<sup>1</sup> 18-я сбр.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 120 шт., произведено пиломатериалов – 2250 пог. м.

Взвод управления прикомандирован к 1-й роте.

**29.5.42.** 1-й ротой построено ДЗОТ – 2 шт. (с заготовкой необходимого лесоматериала и отрывкой котлованов). Часть личного состава выполняла работы по оборудованию КП штаба армии.

2-я и 3-я роты при боепитании выполняли работы по изготовлению лодок. Часть сил была занята оборудованием палаток для личного состава и штаба батальона. Роты дислоцируются в районе Архангельское.

Часть личного состава 2-й роты в 14:00 убыла в район расположения тех. роты с целью заготовки и трелевки лесоматериала для постройки лодок.

С личным составом 3-й роты и взвода управления проведено 2-часовое занятие по боевой подготовке.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 120 шт., произведено пиломатериалов – 2250 пог. м. Часть личного состава выполняла работы при боепитании.

Мастерской боепитания с приданным составом 2-й, 3-й и тех. рот сделано малых деревянных лодок – 5 шт. (из-за отсутствия смолы не осмолены), заготовлено деталей на 8 малых лодок.

**30-31.5.42.** 1-й ротой натянуто колючей проволоки в 19 нитей – 500 м, забиты колья на участке протяженностью 600 м. Часть личного состава работала при инженерном отделе армии, часть при тех. роте.

2-я, 3-я и тех. роты частью сил прикомандированы к мастерской боепитания для изготовления лодок.

Часть личного состава 2-й роты придана тех. роте для работ по лесозаготовке.

С личным составом 2-й и 3-й рот, не занятым на работах, с 6:00 до 19:00 проводились занятия по боевой и спецподготовке.

Тех. ротой с приданными силами 2-й роты заготовлено и трелевано бревен – 270 шт. Произведено пиломатериалов – 4450 пог. м. Выполнялись также работы по ремонту миноискателей и устройству шалашей для приданого состава 2-й роты.

При мастерской боепитания изготовлено деревянных лодок – 20 шт., из них осмолено – 2 шт., отремонтировано 2 моста на участке подвоза лесоматериала Курово – Архангельское (сделан настил и установлены новые прогоны). Выполнялись работы по заготовке скоб для крепления колючей проволоки, ремонту оружия и устройству палаток для личного состава.

Взвод управления занимался разведывательной подготовкой по спецпрограмме.

*Из Доклада об инженерных мероприятиях и работе инженерных частей и войск 43-й армии за май 1942 года [15].*

Начальнику штаба инженерных войск Западного фронта.

Общая обстановка. После упорных боев за сохранение плацдарма на р. Угра в районе Красная Горка, выс. 185.5, Бол. Устье войска армии к 1 мая перешли к обороне на всем фронте.

Противник после неоднократных безуспешных попыток контратаками отбросить наши части на восточный берег р. Угра вынужден был перейти к обороне.

Основными задачами, стоящими перед инженерными частями на май месяц были:

1. Создание противотанковых препятствий и оборудование противотанковых районов.
2. Инженерное обеспечение обороны и создание заграждений.
3. Оборудование основных и запасных командно-наблюдательных пунктов штаба армии, дивизий и полков.
4. Обеспечение войск переправами.
5. Обеспечение перегруппировки дивизий.

## 6. Организация инженерной разведки.

Создание противотанковых препятствий и оборудование противотанковых районов. Одним из вероятных танкоопасных направлений считается: из района Ивановское и Мал. Ивановское в направлении Износки, Извольск в стык двух армий. Для прикрытия данного направления частями 53 сд в районе выс. 211.4, Пинашино создан противотанковый район, а 273 аиб прикрыто направление через Белый Камень путем минирования района Гриденки – Белый Камень – Терюхино – Холмы, а также оборудовано три полковых участка для полка ПТО.

Планом обороны соединений предусмотрено не только прикрытие танкоопасных направлений перед передним краем, но так же создание ПТП<sup>1</sup> в глубине обороны и оборудование в полосе обороны каждой дивизии противотанковых районов. Общая танкодоступность местности усложняет задачу создания сплошных противотанковых препятствий с эшелонированием их в глубину, так как имеющиеся в наличии противотанковые мины не обеспечивает армейской потребности.

Кроме основного оборонительного рубежа армией оборудуются дивизионные тыловые рубежи и тыловой рубеж обороны, подступы к которым должны быть также прикрыты. Общая протяженность оборонительных рубежей составляет более 50 км. Из них танкодоступные места составляют в общей сложности 32 км.

Количество выделенных противотанковых и противопехотных средств обеспечивает реальную потребность армии только на 23%.

Оборонительные работы. В течение мая месяца части армии проводили оборонительные работы на переднем крае силами дивизий, на рубеже Гриденки – Захарово силами 273 аиб, на тыловом армейском рубеже силами 18 сбр, 312 аиб и 2/186 азсп. Работы проводились в основном войсками. Инженерные части, привлеченные для оборонительных работ, строили ДЗОТы, СОТы, полукапониры, а также противотанковые и противопехотные заграждения. Качество работ вначале было весьма низкое, темпы работ также.

Основными моментами, влияющими на готовность обороны, являлись:

1. Самоустранение командного состава всех степеней от руководства работам, возложение всего руководства на саперов и на войсковых инженеров.
2. Малочисленность дивизий в начале работ и частая их смена привели к тому, что с первых же дней пришлось строить оборону в один эшелон и на широком фронте, а по мере поступления матчасти и пополнения вновь возводить в два эшелона. Из-за этого значительная часть фортификационных сооружений не соответствовала новой системе огня, их бросали и отрывали новые. Особенно это характерно для плацдарма на правом берегу р. Угра в районе Бол. Устье, роши «Сапог», отм. 185.5, где все поле изрыто ячейками, окопами, ходами сообщения, наполовину незанятыми войсками.
3. Слабая техническая и тактическая грамотность командного состава, начиная от взводных и выше, причем командный состав прибывал все время с пополнением.
4. Слабая требовательность и безынициативность дивизионных инженеров в сочетании с абсолютной неграмотностью и полным несоответствием шести полковых инженеров из девяти (в настоящее время сменены).
5. Дорожная распутица до второй половины мая, отсутствие гужевого транспорта в частях ввиду большого падежа конского состава, позднее получение колючей проволоки.

В течение второй половины мая Военным Советом армии проведена большая работа по выявлению и устранению недочетов в обороне армии, в поднятии дисциплины и в организации учебы. Ход оборонительных работ за данный период проверялся дважды

---

<sup>1</sup> Противотанковое препятствие.

армейской смешанной комиссией, в которую входили представители штаба инженерных войск, один раз фронтовой комиссией и затем дважды Военным Советом армии.

Для подготовки личного состава войсковых частей к оборонительным работам проведены сборы младшего начсостава по одному человеку от каждого взвода, пулеметных, минометных и стрелковых подразделений по двум дивизиям. Кроме того, в целях усиления контроля и оказания помощи весь командный состав инженерных частей, находившийся в резерве при 186 азсп, был привлечен для работы в войсковые части (18 сбр и др.).

Оборудование командных пунктов. В течение мая армейские инженерные части в составе 211 аиб и подразделений 273 аиб и 51 омпмб<sup>1</sup> производили работу по оборудованию КП штаба армии. В связи с последними указаниями о сопротивляемости сооружений, объем земляных и конструктивных работ чрезвычайно вырос. Конструкции типовых защитных сооружений отделы штаба армии не удовлетворяли, поэтому, согласно их заявкам, были разработаны новые.

Для обеспечения 1-го эшелона обороны армии земляные работы составили 6000 м<sup>3</sup>. Заготовлено и вложено в дело древесины – 1900 м<sup>3</sup>. Собрано, подвезено и вложено в дело камня – 150 м<sup>3</sup>, пиломатериалов израсходовано – 120 м<sup>3</sup>. Строительству было придано 25 машин ЗИС-5 и 7 тракторов.

Обеспечение войск переправами. Наиболее сложной по обстановке является переправа через р. Угра в районе Аксиньино, где противник, при сохранении за собой позиций на флангах плацдарма, имеет возможность наблюдения и прямого обстрела всей реки от Бол. Устье до Косая Гора. Неоднократные попытки захвата этих позиций успеха не имели, так же, как не имеют эффекта ежедневные артналеты и стрельба прямой наводкой по этим позициям.

За май месяц на переправе было уничтожено 23 лодки, потери среди инженерных частей только на обслуживании переправы достигли 50 человек. На участках 53 сд и 415 сд переправы организованы и проводятся без потерь.

Силами армейского инж. батальона начато изготовление резерва лодок СДЛ и верхнего строения<sup>2</sup>.

Обеспечение армейской перегруппировки дивизий. С переходом армии к обороне от инженерных частей армии потребовалось обеспечить сменяющиеся части переправами через р. Угра и дорогами в пункты сосредоточения.

Часть дивизий с фронта были сняты. Оставшиеся дивизии снимались с фронта на 3-4 дня для приведения себя в порядок, пополнялись личным составом и после этого занимали полосы обороны в новых разграничительных линиях.

За время перегруппировок и для обеспечения занятия выделенных полос обороны было переправлено через рр. Угра и Воря в общей сложности 6 дивизий.

Начальствующий состав соединений и войсковых частей проделал огромную работу не только по обеспечению пунктов дислокации, но также обеспечивал прием и сдачу на боевых участках инженерных средств (ПП и ПТ минные поля, окопы, блиндажи, препятствия и т.д.).

Инженерная разведка. В процессе наступательных боев 1942 года инженерные части армии растеряли кадры разведчиков. Вопросам укомплектования взводов, их подготовке внимания не уделялось.

В течение мая месяца были восстановлены взводы разведчиков в батальонах, даны указания в части организации инженерной разведки и по организации неподвижного наблюдения с инженерных наблюдательных пунктов. Улучшены связи с разведотделом штаба армии. Организована армейская инженерная разведка из состава добровольцев армейских инженерных батальонов в количестве 21 человека, с которыми проведены подготовительные сборы.

---

<sup>1</sup> Отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон.

<sup>2</sup> По всей вероятности, имеется в виду 312-й аиб.

Инженерные кадры. Штаб инженерных войск армии укомплектован на 100% лицами начсостава грамотными, хорошо знающими свое дело. Дивизионные инженеры всех трех дивизий недавно назначены из числа помощников див. инженеров ввиду убыли последних. Наиболее подготовлен и лучше других справляется со своими обязанностям див. инженер 415 сд, слабее работает в силу слабой требовательности див. инженер 53 сд, не соответствует занимаемой должности в силу тактической и технической неграмотности див. инженер 17 сд. Командиры трех армейских инж. батальонов вполне соответствуют занимаемым должностям. Из числа 9 полковых инженеров заменено – 4, отстранено с понижением в должности – 2. Командир саперного батальона одной из дивизий отстранен от должности с преданием суду за бездеятельность и большое число несчастных случаев при минировании.

Командный состав батальонов в основном молодой, имеющий недостаточный опыт, требует усиленной учебы.

Некомплект младшего начсостава планируется покрывать за счет ожидаемого выпуска курсов младшего начсостава, созданных при инж. батальонах.

Рядовой состав в основном пожилых возрастов, не саперы, подготовлен слабо, значительная часть в армии не служила. В настоящее время раз в три дня роты поочередно занимаются боевой подготовкой.

#### Выводы.

1. Приказ командующего Западным фронтом и Ваши указания о создании прочной обороны войсками 43 армии выполнялись ненастойчиво.
2. В ходе оборонительных работ определились узкие места в подготовке войск (командного и рядового состава) и приняты соответствующие меры по подготовке войск (создание саперных городков, занятия с рядовым и командным составом).
3. Недостаточное количество отпущенных позиционных средств (мины, МЗП и т. д.) не дает возможности выполнить в полной мере замысел командования и иметь достаточный подвижной позиционный резерв.

Зам. командующего 43 армией, начальник инженерных войск армии – полковник  
Колмаков.

Начальник штаба инженерных войск 43 армии – майор Костенко.

#### *Из Донесений о потерях личного состава инженерных частей 43-й армии за май 1942 г.*

- 312 аиб: младший начсостав – 2 человека;  
рядовой состав – 8 человек.

**1.6.42.** 1-я рота, закончив работы при 18-й сбр, передислоцировалась в район Архангельское. Силами роты оборудовалось жилье для размещения личного состава.

2-я, 3-я и тех. роты частью сил прикомандированы к мастерской боепитания для изготовления лодок.

Часть личного состава 2-й роты придана тех. роте для работ по лесозаготовке.

С личным составом 2-й и 3-й рот, не занятым на работах, проводились занятия по боевой и спецподготовке.

Тех. ротой с приданными силами 2-й роты заготовлено и трелевано бревен – 150 шт. Произведено пиломатериалов – 2250 пог. м. Электриками рембригады выполнялся ремонт миноискателей.

При мастерской боепитания изготовлено лодок – 12 шт., осмолено – 6 шт. Мастерская дислоцируется в районе Архангельское.

Во взводе управления продолжались занятия по разведывательной подготовке.

1 июня 1942 г.

Акт.

Мы, нижеподписавшиеся, зам. командира 312 аиб капитан Терехов и начальник инженерной службы 18 сбр в/инж. 3-го ранга Караваев поверили выполнение 312 аиб работ по созданию рубежа обороны 18 сбр.

312 аиб выполнено – 51 огневая точка, натянута колючей проволоки в 3 ряда (19 нитей) – 13500 м, в 1 ряд – 3500 м. Работа выполнена согласно указаниям 18 сбр и требованиям обороны данного рубежа отвечает полностью, о чем и составлен настоящий акт.

Сдал – капитан Терехов.

Принял – в/инж. 3-го ранга Караваев.

**2-9.6.42.** 1, 2, 3-я и тех. роты частью сил прикомандированы к мастерской боепитания для изготовления лодок. Батальон имеет задачу к 15.6 изготовить 200 деревянных лодок и 120 пог. м верхнего строения для моста (щиты, брусья).

Часть личного состава 2-й роты придана тех. роте для работ по лесозаготовке.

Силами 3-й роты в течение 6, 7 и 9.6 отремонтировано два моста на дороге Семеновское – Горки – Пенязи, а также участок дорожного полотна в районе Горки.

С личным составом 1, 2 и 3-й рот, не занятым на работах, проводились занятия по боевой и спецподготовке.

Тех. ротой с приданными силами 2-й роты заготовлено и трелевано бревен – 793 шт. Произведено пиломатериалов – 15870 пог. м.

Взвод управления продолжал заниматься разведывательной и спецподготовкой в районе Уколово.

Представителем санитарного отдела армии 6.6 в батальоне была проведена проверка знаний защиты от отравляющих веществ.

При мастерской боепитания выполнялась заготовка отдельных деталей для лодок, их сборка, смоление и покраска. Изготовлено:

- на **2.6** лодок малых – 40 шт., СДЛ – 4 шт. (осмолено – 11);
- на **3.6** лодок малых – 43 шт., СДЛ – 7 шт. (осмолено – 11, окрашено – 4);
- на **4.6** лодок малых – 43 шт., СДЛ – 13 шт. (осмолено – 11, окрашено – 10);
- на **5.6** лодок малых – 49 шт., СДЛ – 19 шт. (осмолено – 11, окрашено – 10);
- на **6.6** лодок малых – 58 шт., СДЛ – 23 шт. (осмолено – 11, окрашено – 10);
- на **7.6** лодок малых – 60 шт., СДЛ – 27 шт. (осмолено – 11, окрашено – 10);
- на **8.6** лодок малых – 60 шт., СДЛ – 41 шт. (осмолено – 32, окрашено – 15).  
Передано 17-й сд лодок малых – 10 шт.;
- на **9.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 52 шт. (осмолено – 32, окрашено – 15).

**10-14.6.42.** 1, 2, 3-я и тех. роты частью сил прикомандированы к мастерской боепитания для изготовления лодок. Силами 1, 2 и 3-й рот оборудовались также СОТ и ДЗОТ в районе Дороховая.

1-й ротой 13.6 обустроивался участок дороги в районе Семеновское, 14.6 выполнялась маскировка стрелковых окопов в районе Дороховая.

Часть личного состава 2-й роты придана тех. роте для работ по лесозаготовке.

С личным составом 1, 2 и 3-й рот, не занятым на работах, проводились занятия по боевой подготовке.

Тех. рота с приданными силами 2-й роты осуществляла заготовку и трелевку лесоматериала для последующей обработки. Произведено пиломатериалов – 8043 пог. м.

Взвод управления находился в распоряжении разведотдела армии.

При мастерской боепитания выполнялась заготовка отдельных деталей для лодок, их сборка, конопачение и смоление. Изготовлено:

- на **10.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 59 шт. (осмолено – 32);
- на **11.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 65 шт. (осмолено – 37);



- на **12.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 70 шт. (проконопачено – 61, осмолено – 55);
- на **13.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 78 шт. (проконопачено – 66, осмолено – 57);
- на **14.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 91 шт. (осмолено – 63).

Силами мастерской боепитания выполнялась также заготовка деталей для СОТ.

**15-19.6.42.** 1, 2, 3-я и тех. роты частью сил прикомандированы к мастерской боепитания для изготовления лодок.

Часть личного состава 1-й роты откомандирована в распоряжение санитарного отдела армии для строительства колодцев с целью обеспечения войск водой.

Часть личного состава 2-й роты придана тех. роте для работ по лесозаготовке.

Силами 3-й роты 17.6 выполнялась отрывка щелей.

С личным составом 1, 2 и 3-й рот, не занятым на работах, проводились занятия по боевой подготовке (в том числе по подрывному делу).

Тех. рота с приданными силами 2-й роты осуществляла заготовку и трелевку лесоматериала для последующей обработки. Произведено пиломатериалов – 7963 пог. м.

Взвод управления находился в распоряжении разведотдела армии.

При мастерской боепитания выполнялась заготовка отдельных деталей для лодок, их сборка, конопачение и смоление. Изготовлено:

- на **15.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 102 шт. (проконопачено – 86, осмолено – 81). К концу дня 15.6 запас гвоздей для строительства лодок на исходе. Бригады переключены на конопатку и осмолку собранных лодок, а также на заготовку отдельных деталей;
- на **16.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 108 шт. (проконопачено – 92, осмолено – 90). Передано 17-й сд лодок малых – 20 шт.;
- на **17.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 120 шт. (проконопачено – 105, осмолено – 100), разборных домиков – 1 шт.;
- на **18.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 125 шт. (проконопачено – 105, осмолено – 100);
- на **19.6** лодок малых – 61 шт., СДЛ – 128 шт. (проконопачено – 105, осмолено – 100).

*Обеспечение подразделений 312-го аиб транспортными средствами на 16.6.42 [10].*

Штаб батальона		Боепитание		Интендантская служба		Командование батальона		Переправочный парк		Тех. рота	
Марка, модель	Кол-во	Марка, модель	Кол-во	Марка, модель	Кол-во	Марка, модель	Кол-во	Марка, модель	Кол-во	Марка, модель	Кол-во
ГАЗ-АА	2	ГАЗ-АА	3	ГАЗ-АА	1	ГАЗ-М-1	1	ЗИС-5	5	ГАЗ-АА	4
ЗИС-5	2	ЗИС-5	3	ЗИС-5	2					ЗИС-5	1
М-72	1			ЗИС-32	2					ЯГ <sup>1</sup>	1

**20-21.6.42.** 1, 2, 3-я и тех. роты частью сил прикомандированы к мастерской боепитания для изготовления лодок.

Силами 1-й роты в ходе работ по заграждению маршрутов в полосе армии выполнялась отрывка колодцев для установки фугасов на трассе Ухово – Пенязи – Кувшиново и сборка ящиков для фугасов. На трассе Пенязи – Семеновское поставлено фугасов – 10 шт., подготовлено колодцев для фугасов – 7 шт. Часть личного состава роты находилась в распоряжении санитарного отдела армии.

Силами 2-й роты оборудовался лагерь в районе Извольск.

<sup>1</sup> Вероятно, имеется в виду ЯГ-6 – тяжелый грузовой автомобиль грузоподъемностью 5 т Ярославского автомобильного завода.

Часть личного состава 2-й и 3-й рот выполняли ремонт нескольких участков дороги и моста в районе Извольск. 3-й ротой производился также ремонт участка дороги и моста в районе Дороховая.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 36 шт., произведено пиломатериалов – 1404 пог. м. Часть личного состава занималась ремонтом дороги Сергейково – Курово.

Взвод управления находился в распоряжении разведотдела армии.

При мастерской боепитания изготовлено:

- на **20.6** лодок малых – 68 шт., СДЛ – 128 шт. (проконопачено – 108);
  - на **21.6** лодок малых – 68 шт., СДЛ – 132 шт. Строительство лодок закончено.
- Всего изготовлено лодок деревянных – 200 шт.

**22-23.6.42.** 1-й ротой, производившей работы по ремонту дороги Уколово – Дороховая – Ухово – Извольск, выполнено: усилен мост под грузы 60 т (для прохождения танков КВ) в районе Дороховая, построено два малых моста и уложено 360 м жердевого настила на заболоченных участках дороги Уколово – Дороховая – Ухово. Работы выполнялись с целью приведения в проезжее состояние маршрутов, предназначенных для маневра танковых частей. Рота дислоцируется в районе Дороховая. Часть личного состава находилась в распоряжении санитарного отдела армии на строительстве колодцев в районе Коново.

2-я рота откомандирована в распоряжение командира 18-й тбр для обеспечения действия бригады и оборудования танковых позиций. Часть личного состава придана 1-й роте для выполнения работ по ремонту дорог. Рота дислоцируется в районе Уколово.

3-я рота, занятая на строительстве КП опергруппы штаба армии в районе Федюково, производила заготовку лесоматериала для блиндажей и изготовление рам. Один взвод приступил к закладке фугасов в подготовленные лунки на трассе Извольск – Череве. Рота дислоцируется в районе Извольск.

Тех. рота выполняла заготовку, трелевку и распиловку лесоматериала для КП и верхнего строения паромов из лодок СДЛ. Произведено пиломатериалов – 1592 пог. м. Силами роты проводилась телефонная линия Архангельское – КП начальника инженерных войск армии. Часть личного состава совместно с мастерской боепитания занимались постройкой разборных домиков.

Взвод управления находился в распоряжении разведотдела армии. Часть личного состава придана 1-й роте для выполнения работ.

**24-25.6.42.** 1-й ротой, выполнявшей работы на участке дороги Извольск – Мякота, построено четыре моста размерами 6x5 м, 7x6 м и 4x6 м (2 шт.) под нагрузку 60 т, уложено жердевого настила – 105 м, открыто кюветов – 110 м. При заготовке материалов для постройки одного из мостов были разобраны три деревянных сарая, расположенных в 750 м от места строительства. Рота дислоцируется в районе Извольск.

2-я рота тремя взводами находилась в распоряжении командира 18-й тбр. Один взвод (сводный) занимался конопачением ранее собранных лодок.

3-я рота продолжала работы по строительству КП опергруппы штаба армии в районе Федюково. Площадка под постройку изменена. Ротой выполнялось рытье котлованов. Один взвод находился на трассе Извольск – Череве – Калиновка. Подготовка зарядов в количестве 56 шт. на участке Извольск – Череве закончена. Производилась разведка и подготовка лунок для зарядов на участке Череве – Калиновка.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 30 шт., произведено пиломатериалов – 2980 пог. м. Часть подготовленных пиломатериалов передана в 211-й аиб. Силами роты производилась перевозка мин со ст. Мятлево в район Ухово.

Взвод управления завершил выполнение задания разведотдела армии при 17-й сд и приступил к несению караульной службы при штабе батальона. Часть личного состава прикомандирована к штабу инженерных войск армии.

Мастерской боепитания построено домиков разборных – 4 шт., выдано – 2 шт.

**26-27.6.42.** Два взвода 1-й роты приданы 3-й роте для ускорения работ на КП в районе Федюково. Один взвод в течение 26.6 находился в расположении лагеря батальона в районе Архангельское, где проходил санобработку. 27.6 направлен на повторный ремонт участков дороги Ухово – Дороховая, поврежденных проходом тракторов. В ходе работ уложено 82 м жердевого настила. Взвод дислоцируется в районе Ухово.

2-я рота находилась в распоряжении командира 18-й тбр. Один взвод (сводный) продолжал конопачение и осмолку ранее собранных лодок.

Два взвода 3-й роты с приданными двумя взводами 1-й роты продолжали оборудовать КП опергруппы штаба армии в районе Федюково. За весь период работ на объекте подразделениями батальона отрыто котлованов для блиндажей (размерами 2x4x2 м и 2x6x2 м) – 3 шт.; заготовлено накатника<sup>1</sup> (длиной 3,5 м и 4,5 м) – 600 шт.; установлено опорных рам – 13 шт.; сделано дверей – 6 шт.; стены в блиндажах обшиты тесаными жердями; в одном блиндаже сделаны дощатые потолок и пол; один блиндаж оборудован перекрытием в 5 накатов. 27.6 работы на КП закончены, для охраны выставлен караул. Один взвод выполнял откачку воды из лунок для фугасов на участке Извольск – Дороховая и подготовку новых лунок на участке Дороховая – Калиновка. На трассе в районе Ухово отрыто лунок для фугасов – 20 шт.

Тех. рота выполняла заготовку и трелевку бревен с их последующей распиловкой. Произведено пиломатериалов – 3282 пог. м. Подготовлен материал для верхнего строения паромов в количестве 9 шт. из трех лодок СДЛ в каждом.

Взвод управления нес караульную службу при штабе батальона.

Мастерской боепитания проводилась заготовка материалов для постройки разборных домиков. Изготовлено домиков разборных – 4 шт., выдано – 4 шт. Бригада, выполнявшая работы, переведена в тех. роту.

**28.6-1.7.42.** 1-я рота, закончив работы, 28.6 прибыла в расположение лагеря батальона в район Архангельское, где приступила к занятиям по боевой подготовке (в том числе по сборке паромов из лодок СДЛ).

2-я рота продолжала выполнять прежние задачи. Из состава роты выделена группа для определения проходимости дороги по маршруту Износки, Васькино, Извольск, Мякота, Захарово, Коркодиново для танков 18-й тбр.

Двумя взводами 3-й роты, производившими работы по заграждению трассы на участке Череве – Калиновка – Курганы, отрыто лунок для установки зарядов на участке Череве – Калиновка – 53 шт., на участке Калиновка – Курганы – 42 шт.; собрано ящиков для фугасов – 55 шт.; осмолено ящиков – 40 шт.; очищено лунок от воды – 54 шт.; завезено ВВ в район Ухово; заминировано 2 моста (в районах Ухово и Семеновское) с установкой 14 зарядов на каждом. Один взвод находился в боевой готовности к приведению в действие подготовленных фугасов на участке Извольск – Череве.

Тех. рота выполняла заготовку и трелевку бревен с их последующей распиловкой. Произведено пиломатериалов – 10100 пог. м. Бригадой, работавшей при тех. роте, к 1.7 изготовлено домиков разборных – 13 шт.

### *Из Доклада о работе инженерных частей 43-й армии за июнь 1942 года [15].*

Начальнику инженерных войск Западного фронта.

Общая обстановка. В течение июня месяца части 43 армии совершенствовались оборонительный рубеж. Основное внимание частей в инженерном отношении было направлено на создание крепкой противотанковой обороны, усиление стыков и создание сплошных противотанковых и противопехотных препятствий перед передним краем оборонительной полосы.

За истекший период времени противник особой активности не проявлял. Проводил оборонительные работы на занимаемых рубежах и методически ежедневно в течение

---

<sup>1</sup> Тонкие бревна, употребляемые для настила полов, крыш, мостов и т.п.

месяца вел артминометный огонь по переправам и боевым порядкам частей, пытаясь тем самым держать наши части в напряжении и снизить эффективность наших оборонительных работ.

Основные задачи инженерных частей на июнь месяц.

1. Создание сплошных заграждений перед передним краем обороны и усиление стыков.
2. Устройство заграждений на дорогах в полосе обороны армии.
3. Проверка хода оборонительных работ по усовершенствованию оборонительных рубежей и дача указаний по устранению недочетов.
4. Оборудование запасных командно-наблюдательных пунктов в противотанковом, артиллерийском и противовоздушном отношении.

Оборудование запасных командно-наблюдательных пунктов. Наряду с созданием глубины обороны, в целях сохранения управления войсками, учитывая опыт боев и тактику противника, в течение июня месяца части армии подготовили и перешли на новые командные пункты и оборудовали запасные КП. На запасных командных пунктах для командования, узлов связи и оперативных отделов оборудованы защитные фортификационные сооружения.

Создание сплошных заграждений на переднем крае и усиление стыков инженерными средствами. В течение июня месяца штабом была проверена плотность прикрытия полосы обороны инженерными, противотанковыми и противопехотными средствами. Проверена увязка последних с огневой системой. Намечены конкретные мероприятия в дивизиях по устранению недочетов и усилению слабых участков. Для данных целей дивизиям были дополнительно отпущены средства.

Усилению стыков инженерными средствами предшествовала внушительная рекогносцировка. На стыки для принятия решений выезжал командующий и его заместители, и на месте, в присутствии представителей 33 и 49 армий, были намечены конкретные мероприятия по усилению.

Все работы по усилению стыков инженерные части армии выполнили в полном объеме. Стыки между дивизиями также прикрыты.

Проверка хода оборонительных работ и заграждений в полосе обороны. В течение июня месяца штабом армии было дважды проверено состояние обороны частей армии. Для проверки привлекались кроме начсостава штаба инженерных войск командиры армейских инженерных батальонов. В результате проверки выявлен ряд недочетов и недоделок, сводящихся к следующему.

Слабо производится усовершенствование окопов в боевом, хозяйственном и санитарном отношении. Окопы в некоторых подразделениях не доведены до полного профиля, не имеют ниш, навесов, противогранатных сеток, не имеют водопроводов.

Сеть ходов сообщения развита еще недостаточно и местами не доведена до полного профиля. В особенности отстает развитие ходов сообщения в глубину и приспособление последних для стрельбы. Войска не уделяют внимание закреплению крутостей<sup>1</sup>, вследствие чего имели место обвалы в силу систематических дождей.

Недостатки маскировки скрыла поросшая трава, но войска слабо еще соблюдают маскировочную дисциплину. Нередко к ДЗОТам и окопам протоптаны тропы и т.п., что дает возможность противнику с воздуха определить систему расположения частей.

При проверке заграждений также выявлены недочеты. Мины, поставленные в апреле и мае, имеют ряд дефектов (ржавые МУВ<sup>2</sup>, развалившиеся корпуса и т.д.), особенно противопехотные мины на участке 223 сп 53 сд, где противопехотное минное поле целиком снесло водой. Остатки мин найдены в овраге (толовые шашки и МУВ).

---

<sup>1</sup> Закрепление (или одежда) откосов окопов и ходов сообщения с целью предотвращения их обрушения.

<sup>2</sup> Минный универсальный взрыватель.

Имело место преступное отношение к минированию со стороны полкового инженера 12 сп, который не только не проинструктировал саперов на указанном к минированию поле, но и не проверил исполненную работу.

Проволочные препятствия в ряде мест весьма близко расположены к переднему краю и местами недостаточно простреливаются фланговым огнем.

По всем указанным недочетам даны конкретные указания. Приказами по армии командирам дивизий даны указания о работах по сплошному минированию, по очистке саперных подразделений от чуждых людей и трусов, о подборе и закреплении МУВистов и т.п. Кроме того поставлена задача приказом штаба армии перед командирами дивизий по проверке и усилению огневого прикрытия инженерных заграждений.

*Устройство заграждений на дорогах в полосе обороны армии.* В течение июня были произведены рекогносцировки маршрутов и танкодоступных рубежей в полосе армии. Принято решение по устройству заграждений и установлена очередность последних. Приняты заграждения на дорогах (минированные и подготовленные к минированию участки) от 32 сап. бригады. Произведено минирование и подготовка к минированию основного армейского маршрута к тактической рокаде. Минированные дороги разбиты на участки. Назначены начальники боевых участков, их заместители и разработана схема оповещения.

Одним из крупных недочетов в системе заблаговременного минирования является применение в качестве ВВ динамона<sup>1</sup> и бикфордова шнура с весьма слабой гидроизоляцией. Проверкой установлено, что вследствие частых дождей и нахождения зарядов непрерывно в чрезвычайно насыщенной влагой почве, заряды даже при наличии хорошей изоляции смолой имеют влажное ВВ, а зажигательные трубки, как правило, отказывают.

Приняты меры к 100% проверке фугасов и зажигательных трубок. Разработан способ дополнительной изоляции зажигательных трубок.

За истекший месяц проведена работа по подготовке маршрутов под грузы 60 тонн для маневрирования танковой бригады и 338 сд.

Оборудовался командный пункт для 627 сап<sup>2</sup>... /Дальнейший текст доклада в деле отсутствует/.

#### ***Из Донесений о потерях личного состава инженерных частей 43-й армии за июнь 1942 г.***

- 312 аиб: средний начсостав – 1 человек;  
младший начсостав – 2 человека;  
рядовой состав – 10 человек.

#### ***Из Приказов инженерным войскам 43-й армии, распоряжений и указаний штаба инженерных войск армии.***

1 июля 1942 г., 20:30.

Командиру 312 аиб.

*С получением сего выслать для производства минирования на переднем крае обороны армии четыре взвода саперов, из них два взвода в распоряжение дивизионного инженера 415 сд (лес 1 км сев. Сальково) и два взвода в распоряжение дивизионного инженера 17 сд (лес 1 км юго-вост. Борисенки). Срок прибытия взводов в указанные места устанавливаю к 14 часам 2 июля сего года.*

*Время до отправки использовать на проверку знания правил минирования, проверку знаний МУВистов, для чего создать комиссии Вашим распоряжением, акт представить мне 3.7.42.*

<sup>1</sup> Динамоны – вторичные взрывчатые вещества, состоящие из смеси аммиачной селитры (окислитель) с порошкообразными или жидкими горючими веществами.

<sup>2</sup> Смешанный авиаполк в составе 43-й армии.

*Два взвода в 415 сд разрешаю взять из моего противотанкового резерва во главе с командиром роты, оставив в Извольске один взвод в резерве.*

*Остальные два взвода выделить Вашим распоряжением из лучших. Тщательно проверить личный состав, выделяемый для работ на переднем крае, всех сомнительных не отправлять. Провести соответствующую работу среди выделенных с пояснением важности порученной работы. Рассказать личному составу, что 30.6.42 на минных полях, поставленных саперами 17 и 415 дивизий, взорвалось несколько десятков фрицев, которые думали перейти в наступление, с другой стороны, рассказать и обратить внимание на то, чтобы минные поля были поставлены по всем правилам, что каждая мина, неверно снаряженная приносит пользу нашему кровному врагу и вред нашей Родине. Не иметь несчастных случаев.*

*Об исполнении донести по телефону и письменно.*

*Зам. командующего армией – полковник Колмаков.*

### ***Из Донесений 312-го аиб о ходе выполняемых работ.***

*2.7.1942.*

*Начальнику инженерных войск 43 армии.*

*Настоящим доношу, что согласно Вашему приказанию выполнено:*

- 1. Два взвода 1-й роты в количестве 50 человек во главе с зам. ком. роты лейтенантом Алтуниным, направленные в распоряжение дивинженера 17 сд, выступили из Архангельское в 10:00 пешим порядком. В 14:00 прибыли в район Борисенки, где ожидали получения задания.*
- 2. Два взвода 3-й роты в количестве 45 человек во главе с ком. роты ст. лейтенантом Перминовым, направленные в распоряжение дивинженера 415 сд, выступили из района Ухово в 11:00 на двух машинах. В 14:00 прибыли в район Сальково, где получили задание.*
- 3. Личный состав проинструктирован и проверен.*

*Командир 312 аиб – майор Кузнецов.*

*Военком 312 аиб – ст. политрук Мартынов.*

**2-4.7.42.** Два взвода 1-й роты приданы 17-й сд для минирования переднего края обороны в полосе дивизии. Один взвод подготовил 52 шт. ящиков для фугасов на участок трассы Череве – Курганы, а также выполнял работы по конопачению лодок СДЛ и заготовке запасных весел к ним.

2-я рота оставалась приданной 18-й тбр для обеспечения действия бригады, улучшения ее маршрута маневра и оборудования танковых позиций. Один взвод (сводный) продолжал конопачение и осмолку ранее собранных лодок СДЛ.

Два взвода 3-й роты приданы 415-й сд для минирования переднего края обороны в полосе дивизии. Один взвод откачивал воду из лунок для фугасов на участке трассы Извольск – Череве.

Тех. рота выполняла заготовку, трелевку и распиловку лесоматериала. Часть личного состава занималась строительством разборных домиков для КП штаба армии, а также изготовлением весел. К 4.7 построено домиков разборных – 18 шт. (из них 4 шт. непокрыты вследствие отсутствия фанеры для кровли), выдано – 14 шт. Силами роты произведен ремонт участка дороги и моста в районе Курово.

### ***Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.***

**2.7.42.** Красноармейцем 312 аиб совершен самострел. Ведется следствие.

**5-6.7.42.** Два взвода 1-й роты находились в распоряжении НИС 17-й сд. Один взвод возводил землянки для прокуратуры во 2-м эшелоне штаба армии.

2-я рота продолжала выполнять прежние задачи. Силами одного взвода (сводного) подготовлено ящиков для фугасов – 120 шт., запасных весел к лодкам СДЛ – 50 шт.

Два взвода 3-й роты находились в распоряжении НИС 415-й сд. Один взвод на участках трассы Извольск – Череве и Череве – Калиновка оплетал лунки для фугасов хворостом, для участка Череве – Калиновка подготовил фугасов – 50 шт.

Тех. рота продолжала выполнять прежние задачи. Произведено пиломатериалов – 3034 пог. м, изготовлено всего домиков разборных – 20 шт., выдано – 17 шт. Часть личного состава занималась изготовлением ящиков для фугасов и запасных весел для лодок СДЛ.

**7-9.7.42.** Два взвода 1-й роты оставались в распоряжении НИС 17-й сд. Один взвод, закончив строительство землянок для прокуратуры во 2-м эшелоне штаба армии, находился в составе противотанкового резерва начальника инженерных войск армии в районе Извольск.

2-я рота продолжала выполнять задачи по инженерному обеспечению действий 18-й тбр. Один взвод (сводный) занимался изготовлением ящиков для фугасов, осмолкой лодок СДЛ, несением караульной службы на складах ВВ в Ухово и Архангельское и транспортировкой весел автомашинами по маршруту Архангельское – Сергейково.

Два взвода 3-й роты оставались в распоряжении НИС 415-й сд. Силами двух взводов установлено всего: мин противопехотных ПМД-2 – 1181 шт., мин противотанковых ЯМ-5 – 900 шт., спиралей Бруно – 32 шт. Потери: ранено 4 человека. К исходу 9.7 согласно приказанию начальника инженерных войск армии работа закончена. К 4:00 10.7 личный состав двух взводов расположился в районе Федюково. Один взвод выполнял следующие задачи: находился в боевой готовности к приведению в действие подготовленных фугасов на участке Извольск – Череве, оплетал лунки для фугасов хворостом на участке Череве – Калиновка, перебрасывал подготовленные для участка Калиновка – Курганы фугасы на склад в район Калиновка, на всей трассе Извольск – Курганы откачивал воду из лунок.

Тех. рота выполняла заготовку и трелевку бревен с их последующей распиловкой, а также изготовление запасных весел для лодок СДЛ. Произведено пиломатериалов – 4204 пог. м. Одно отделение занималось переброской переправочного парка (лодок) из Архангельское в район Сергейково.

Взвод управления одним отделением на автомашине ГАЗ-АА находился в составе противотанкового резерва начальника инженерных войск армии в районе Извольск. Одно отделение несло караульную службу при штабе батальона.

**10.7.42.** Два взвода 1-й роты продолжали устанавливать инженерные заграждения на переднем крае обороны 17-й сд. Один взвод находился в составе подвижного противотанкового резерва в районе Извольск, имея на 2 машинах ЗИС-5 720 мин ЯМ-5.

2-й ротой, обеспечивавшей действия 18-й тбр, усилен мост под грузы 60 т в районе Извольск. При роте имеется: ПТМ – 50 шт., ППМ – 50 шт. Один взвод (сводный) в районе Архангельское подготавливал и отгружал лодки СДЛ для переброски их к местам переправ 17-й и 415-й сд. Отгружено лодок – 50 шт.

Два взвода 3-й роты находились в резерве начальника инженерных войск армии в Федюково. Силами одного взвода оплетено лунок для фугасов хворостом на участке Дороховая – Калиновка – 30 шт.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 70 шт., произведено пиломатериалов – 861 пог. м. Весла для лодок СДЛ подготовлены в полном объеме.

Взвод управления одним отделением участвовал в переброске штаба батальона к новому месту дислокации в район Семеновское (южн.). Одно отделение продолжало нести караульную службу при штабе батальона.

**11-12.7.42.** Два взвода 1-й роты выполняли работы по разминированию проходов перед передним краем обороны на участке 17-й сд для пропуска наших войск. Потери: при разминировании ранен 1 красноармеец. Один взвод находился в составе подвижного противотанкового резерва в районе Извольск – Семеновское (сев.).

2-я рота, приданная 18-й тбр, обеспечивала продвижение танков. Один взвод (сводный) продолжал отгрузку лодок СДЛ. Всего отгружено 129 шт.

Двумя взводами 3-й роты в районе Федюково выполнялось: оборудование КП штаба армии с ограждением колючей проволокой в 3 нити; ограждение колючей проволокой КП командующего<sup>1</sup> и столовой Военного Совета; строительство двух кладовых для столовой военторга. Один взвод находился в боевой готовности к приведению в действие подготовленных взрывных заграждений на трассе Извольск – Курганы. Силами роты построен блиндаж в районе Извольск.

Тех. рота выполняла заготовку и трелевку бревен с их последующей распиловкой. Произведено пиломатериалов – 2964 пог. м, изготовлено лодок деревянных – 6 шт., а также весла к ним. Часть личного состава занималась укомплектованием понтонного моста.

#### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*17 сд, сдав свой боевой участок на вост. берегу р. Угра частям 338 сд, в течение ночи на 12.7 переправлялась на зап. берег реки и готовилась с утра 12.7 к наступлению всеми силами с рубежа Бол. Устье, Красная Горка в направлении Жары, Мосеенки.*

*В течение 11.7 и в ночь на 12.7 проводилась подготовка к предстоящему наступлению, в частности, работы по устройству проходов в заграждениях противника.*

*После артнаступления, начавшегося в 5:00 и продолжавшегося в течение часа, части дивизии перешли в атаку.*

*1312 сп атаковал противника на вост. опушке леса зап. рожи «Квадратная», расположенной сев.-зап. Красн. Октябрь. Преодолев несколько полос проволочных заграждений и минных полей, полк к 8:00 ворвался в передний край обороны противника, где вступил в ближний огневой бой в лесу.*

*1314 сп, преодолевая проволочные заграждения и минные поля, вел бой перед передним краем обороны противника, действуя в центре боевых порядков дивизии в направлениях сев. и сев.-зап. Красн. Октябрь и юго-зап. рожи «Квадратная».*

*1316 сп частью сил атаковал в направлении Красн. Октябрь с вост. и сев.-вост., однако, встретив сильное огневое сопротивление противника и не преодолев его инженерных заграждений, продвижения не имел. Вел огневой бой перед сев.-вост. и вост. окраинами Красн. Октябрь.*

*Противник в полосе наступления дивизии, опираясь на сильно укрепленный оборонительный рубеж, оказывал мощное огневое противодействие. Наступающие части понесли большие потери, особенно в командном составе. По предварительным данным потери дивизии убитыми и ранеными насчитывают около 750 чел.*

*С 20:00 12.7 противник, усилив артиллерийско-минометный огонь по расположению 1312 и 1314 сп, контратаками потеснил полки из глубины леса к вост. опушке.*

*В результате боев 12.7 части заняли следующее положение: 1312 сп овладел передним краем обороны противника в лесу зап. рожи «Квадратная», углубившись в лес на 50-60 м, 1314 сп закрепился на опушке леса в 500 м сев.-зап. Красн. Октябрь, 1316 сп оставался на прежних рубежах.*

#### ***Из Книги приказов 312-го аиб.***

*За четкое выполнение приказа командования 43 армии по разминированию минных полей переднего края нашей и немецкой обороны, за своевременное обеспечение пропуска наших войск через минные поля и проволочные заграждения 12 июля 1942 г. одиннадцати красноармейцам и командирам 1-й роты объявлена благодарность.*

---

<sup>1</sup> По данным [13] силами 3-й роты в районе Федюково выполнялись работы на ВПУ (вспомогательный пункт управления) командующего.



**13.7.42.** Двумя взводами 1-й роты, находившимися в распоряжении НИС 17-й сд, установлено: мин противотанковых – 576 шт., мин противопехотных – 286 шт. Работа по минированию закончена. Потери: при выполнении задания на участке 17 сд ранено – 3 человека, контужен – 1. Один взвод находился в составе подвижного противотанкового резерва в Семеновское (сев.), имея на двух машинах ЗИС-5 720 противотанковых мин ЯМ-5.

2-й ротой, приданной 18-й тбр, выполнялась разведка р. Угра с целью пропуска танков. Построено два блиндажа для КП командира танковой бригады. Рота дислоцируется в районе Борисенки. Одним взводом (сводным) отгружено лодок СДЛ – 16 шт.

Двумя взводами 3-й роты произведено усиление перекрытия блиндажей командующего армией в районе Федюково путем установки дополнительного 7-го наката. К 14:00 работы закончены. Личный состав согласно приказанию начальника инженерных войск армии направлен к месту дислокации штаба батальона в район Семеновское (южн.), куда прибыл к 20:00. Один взвод содержал дорожные фугасы на трассе Извольск – Курганы.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 45 шт. Бригадой плотников изготовлено лодок деревянных – 6 шт. Часть личного состава занималась ремонтом станка ЛСР.

14.7.1942.

*Начальнику инженерных войск 43 армии.*

*Настоящим доношу, что по предварительным сведениям, полученным от 1-й инж. роты, приданной двумя взводами 17 сд, 12.7 вышеуказанные два взвода саперов с командирами и политсоставом были использованы командованием частей как пехота. Имеются потери, которые уточняются.*

*Командир 312 аиб – майор Кузнецов.*

*Военком 312 аиб – ст. политрук Мартынов.*

**14.7.42.** Два взвода 1-й роты, приданные 17-й сд, выполняли работы по инженерному обеспечению 1312-го и 1316-го сп. Взвод, находившийся в распоряжении НИС 1312-го сп, делал проходы для пехоты в минных полях противника. Потери: при выполнении задания на участке 17-й сд ранено 4 человека. Один взвод оставался в составе подвижного противотанкового резерва в Семеновское (сев.).

2-я рота, приданная 18-й тбр, передислоцировалась из района Борисенки в район Уколово. После выполнения задания личному составу роты предоставлен кратковременный отдых. Один взвод (сводный) частью личного состава обеспечивал транспортировку лодок СДЛ в количестве 30 шт. к участку трассы Семеновское – Черво. Часть личного состава взвода передислоцировалась из Архангельское к месту расположения штаба батальона в район Семеновское (южн.), где прошла санобработку и приступила к оборудованию лагеря для жилья.

Два взвода 3-й роты проходили санобработку. Один взвод нес караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово, предназначенных для заграждения трассы Извольск – Курганы.

Тех. рота проводила заготовку и трелевку лесоматериала. Часть личного состава выполняла работы по ремонту станка ЛСР и лодок деревянных.

**15-19.7.42.** Два взвода 1-й роты, приданные 17-й сд, оборудовали проволочные и минные заграждения перед передним краем обороны в полосе дивизии. На участках 1312-го и 1316-го сп установлено мин: противотанковых – 264 шт., противопехотных – 226 шт. Потери: при выполнении задания 17.7 на участке 17-й сд убито – 2 человека, ранено – 4. Один взвод оставался в составе подвижного противотанкового резерва в Семеновское (сев.), имея на двух машинах ЗИС-5 687 противотанковых мин ЯМ-5.

2-я рота оставалась в распоряжении НИС 18-й тбр для обеспечения действий бригады. 16.7 силами одного взвода выполнялась перевозка мин с западного берега р. Угры в район Уколово. Запас имеющихся при роте ПТ мин – 100 шт. С личным составом, не занятым на работах, проводились занятия по боевой и политической подготовке.

Два взвода 3-й роты оборудовали лагерь для жилья в районе Семеновское (южн.) и приводили в проезжее состояние дорогу на КП батальона, уложив 110 м хворостяного настила с засыпкой выбоин. По окончании работ с личным составом проводились занятия по боевой и политической подготовке. Один взвод продолжал нести караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово, предназначенных для заграждения трассы Извольск – Курганы. Силами взвода очищено лунок для фугасов – 25 шт., произведено испытание фугасов на взрываемость.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 290 шт., произведено пиломатериалов – 7947 пог. м. Одним отделением перевезено досок из Сергейково в район Борисенки – 1223 шт. Бригадой плотников сделано: домиков разборных – 2 шт. (с перевозкой и установкой на КП штаба армии), коек – 4 шт., столов – 3 шт., скамей – 2 шт., табуретов – 9 шт.

Взвод управления частью личного состава нес караульную службу на складе лесоматериала в 1 км зап. Борисенки, предназначенного для постройки переправы через р. Угра.

**20-21.7.42.** Два взвода 1-й роты согласно приказанию начальника инженерных войск армии закончили работы в 17-й сд и к 12:00 21.7 передислоцировались в район расположения батальона в Семеновское (южн.), где прошли санобработку. Один взвод оставался в составе подвижного противотанкового резерва в Семеновское (сев.), имея при себе на двух автомашинах 687 противотанковых мин.

2-я рота и два взвода 3-й роты находились в распоряжении командира 211-го аиб на строительстве запасного КП штаба армии<sup>1</sup>.

2-й ротой на постройке блиндажей выполнялось: откачка воды из котлована, заготовка материалов и сборка различных деталей, в том числе опорных рам 2,1x1,6 м (собрано – 23 шт., установлено – 9). Рота дислоцируется в районе Дороховая.

Двумя взводами 3-й роты заготовлено бревен: диам. 20-25 см – 1441 шт., диам. 16 см – 304 шт., диам. 12-14 см – 1130 шт. Погружено бревен на автомашины – 315 шт. Один взвод нес караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 245 шт., произведено пиломатериалов – 1170 пог. м. Силами роты сделано: домиков разборных – 2 шт. (без кровли), весел – 50 шт. Частью личного состава выполнен ремонт моста и участка дороги в районе Курово.

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.*

**21.7.42.** Из района сев.-зап. Березки и зап. Некрасово в течение ночи был слышен стук топоров и голоса женщин, а в 7:00 на окраину Березки с юго-зап. стороны вышла девушка и призывала красноармейцев сдаваться в плен.

**22.7.42.** Два взвода 1-й роты частью личного состава находились на отдыхе, частью – приданы 3-й роте для работ на запасном КП штаба армии. Один взвод оставался в составе подвижного противотанкового резерва в Семеновское (сев.).

2-я рота и два взвода 3-й роты, приданные 211-му аиб, продолжали выполнять работы на запасном КП штаба армии.

2-й ротой на постройке блиндажей дооборудован котлован, установлено опорных рам – 11 шт., устроена дренажная система, открыта щель размером 6x1x1,6 м.

Двумя взводами 3-й роты с приданными силами 1-й роты заготовлено бревен: диам. 20-25 см – 1067 шт., диам. 12-14 см – 600 шт. Погружено бревен на автомашины – 460 шт. Один взвод продолжал нести караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово.

<sup>1</sup> Вероятно, в районе Дороховая [9].

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 89 шт., произведено пиломатериалов – 2153 пог. м. Бригадой плотников собрано лодок деревянных – 2 шт.

**23-27.7.42.** Два взвода 1-й роты частью личного состава приданы 3-й роте, частью – тех. роте. КП роты передислоцировался в район Сергейково, Курово (выс. 192.9). Один взвод оставался в составе подвижного противотанкового резерва в Семеновское (сев.), имея при себе на двух автомашинах 687 противотанковых мин.

2-й ротой и двумя взводами 3-й роты, приданными 211-му аиб, продолжались работы на запасном КП штаба армии.

2-й ротой на постройке блиндажей собрано опорных рам 2,6x1,7 м – 2 шт., установлено – 8 шт., обшито тесом внутренних поверхностей – 13 кв. м, собран и установлен каркас входной части, уложено перекрытие в два наката с обсыпкой грунтом толщиной 1 м. Сделан шалаш размером 3x4 м для политотдела. Собран каркас для домика, стены с внутренней стороны обшиты тесом, с наружной – горбылями. Оборудована щель противотанковая (противоосколочная) объемом 20 куб. м с установкой опорных рам в количестве 9 шт. и укреплением стен одеждой из заборника<sup>1</sup>. Работа тормозилась из-за отсутствия гвоздей.

Двумя взводами 3-й роты с приданными силами 1-й роты заготовлено бревен: диам. 20-25 см – 2049 шт., диам. 12-14 см – 400 шт., диам. 8-10 см – 1540 шт. К исходу 25.7 работы по заготовке леса для строительства запасного КП штаба армии закончены. Трелевано бревен на расстояние 100-150 м – 4424 шт., погружено на автомашины – 4267 шт., на подводы – 700 шт. Выполнялась расчистка и жердевая выстилка подъездов к местам лесопогрузки. Часть личного состава придана тех. роте. Один взвод продолжал нести караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово и обслуживать подготовленные для фугасов лунки на трассе Извольск – Курганы, проводя их очистку от воды и грязи.

Тех. ротой с приданными силами 1-й и 3-й рот заготовлено и трелевано бревен – 564 шт. Произведено пиломатериалов – 11923 пог. м. Бригадой плотников сделано: весел – 110 шт., макетов ложного танка – 2 шт., лодок деревянных – 12 шт., собран паром из четырех деревянных лодок. Массовое изготовление лодок и макетов танков задерживалось из-за отсутствия гвоздей. По приказанию начальника инженерных войск армии для работы использовались гвозди от разобранных деталей для СОТ. Частью личного состава выполнен ремонт участка дороги в районе расположения роты. Уложено хворостяного настила – 250 м.

23.7.1942.

*Начальнику инженерных войск 43 армии.*

*Расследованием установлено, что предварительные сведения о неправильном использовании саперов, приданных 17 сд, не соответствуют действительности.*

*Командир 312 аиб – майор Кузнецов.*

*Военком 312 аиб – ст. политрук Мартынов.*

**28.7.42.** 1-я рота двумя взводами и 2-я рота оборудовали учебное поле в районе Дороховая<sup>2</sup>. КП 1-й роты передислоцировался к месту работ в район Дороховая. Один взвод оставался в составе подвижного противотанкового резерва в Семеновское (сев.), имея при себе на двух автомашинах 687 противотанковых мин. Часть личного состава взвода проводила показательное занятие в 17-й сд по минированию дорог с применением минного раскладчика<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Тонкие бревна, применяющиеся чаще всего для строительства нежилых холодных построек.

<sup>2</sup> Оборудовался полигон для проведения показательных занятий штурмовых групп [9].

<sup>3</sup> Минный раскладчик (упрощенный) предназначался для раскладки противотанковых мин на поверхности грунта при устройстве минных полей. Представлял собой грузовой автомобиль, к бортовому

3-я рота двумя взводами устраивала плотину на р. Изверь в районе Бокшено для проведения учений<sup>1</sup>. Уложено: земли – 100 куб. м, хвороста – 50 куб. м. Часть личного состава придана тех. роте. КП роты передислоцировался к месту работ в район Бокшено. Один взвод продолжал нести караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово.

Тех. ротой с приданными силами 3-й роты заготовлено и трелевано бревен – 60 шт. Произведено пиломатериалов – 2321 пог. м. Бригадой плотников сделано: весел – 50 шт., лодок деревянных – 3 шт., конструкция верхнего строения ранее собранного парома переделана на облегченную. Одним отделением с целью обустройства подъезда в район расположения роты уложены брусья для kolejного пути протяженностью 30 м.

*Из Инженерно-оперативных сводок штаба инженерных войск 43-й армии.*

**29.7.42.** 1-й и 2-й ротами на учебном поле в районе Дороховая устроено проволочных заграждений (в 7-10 нитей) – 562 пог. м, забито кольев – 160 шт., отрыто и замаскировано траншей – 190 пог. м, ходов сообщения – 900 пог. м, сделано рогаток – 3 шт.

3-я рота устраивала плотину на р. Изверь в районе Бокшено. Плотина запружена, уложено 60 куб. м земли.

Тех. ротой изготовлено лодок – 3 шт., весел – 40 шт., заготовлено пиломатериалов – 2126 пог. м.

**30-31.7.42.** Взводом управления, 1-й и 2-й ротами в ходе работ по оборудованию учебного поля в районе Дороховая отрыто ходов сообщения – 215 пог. м, сапы<sup>2</sup> – 170 пог. м, водоотводов – 300 пог. м, сделано ложных ДЗОТ – 2 шт., окопов для танка – 1 шт., рогаток – 2 шт. В подразделениях проводилась подготовка к тренировочным занятиям. К исходу дня 31.7 2-я рота передислоцировалась в район Бокшено для проведения учений. Одно отделение 1-й роты несло караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово.

3-я рота продолжала работы по подготовке водной преграды для учений в районе Бокшено. Плотина сооружена. Производилась очистка русла близ плотины от наноса<sup>3</sup> и пней, а также досыпка глиняной обкладки плотины. Усилен мост. Выполнялась подготовка подразделений к тренировочным занятиям.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 84 шт., произведено пиломатериалов – 3719 пог. м. Бригадой плотников сделано лодок деревянных – 3 шт. Одно отделение перевозило лодки к плотине в районе Бокшено.

*Из Донесений о потерях личного состава инженерных частей 43-й армии за июль 1942 г.*

- 312 аиб: младший начсостав – 3 человека;  
рядовой состав – 40 человек.

**1-2.8.42.** Со взводом управления и 1-й ротой на учебном поле в районе Дороховая проведены показательные учения по блокировке ДЗОТ. По их окончании на учебном поле выполнены восстановительные работы: установлено фугасов – 18 шт., проволочных заграждений – 70 пог. м, сделано рогаток – 3 шт. Одно отделение 1-й роты продолжало нести караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово.

2-я и 3-я роты проводили тренировочные занятия по снаряжению лодок А-3 под десант, гребле, сборке паромов из лодок малых и форсированию водных преград.

---

кузову которого крепились 1-2 деревянных спусковых лотка. В лотки мины укладывались саперами, находившимися в кузове автомобиля, движущегося в рабочем положении со скоростью около 5 км/ч.

<sup>1</sup> Плотина возводилась для создания водной преграды с последующим проведением показательных занятий по ее форсированию [9].

<sup>2</sup> Сапа (от франц. sape – мотыга, sapeg – вести подкоп) – ров, траншея, выкапываемые при наступлении по открытой местности для постепенного приближения к укрепленной позиции противника.

<sup>3</sup> Слой земли, песка и т.п., нанесенный водой.

Увеличили на 20 см высоту плотины и подходов к мосту на р. Изверь в районе Бокшено. На учебном поле близ плотины установили камнеметных фугасов – 3 шт.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 110 шт., произведено пиломатериалов – 2566 пог. м, изготовлено лодок малых – 35 шт., из них отправлено – 9 шт. Одно отделение прикомандировано к 3-й роте для тренировочных занятий на переправе в районе Бокшено.

**3.8.42.** Со взводом управления, 1, 2 и 3-й ротами на р. Изверь в районе Бокшено проведены учения по преодолению водной преграды. По их окончании подразделения до исхода дня оборудовали шалаши и лагерь для штаба батальона.

Тех. ротой произведено пиломатериалов – 2047 пог. м, изготовлено лодок малых – 5 шт.

Штаб батальона к 17:00 расположился в лесу на левом берегу р. Изверь восточнее Бокшено.

**4-5.8.42.** 1-й ротой заготовлен материал для постройки пристани на р. Изверь близ плотины в районе Бокшено. Заготовлено жердей – 500 шт. Подсыпкой грунта увеличена высота плотины на 15 см. Выполнен ямочный ремонт участка дороги Паршино – Бокшено протяженностью 100 м. КП роты дислоцируется в лесу на левом берегу р. Изверь восточнее Бокшено.

2-й ротой отремонтировано три участка дороги в районе Даманово общей протяженностью 375 м, из них ремонт жердевого настила – 50 м, ямочный ремонт – 200 м, подсыпка – 125 м. Выполнялась подвозка жердей и грунта для плотины. КП роты дислоцируется в лесу на левом берегу р. Изверь восточнее Бокшено.

Подразделения 3-й роты выполняли следующие работы:

- а) несли караульную службу на складах ВВ в Извольск и Ухово;
- б) находились в составе подвижного противотанкового резерва в районе Семеновское, имея при себе на двух автомашинах 687 противотанковых мин. Одна из автомашин переоборудована под минный раскладчик;
- в) проверяли и очищали лунки для фугасов на трассе Извольск – Курганы.

Одно отделение придано тех. роте для постройки лодок малых. КП роты дислоцируется в районе Извольск.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 127 шт., произведено пиломатериалов, учтенных в погонных метрах – 2921 пог. м, учтенных поштучно – 385 шт., изготовлено лодок малых – 7 шт., из них часть без осмолки и конопатки, домиков разборных – 2 шт., макетов ложного танка – 1 шт. Одно отделение перевозило понтонный парк МдПА-3<sup>1</sup> к р. Изверь.

Взвод управления в течение 4.8 продолжал оборудовать штабной лагерь, после чего прошел санобработку и приступил к несению караульной службы при штабе батальона.

**6-7.8.42.** В 1-й роте проводились занятия по постройке балочного моста с практической отработкой на р. Изверь в районе Бокшено.

2-я рота выполняла работы по увеличению высоты и укреплению плотины на р. Изверь в районе Бокшено. Проводились занятия по устройству плотины для массивного заболачивания местности.

Один взвод 3-й роты передислоцировался в район Бокшено, где оборудовал лагерь для жилья и прошел санобработку. В течение 7.8 взводом заготовлено лесоматериала для моста и плотины – 9,2 куб. м, подвезено земли и песка – 9,5 куб. м. Два взвода оставались на трассе Извольск – Курганы, где продолжали выполнять прежние задачи. К 6:00 7.8 по приказанию командования передислоцировались в район Бокшено, где оборудовали лагерь для жилья и прошли санобработку. На складе ВВ в Ухово оставлен караул.

Тех. ротой заготовлено и трелевано бревен – 126 шт., произведено пиломатериалов – 3767 пог. м, изготовлено лодок малых – 10 шт.

---

<sup>1</sup> Модернизированный понтонный парк ПА-3 на надувных лодках А-3.

**8-9.8.42.** Два взвода 1-й роты передислоцировались в район Васькино, где находились в составе подвижного противотанкового резерва, имея на двух автомашинах 570 ПТ мин ТМ-35. 9.8 количество ПТ мин увеличено до 600 шт. Один взвод продолжал практические занятия по постройке балочного моста на р. Изверь в районе Бокшено.

2-я и 3-я роты, а также взвод управления передислоцировались в район Терюхино (южн.), где вели подготовку к обеспечению предстоящей операции на участке 53 сд.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 210 шт., произведено пиломатериалов – 1023 пог. м, изготовлено лодок малых – 7 шт., проконопачено и осмолено ранее собранных лодок – 13 шт. 9.8 станок ЛСР не работал из-за неисправности, которая устранялась.

**10-12.8.42.** Два взвода 1-й роты находились в составе подвижного противотанкового резерва в районе Васькино – Шатрищи, имея при себе на двух автомашинах, переоборудованных под минные раскладчики 600 ПТ мин ТМ-35. Один взвод продолжал практические занятия по постройке балочного моста под нагрузку 30 т на р. Изверь в районе Бокшено. 12.8 строительство моста закончено.

2-я и 3-я роты, а также взвод управления, приданные в распоряжение НИС 53-й сд, вели подготовку к обеспечению предстоящей операции на участке дивизии. Расположены:

- **10.8** 2-я рота и взвод управления – в районе Савино, 3-я рота – в 1 км зап. Белый Камень;
- **11.8** 2-я рота – в районе Савино, 3-я рота и взвод управления – в 1 км зап. Белый Камень;
- **12.8** 2-я рота – в районе Воскресенск, 3-я рота и взвод управления – в 1 км зап. Белый Камень.

Потери при выполнении задания на участке 53 сд: убито – 2 человека, ранено – 5.

Учебный взвод, сформированный из прибывшего в количестве 30 чел. пополнения, занимался боевой подготовкой. Расположен при штабе батальона.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 277 шт., произведено пиломатериалов – 1237 пог. м, изготовлено лодок малых – 13 шт., СДЛ – 2 шт., весел – 30 шт. В течение 11-12.8 станок ЛСР не работал из-за неисправности, которая устранялась. Одним отделением выполнен ремонт участка дороги в районе расположения роты. Уложено хворостяного настила – 100 м.

В распоряжение 53-й сд направлено следующее инженерное имущество: паром из трех лодок А-3 – 1 шт., паром из четырех лодок малых – 1 шт.

**13-14.8.42.** Два взвода 1-й роты находились в составе подвижного противотанкового резерва в районе Шатрищи, имея при себе на трех автомашинах (две из которых переоборудованы под минные раскладчики) 600 ПТ мин ТМ-35. Согласно приказанию начальника инженерных войск армии к 17:00 14.8 прибыли в район расположения штаба батальона. Один взвод после окончания строительства моста находился в районе расположения штаба батальона.

2-я и 3-я роты, а также взвод управления, приданные в распоряжение НИС 53-й сд, обеспечивали проводящуюся на участке дивизии наступательную операцию. Расположены: 2-я рота – в районе Савино, 3-я рота и взвод управления – в 1 км зап. Белый Камень. Потери при выполнении задания на участке 53-й сд: убито – 5 человек, ранено – 11.

Учебный взвод продолжал заниматься боевой подготовкой.

Тех. ротой заготовлено и треловано бревен – 212 шт., произведено пиломатериалов – 3393 пог. м, изготовлено лодок малых – 6 шт., весел – 50 шт. Работы по сборке лодок задерживались из-за отсутствия гвоздей.

#### ***Из Оперативных сводок штаба 43-й армии.***

*53 сд, занимавшая позиции на правом фланге армии, после артиллерийской подготовки, продолжавшейся в течение 65 мин., в 6:15 13.8 силами 223 и 12 сп перешла в*

наступление. Атаковав противника на фронте Мал. Ивановское, Воскресенск, к 11:00 части дивизии достигли следующего положения.

223 сп, преодолев минное поле и овладев передовыми окопами противника, вел бой на южной и юго-вост. окраинах Мал. Ивановское. Дальнейшее продвижение полка было приостановлено огнем противника из Мал. Ивановское и роуи с отм. 156.0.

12 сп, одним батальоном заняв передовые окопы противника сев. Воскресенск (на линии церкви), вел бой за полное овладение Воскресенск.

Противник оказывал наступающим частям упорное огневое сопротивление. Во второй половине дня 13.8 части дивизии приостановили атаки и начали закрепляться на достигнутых рубежах, периодически ведя огневой бой с противником и готовясь к дальнейшему выполнению задач.

#### *Из Журнала боевых действий 312-го аиб.*

**13.8.42.**

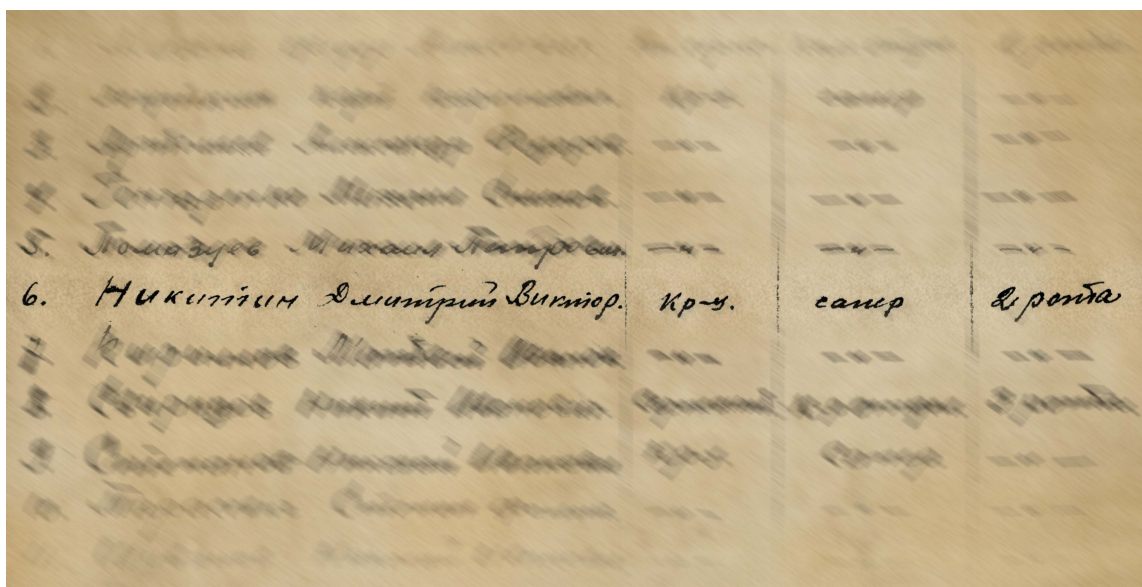
2 инж. рота.	Район д. Савино. В распоряжении 12 сп. Рота делала проходы в обороне для пропуска танков. Минирование переднего края. Переправлено через р. Воря: 85 человек раненых, 6 пушек, 15 ящиков снарядов, кухня. Рота ходила в атаку в районе д. Воскресенск.
--------------	---

#### *Из Книги приказов 312-го аиб.*

Согласно Приказу № 226 от 14.8.1942 командир батальона майор Кузнецов на основании приказа начальника инженерных войск 43 армии откомандирован в 53 сд<sup>1</sup>. Командование батальоном возложено на зам. ком. батальона капитана Терехова.

Согласно Приказу № 228 от 16.8.1942 восемь красноармейцев и командиров батальона (2-я рота – 3 человека, 3-я рота – 4 человека, взвод управления – 1 человек) исключаются из списков части и всех видов довольствия как погибшие в борьбе с германским фашизмом при выполнении задания командования в районе дд. Савино и Ивановское 13 августа 1942 г.

Тринадцать красноармейцев и командиров батальона (2-я рота – 8 человек, в том числе **Никитин Дмитрий Викторович**, 3-я рота – 5 человек) исключаются из списков части и всех видов довольствия как получившие ранения в борьбе с германским фашизмом при выполнении задания командования 13 августа 1942 г. и убывшие на излечение в военный госпиталь.



Фрагмент Приказа по 312-му аиб № 228 от 16.8.1942 о ранении Никитина Д.В.

<sup>1</sup> На должность дивизионного инженера.

Пять красноармейцев и командиров батальона (2-я рота – 2 человека, 3-я рота – 3 человека), получивших ранения при выполнении задания командования 13 августа 1942 г., полагать на излечении при санчасти батальона.

Согласно Приказу № 232 от 20.8.1942 подразделения батальона прибыли с передовой и расквартировались на прежних местах.

*Из Донесений о потерях личного состава инженерных частей 43-й армии с 1 по 20 августа 1942 г.*

- 312 аиб: средний начсостав – 1 человек;  
младший начсостав – 9 человек;  
рядовой состав – 33 человека.

**В августе 42-го. Подготовка и проведение боевой операции 13.8.42 в полосе действия 53-й стрелковой дивизии при участии 312-го отдельного инженерного батальона<sup>1</sup>.**

Общая обстановка. К весне 1942 года войска Западного фронта в основном прекратили наступательные действия на запад, главным образом из-за трудностей подвоза и маневрирования в весеннюю распутицу. За исключением боев местного значения, продолжавшихся в марте – апреле, фронт стабилизировался. Войска отводились на отдых и пополнение, а отдельные соединения перебрасывались на другие операционные направления (9, 26 гв. сд, 1 гв. мсд, 415 сд).

Войска противника с весны 1942 года, закрепившись на рубеже рек Истра, Воря, Угра, активности не проявляли. Производились редкие разведпоиски мелкими партиями.

Частная обстановка в полосе действия 53 стрелковой дивизии. Части 53 сд после боевых действий в районе Бол. и Мал. Устье на р. Угра до 3.5.42 и приведения себя в порядок с 3.5 по 8.5.42 в районе Терюхино (южн.), Колодези, Захарово к 3:00 8.5.42 сменили части 26 гв. сд и заняли фронт для обороны<sup>2</sup>:

- 223 сп – безымянная выс. сев. выс. с отм. 208.7, опушка роши 800 м южн. Мал. Ивановское;
- 12 сп – изгиб р. Воря 500 м вост. Воскресенск, отдельная роша 1 км южн. Мамуши;
- 475 сп – брод 200 м юго-зап. Мамуши, Коркодиново,

имея в резерве командира дивизии 2/223 сп и учебный батальон в районе Белый Камень, Терюхино (сев.).

---

<sup>1</sup> На основе документа под названием «Бои 53 стрелковой дивизии 13 и 14 августа 1942 года», составленного штабом 53-й сд 25.11.1942 [19].

<sup>2</sup> См. схему расположения частей и подразделений 26-й гв. сд на момент передачи ее оборонительной полосы 53-й сд.





Командир 53 сд генерал-майор Наумов с бойцом 223 сп у пулеметной точки на переднем крае обороны в районе дд. Мал. Ивановское, Воскресенск. Июль 1942 г.

После ряда частичных перегруппировок в период май – июль части дивизии к началу операции занимали следующее положение:

- 12 сп – 1-м и 2-м батальонами (3-го не было) – лес вост. 1 км Мал. Ивановское, отм. 208.7, сев. опушка роши 1 км южн. Мал. Ивановское, южн. окраина Воскресенск, роща 600 м юго-вост. Мамуши, Савино и роща вост. Пинашино, имея во втором эшелоне 3/223 сп в районе Белый Камень и роща 500 м восточнее;
- 475 сп – 1-м и 2-м батальонами – роща южн. брода у Мамуши, лес вост. Валухово, роща зап. отм. 179.5, Коркодиново, имея 3-й батальон (7 ср и 3 пр<sup>1</sup>) во втором эшелоне в районе Захарово, Фроловка;
- 223 сп – второй эшелон дивизии (без 3-го батальона) – 1-м батальоном – Гриденки, Холмы, 2-м батальоном – Терюхино (сев.), Колодези;
- учебный батальон – Извольск, Урицкого – резерв командира дивизии;
- заградительный батальон, выполняя задачи заграждения, располагался: 1-я рота – отдельные дворы сев. отм. 207.3, Извольск, 2-я рота – Гриденки, Холмы, Терюхино (южн.), 3-я рота – Колодези, Мякота, Гроновка;
- 103 осапб<sup>2</sup> – лес вост. Терюхино (южн.).

Артиллерия стояла на огневых позициях в следующих боевых порядках:

- 36 лап<sup>3</sup> – 1-м дивизионом – лес вост., сев.-вост. 1 км Пинашино, кусты и роща южнее, 2-м дивизионом – роща 1 км сев. Фроловка, Фроловка;
- 570 пап<sup>4</sup> – 1-м дивизионом – роща сев.-вост. 1 км Белый Камень, Терюхино (сев.), Терюхино (южн.), 2-м дивизионом – Терюхино (южн.), роща южн. Терюхино (южн.), роща южн. Гроновка. (Примечание. 1/570 пап был подчинен начартдиву только 8.8.42);
- 3 огмд<sup>5</sup> – в районе Мякота.

<sup>1</sup> Пулеметная рота.

<sup>2</sup> Отдельный саперный батальон в составе 53-й сд.

<sup>3</sup> Легкий артиллерийский полк в составе 53-й сд.

<sup>4</sup> Пушечный артиллерийский полк в составе 43-й армии.

<sup>5</sup> Отдельный гвардейский минометный дивизион реактивной артиллерии в составе 43-й армии.

КП командира дивизии – лес 1 км вост. Терюхино (южн.). Второй эшелон штаба дивизии – Семеновское.

Танковых частей в составе дивизии, в приданных или поддерживающих частях не было, кавалерийских частей – также.

Действия авиации ограничивались разведполетами, сбрасыванием листовок и небольшими бомбардировками отдельными самолетами (У-2).

Части дивизии имели некомплект в личном составе до 50-60% штатного расписания, существовавшего тогда, командным и начальствующим составом укомплектованы полностью.

При поверках, проводившихся довольно часто командирами штаба 43 армии и штаба дивизии, отмечались случаи плохого знания личным составом своего оружия. Политико-моральное состояние частей дивизии было удовлетворительным, хотя длительное пребывание в обороне отражалось на состоянии отдельных бойцов и командиров. Имели место случаи перехода отдельных бойцов к врагу и дезертирства. Дисциплина в отдельных подразделениях была слабой: сон на постах в полевых караулах, бесцельная стрельба (несмотря на строгие запрещения и специальные приказы), являющаяся причиной частых ранений военнослужащих, отмечались случаи саморанений. На питание жалоб не было, иногда табак выдавали с опозданием.

Вооружение. Не хватало станковых пулеметов в пулеметных ротах, ручных – в стрелковых взводах, штыков к винтовкам обр. 1891/1930 гг. и самозарядным винтовкам, во многих подразделениях отсутствовали ЗИПы к пулеметам, не хватало для ком.-начсостава пистолетов (револьверов).

Использовалось трофейное оружие (винтовки, пулеметы, пистолеты, автоматы, зенитные 20-мм пушки). Патронами подразделения были снабжены полностью, а для трофейного оружия – с избытком.

Артиллерийские системы имели до одного боекомплекта, минометы минами были обеспечены недостаточно.

Части дивизии в указанной полосе обороны оборонялись с 8.5.42 и за это время построили много полезных сооружений: окопов, ДЗОТов, блиндажей, КП и НП с перекрытиями до 4-5-6 накатов и с развитой системой ходов сообщения, установили до 25 железобетонных колпаков, поставили перед переднем краем и в глубине оборонительной полосы дивизии проволочные заграждения в 1-2-3 кола, противопехотные и противотанковые минные поля, бутылочные (до 50000 бутылок КС<sup>1</sup>) поля, батареи ФОГов<sup>2</sup>, рогатки, спираль Бруно, МЗП, на отдельных направлениях улучшены дороги и на дорогах построены мосты для легких грузов.

В последнее время перед операцией (12-15 дней) части дивизии, выполняя Приказ Ставки ВГК Красной Армии № 227 от 28.7.42<sup>3</sup>, активизировали свою боевую деятельность ежедневной работой рр<sup>4</sup> силой до взвода и уничтожением отдельных солдат врага – «фрицев» путем выделения для этой цели специальных охотников от всех частей и подразделений дивизии.

Артиллерия ограничивала свою деятельность пристрелкой и уничтожением отдельных хорошо наблюдаемых целей и часто огня не вела по несколько дней.

Соседи. Справа – 160 сд в составе 33 армии, в ночь на 8.8.42 сменила части 222 сд, слева – 338 сд, незадолго до операции сменила части 415 сд.

---

<sup>1</sup> Бутылка с зажигательной смесью Качугина – Солодовникова.

<sup>2</sup> Фугасный огнемет.

<sup>3</sup> Вероятно, имеется в виду Приказ НКО СССР № 227 от 28 июля 1942 г., устанавливающий меры по укреплению дисциплины и порядка в Красной Армии и запрещающий самовольный отход с боевых позиций, известный как приказ «Ни шагу назад!».

<sup>4</sup> Разведывательная рота.

Противник. Против частей дивизии в течение лета действовали части 183 пд (330, 351 и 343 пп) и 255 пд (475 пп). Стык между дивизиями предположительно роща с отм. 150.7.

По данным перебежчиков и захваченных пленными организация и состав пехотных подразделений представляется в следующем виде: в отделении 7-9 солдат, вооруженных ручным пулеметом, одним автоматом и карабинами, во взводе – четыре отделения, в роте – три взвода с группой управления, в которой имеется звено ПТ ружей, в батальоне – три пехотных роты и одна пулеметная, в составе которой имеется минометный взвод (шесть минометов). В роте до 120-140 человек. В батальоне станковых пулеметов – 12, ручных пулеметов – 36, автоматов – до 48, винтовок – до 600.

Перед операцией противник имел следующую группировку:

1. Ивановское – ротный опорный пункт. Установлено: 3-4 ДЗОТа, свыше 10 блиндажей, 3 станковых пулемета, ходы сообщения по вост. окраине. Перед передним краем – проволочные заграждения в 2 кола, МЗП и минные поля;

2. Мал. Ивановское – ротный опорный пункт. Установлено: по южн. и юго-зап. окраинам – до 10 блиндажей, на зап. окраине – 5 блиндажей, до 9 ручных и 3-4 станковых пулемета, до 3 минометных батарей. С вост. и юго-вост. – проволочные заграждения в 2 кола, МЗП, спираль Бруно, минные поля;

3. Роща с отм. 156.0 – ротный опорный пункт. Установлено: 5 блиндажей, 2 станковых пулемета, 1-2 ДЗОТа, 1-2 минометные батареи, МЗП по юго-вост. окраине Собакино, вдоль излучины р. Воря до сев. окраины Мал. Ивановское, на юго-вост. опушке роши с отм. 156.0 2 переправы;

4. Воскресенск – ротный опорный пункт. Установлено: 2-3 ДЗОТа, до 5 блиндажей, 9 ручных и 3-4 станковых пулемета, 1-2 минометные батареи. Под церковью – убежище тяжелого типа на взвод пехоты и 2-3 ПТ орудия с расчетами. С вост. и юго-вост. – проволочные заграждения на отдельных участках в 2 кола, рогатки, МЗП, отдельные минированные участки;

5. Мамуши – ротный опорный пункт. Установлено: 1 ручной (возможно больше) и 5-6 станковых пулеметов, 1-2 минометные батареи, 3 ДЗОТа. С вост. стороны – рогатки, минированные участки, с южн. стороны, по берегу реки, рогатки;

6. Роща юго-вост. Щекотна – ротный опорный пункт. Установлено: 1-2 ПТ орудия;

7. Роща с отм. 150.7 – ротный опорный пункт. Установлено: до 9 ручных и 2 станковых пулемета, 2 минометные батареи, 3 ПТ орудия. На сев.-зап. опушке роши – переправа (мост). По юго-вост., вост. и юго-зап. опушкам – проволока в 2 кола, спираль Бруно;

8. Валухово – ротный опорный пункт. Установлено: 2 ДЗОТа, 1 ПТ орудие, до 8 станковых пулеметов, проволока в 2 кола вдоль излучины реки и по юго-вост. окраине Валухово.

9. Лес южн. и юго-зап. Валухово – ротный опорный пункт. Установлено: до 7 ДЗОТов, 2 блиндажа, минометная батарея, окопы, траншеи. Проволока от южн. окраины Валухово по вост. опушке леса.

10. Отдельные дворы у отм. 188.8 – ротный опорный пункт (предположительно). Установлено: 1 ДЗОТ, 1 станковый пулемет, 1 ПТ орудие, ходы сообщения.

Вывод. 1) По переднему краю обороны противника расположены следующие батальонные узлы сопротивления, состоящие из ротных опорных пунктов:

а) Ивановское, Мал. Ивановское, роща с отм. 156.0;

б) Воскресенск, Мамуши, роща юго-вост. Щекотна;

в) роща с отм. 150.7, Валухово со вторым эшелоном в лесу юго-вост.

Анцыфоровка;

г) лес южн. и юго-зап. Валухово, лес с отм. 170.4 (сев.-зап. Березки), отдельные дворы у отм. 188.8 (рота второго эшелона).

*Долина Вори южнее  
Анцыфоровка; за рекой  
русские позиции /перевод с  
немецкого/. Июнь 1942 г. Из  
фотоальбома  
военнослужащего вермахта  
Пауля Штокера (Paul Stöcker).*



2) В глубине обороны наличие ДЗОТов, ПТ орудий, пулеметов, блиндажей, проволочных заграждений у Луцихино, Желтухино дает основание предполагать здесь второй эшелон обороны.



*Напротив русских позиций в  
долине Вори южнее Луцихино  
/перевод с немецкого/. Июнь  
1942 г. Из фотоальбома  
военнослужащего вермахта  
Пауля Штокера (Paul Stöcker).*



Район боевых действий. Местность по левому берегу р. Воря командует над противоположным берегом (высоты с отм. 208.7, 148.3, 186.8, 211.4), постепенно понижаясь к р. Воря.

Естественные маски: лес вост. Ивановское и Мал. Ивановское, роща южн. отм. 208.7, роща зап. Пинашинские хут., роща сев.-вост. Савино, роща вост. и сев.-вост. 1 км Пинашино, роща вост. 500 м Белый Камень являются удобными районами сосредоточения войск и маскировки пути подвоза и эвакуации.

Долина р. Воря в районе наступательных действий узкая, берега обрывистые. Течение реки – 0,6 м/с. Глубина при нормальном уровне – незначительная, имеется много бродов (сев.-вост. окраина Воскресенск, Савино, юго-зап. окраина Мамуши). При больших и частых осадках, которыми характерно лето 1942 года, броды часто закрывались. Постоянных переправ нет (у Савино – разрушена), у устья оврага, что в 500 м сев.-вост. Савино, в лесу, наведен пешеходный мост (свайный и частично на козлах).



Брод на р. Воря у д. Савино.  
Лето 2011 г.

Местность у Ивановское и Мал. Ивановское просматривается со стороны высоты с отм. 208.7 до западных окраин этих деревень, а далее следует крутой спуск к реке, который не наблюдается и является удобным подступом для пехоты противника и районом огневых позиций для средств с навесной траекторией. Местность по правому берегу р. Воря просматривается только до топографического гребня, проходящего на линии отм. 184.9, за которым наблюдение возможно с высоты с отм. 211.4.



Вид на р. Воря со стороны западной окраины бывшей д. Мал. Ивановское. На возвышенности за рекой располагалась д. Воскресенск. Осень 2010 г.

Рощи с отм. 156.0, вост. и юго-вост. Щекотна являются удобными районами сосредоточения войск и обеспечивают скрытные пути сообщения и связи. Местность позволяет развернуть достаточно густую сеть командных и наблюдательных пунктов и изобилует районами для огневых позиций систем с отлогими и крутыми траекториями.

Дороги описываемого района: с каменной одеждой – нет; улучшенных грунтовых – нет; постоянные проселки в большинстве не имеют значения и не используются из-за обстрела минометным и пулеметным огнем противника. Средствами частей дивизии и саперного батальона устроены новые дороги (грунтовые), связывающие части с основными тыловыми подразделениями.



Дорога от д. Савино к бывшей д. Воскресенск. В 1942 г. на этой возвышенности располагались немецкие позиции, которые предстояло штурмовать бойцам 53 сд. Лето 2011 г.

Населенные пункты в районе предстоящих боев полностью разрушены (Ивановское, Мал. Ивановское, Воскресенск, Мамуши, Савино, Пинашино, Пинашинские хут.). Население из уцелевших населенных пунктов в полосе дивизии к 5.5.42 эвакуировано в тыл.

Погода. Все летние месяцы выпадали обильные осадки. За несколько дней до операции установились ясные, солнечные дни с господствующими сев.-зап. и зап. ветрами. Дороги подсохли.

Подготовка операции. Утром 8.8.42 командир 53 стрелковой дивизии получил директиву командующего армией.

«Сов. секретно. Особо важное.»

Командиру 53 сд (лично).

Копия: командарму 33 — генерал-лейтенанту т. Хозину, штабфронта — генерал-полковнику т. Соколовскому.

1. Левофланговая дивизия 33 армии с утра 9.8.42 переходит в наступление.
2. Приказываю: в тесном взаимодействии с этой дивизией с утра 9.8.42 двумя стрелковыми полками 53 сд с привлечением всей дивизионной, приданной артиллерией, а также дополнительно придаваемыми I/570 ап и 3 огмд, двумя ротами 312 инжбата перейти в наступление на своем правом фланге.
3. Свое решение и план боя доложить мне на КП командира левофланговой дивизии 33 А в 12:00 8.8.42. С командиром этой дивизии Вам вместе с начартдивом войти немедленно в личную связь для уточнения вопросов взаимодействия и получения плана боя этой дивизии.

4. Работу по организации взаимодействия на местности построить так, чтобы командиры стр. батальонов, артдивизионов, рот и батарей имели для этой цели время с 14:00 до 20:00 8.8.42.
5. Всю подготовку вести скрытно.
6. Расход боеприпасов: мин —  $1/4$  бк, 76 мм —  $3/4$  бк, 122 мм и выше —  $1 1/2$  бк на всю операцию.

Командарм 43 — генерал-лейтенант Голубев.  
 Член Военного Совета — дивизионный комиссар Шабалов.  
 Начальник штаба 43 армии — генерал-майор Боголюбов.  
 8.8.42, 6:20».

Командиром 53 сд (временно исполняющий обязанности командира — подполковник Крымский<sup>1</sup>) было принято следующее решение: удар нанести правым флангом, имея объектами атаки для 1 и 2/223 сп последовательно Мал. Ивановское, Ивановское, Собакино и для сводного батальона (4, 6 и 7 ср<sup>2</sup>) 12 сп — Воскресенск. Задачи остальных подразделений 12 сп и 475 сп прежние — оборона своих участков<sup>3</sup>. Начало операции назначено на 10.8.42.

**Боевой приказ № 40/ОП, штаб 53 сд, 9.8.42, 7:40.**

1. 183 пд противника обороняется на фронте /иск./ Игнатьево, Ивановское, Мал. Ивановское, Воскресенск, Мамуши. Стык между 183 и 255 пд предположительно роца с отм. 150.7. Передний край главной оборонительной полосы противника проходит по вост. окраинам Ивановское, Мал. Ивановское, центру Воскресенск, вост. окраине Мамуши, вост. опушки роци с отм. 150.7 и далее по зап. берегу р. Воря до Березки.

Тактические резервы предположительно в районе Луцихино, Вязищи, лес сев.-зап. Валухово.

Контратаки противника возможны из Ивановское, роца с отм. 156.0, Мамуши.

2. Дивизия с утра 10.8.42 переходит в наступление на фронте Мал. Ивановское, Воскресенск с задачей прорвать оборону противника и овладеть Мал. Ивановское, Воскресенск; в дальнейшем наступать на Ивановское и роца с отм. 156.0.

Справа 160 сд 1293 сп прочно обороняет свой левый фланг и огнем одного артдивизиона и бронепоезда поддерживает действия 53 сд. Разгранлиния с ней — /иск./ Износки, Гриденки, /иск./ Ивановское, /иск./ Вязищи.

Слева 338 сд обороняет занимаемую полосу. Разгранлиния с ней прежняя.

Начало атаки пехоты — дополнительно.

3. Дивизия наносит главный удар 223 сп в направлении Мал. Ивановское, Ивановское, роца с отм. 156.0. Одновременно 12 сп одним усиленным батальоном наступает на Воскресенск.

475 сп и остальные подразделения 12 сп прочно обороняют занимаемый ими рубеж, оказывают огневую поддержку всеми огневыми средствами наступающим 223 сп и батальону 12 сп.

4. 223 сп с одной ротой 103 сапб, одной ротой 312 аиб<sup>4</sup>, одной батареей 116 иптд<sup>5</sup>, пройдя через боевые порядки 1/12 сп, овладеть и закрепить за собой Мал. Ивановское; в дальнейшем наступать на Ивановское, роца с отм. 156.0 и к исходу дня выйти на зап. опушку роци.

<sup>1</sup> Крымский Николай Алексеевич, в описываемый период — зам. командира 53-й сд по строевой части.

<sup>2</sup> Стрелковая рота из состава 3/223 сп.

<sup>3</sup> Решения, принятые командованием 53-й сд отражены в Боевом приказе штаба 53 сд № 40/ОП от 9.8.42.

<sup>4</sup> 3-я инженерная рота.

<sup>5</sup> Отдельный истребительно-противотанковый дивизион в составе 53-й сд.

Группа АПП<sup>1</sup> 223 сп – 1/36 лап, две 120 мм минометные батареи оmd<sup>2</sup> дивизии, две батареи 868 иптап<sup>3</sup>. Командир группы – командир 36 лап. Район ОП – роца 1,2 км юго-зап. Белый Камень, /иск./ выс. 211.4, Терюхино.

5. 12 сп одним стрелковым батальоном, усиленным одной ротой 312 аиб<sup>4</sup> наступать на Воскресенск, овладеть и закрепить его за собой. Остальным подразделениям полка оборонять занимаемый рубеж, в готовности развить успех в направлении Мал. Ивановское и Воскресенск.

Подгруппа АПП 2/12 сп – 2/36 лап, батарея 82 мм минометов оmd дивизии. Командир подгруппы – командир 2/36 лап. Район ОП – Колодези, Фроловка.

6. 475 сп прочно оборонять занимаемый участок, огнем всех подразделений создать видимость наступательных действий, а огнем подразделений правого фланга предотвратить возможные контратаки 2/12 сп противником из Воскресенск и Мамуши.

7. Артиллерия. Готовность – 14:00 9.8.42. Начало артнаступления – особым распоряжением. Продолжительность – 1 ч. 05 мин. Задачи:

- а) подавить огневые точки противника в Мал. Ивановское, Воскресенск, Мамуши и не допускать огневого фланкирования наступающих подразделений;
- б) воспрепятствовать подходу резервов противника из Ивановское, роца с отм. 156.0, роца вост. Щекотна;
- в) не допустить контратак противника из направлений Ивановское, роца с отм. 156.0, Мамуши;
- г) воспрепятствовать накоплению противника в роце с отм. 156.0 и в роце вост. Щекотна;
- д) отразить возможные контратаки танков противника;
- е) обеспечить огнем переправу 223 сп через р. Воря зап. Ивановское и Мал. Ивановское;
- ж) подавить артиллерию противника в районе Ломы, Луцихино, Анцыфоровка, Вязици;

Группа АДД<sup>5</sup> – 570 пап РГК. Задачи согласно плановой таблице боя. Район ОП – 600 м вост. Белый Камень, роца южн. Терюхино (сев.), Гроновка.

Огmd в моем распоряжении. Задачи согласно плановой таблице боя.

8. Дивинженеру и начхиму дивизии задачи согласно плановой таблицы боя.

9. Мой резерв – учебный батальон и подвижной ПТ резерв (116 иптад без одной батареи, два отделения саперов) в готовности к действиям по моему приказанию.

10. КП – роца 1 км вост. Терюхино /южн./.

Приложение: плановая таблица боя.

ВРИД командира 53 сд – подполковник Крымский.

Военком дивизии – ст. бат. комиссар Гордиенко.

Начальник штаба дивизии – майор Соловьев.

Принятое решение командиром дивизии было доложено в 14:00 9.8.42 Военному Совету 43 армии в Холмы, куда были вызваны командиры действующих батальонов и полков, артиллерийских дивизионов и полков, саперных батальонов и начальники служб для докладов своих решений<sup>6</sup> и вопросов организации взаимодействия.

<sup>1</sup> Группа артиллерийской поддержки пехоты.

<sup>2</sup> 46-й отдельный минометный дивизион (в составе 53-й сд с 24.11.1941 по 24.10.1942).

<sup>3</sup> Истребительно-противотанковый артиллерийский полк в составе 43-й армии.

<sup>4</sup> 2-я инженерная рота.

<sup>5</sup> Группа артиллерии дальнего действия.

<sup>6</sup> Решения, принятые командованием 12-го сп отражены в Боевом приказе штаба 12 сп № 40 от 8.8.42.



**Боевой приказ № 40, штаб 12 сп, 8.8.42, 20:00.**

1. Противник занимает прежний рубеж обороны. Основной опорный пункт перед фронтом 2 сб – роща южнее Воскресенск.

2. Полк продолжает оборонять занимаемый рубеж и частью сил овладевает Воскресенск.

Справа в направлении Мал. Ивановское, роща с отм. 136.2 наступает 223 сп. Линия разграничения прежняя.

Слева 475 сп продолжает оборонять прежний участок обороны. Линия разграничения прежняя.

3. 2 сб в составе 4 ср и 6 ср с двумя пулеметными взводами, одним взводом ПТР, 1-й и 2-й ротами минометного батальона, двумя взводами саперов саперного батальона дивизии, четырьмя орудиями ПА<sup>1</sup> овладеть Воскресенск, где прочно закрепиться. Время атаки будет указано дополнительно. Поддерживают: 2/36 лап, орд с задачей – обеспечить продвижение рот, подавляя ОТ на переднем крае и предотвратить контратаки с Мамуши.

Силой 7 ср 223 сп занять рубеж обороны 4 ср в ночь на 9.8.42.

4. Начальнику инженерной службы силами приданных саперов обеспечить проделывание 3 проходов в проволоке и минных полях по указанию командира 2 сб. Построить переправу через р. Воря к утру 9.8.42.

5. КП в лощине западнее Савино.

*Командир 12 сп – майор Селезнев.*

*Военком 12 сп – бат. комиссар Сергейчик.*



Командир 12 сп майор Селезнев  
Василий Герасимович.

Вследствие необходимости проработки вопросов организации взаимодействия в батальонах с командирами дивизионов и в ротах с командирами батарей и саперных подразделений, а также необходимости организовать в ротах штурмовые группы и провести с ними занятия, Военный Совет армии разрешил перенести начало операции на одни сутки, т.е. на 11.8.

10.8 подразделения участвующих в операции полков проводили работу по сколачиванию штурмовых групп, приводили в порядок личный состав, вооружение, пополнялись боеприпасами. Командиры полков, батальонов и рот, совместно с командирами артиллерийских и саперных подразделений, проводили рекогносцировку районов предстоящего наступательного боя.

<sup>1</sup> Полковая артиллерия.

К исходу 10.8 стало известно решение Военного Совета 43 армии о переносе начала операции еще на одни сутки.

11.8 подразделения продолжали подготовку к предстоящим боям, главным элементом которой являлись занятия по сколачиванию штурмовых групп.

Состав штурмовых групп был следующим:

- 1-я и 2-я подгруппы – прикрытия: 4-5 человек с 1 ручным пулеметом и 2-3 автоматами;
- 3-я подгруппа – саперная: 7-9 человек, вооруженных винтовками, ручными гранатами и оснащенных 1 миноискателем, 1 шупом, 1 кошкой, 2 ножницами, 1 удлиненным зарядом (6-8 кг ВВ) для подрыва проволочных заграждений, матами, лестницами.

Задачи подгрупп прикрытия – прикрывать с флангов и фронта работу саперной подгруппы, задача которой в первый период наступления – проделывание проходов в проволочных заграждениях и минных полях противника.

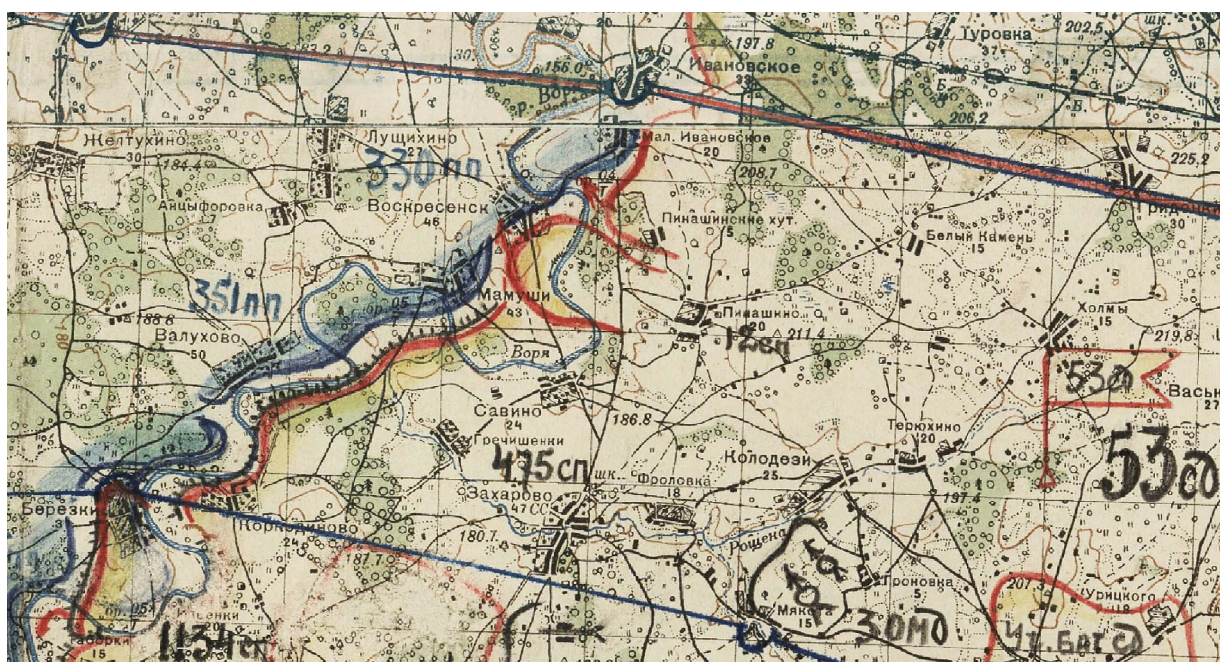
Проводилась рекогносцировка районов предстоящих действий командирами стрелковых, артиллерийских и саперных подразделений с привлечением младшего командного состава. К исходу дня стало ясно, что и 12.8 боя, к которому уже трое суток готовились части дивизии, не будет.

*Из Боевых донесений штаба 53-й сд [20].*

*Разведгруппа в составе разведроты дивизии и отделения саперов действовала в направлении Мал. Ивановское. Перед проволокой противника была остановлена сильным пулеметно-минометным огнем. Понеся потери – 3 убитыми, 7 ранеными, отошла в исходное положение.*

*Разведгруппа 12 сп в составе взвода пешей разведки действовала в направлении Воскресенск. Была остановлена сильным автоматомно-минометным огнем противника. Разведкой установлено: проделанные нами проходы в проволочном заграждении противника для действий 2/12 сп патрулируются автоматчиками и стрелками противника и пристреляны. Разведка без потерь вернулась в исходное положение.*

12.8 с утра продолжались приготовления к операции: проверялось вооружение, снаряжение, проводились занятия по сколачиванию штурмовых групп.



Фрагмент карты-схемы положения линии фронта в полосе обороны 53 сд на 12.8.1942. Масштаб 1:100000. Расстояние между линиями сетки соответствует 2 км на местности.

*Из Оперативных сводок штаба 53-й сд [21].*

*223 сп занимался боевой подготовкой. Отрабатывались темы:*

- а) тактика – «Действия штурмовых групп», «Бой в глубине опорного пункта противника»;*
- б) огневая подготовка – «Второе упражнение начальных стрельб из винтовки».*

К исходу дня 12.8 командир дивизии отдал приказ батальонам 223 и 12 сп утром 13.8 атаковать врага.

*Командиру 223 сп подполковнику Костюкову.*

*Командиру 12 сп майору Селезневу.*

*В дополнение к боевому приказу штаба дивизии от 9.8.42 № 40/ОП приказываю:*

- 1) артиллерийское наступление начать в 5:10 13.8.42;*
- 2) атаку начать в 6:15 13.8.42;*
- 3) начало артнаступления – после первого залпа РС;*
- 4) сигнал атаки – второй залп РС.*

*12 августа 1942 г., 23:35.*

Для лучшего управления боем начальником штаба дивизии майором Соловьевым Н.Н. были вызваны начальник оперативного отделения и два его помощника и после инструктажа направлены: Н-1 – на НП командира дивизии, первый помощник начальника ПН-1 – на КП командира 2/223 сп и второй ПН-1 – на КП командира 2-го (сводного) батальона 12 сп.

Эти помощники начальника оперативного отделения штаба дивизии являлись передовыми наблюдателями командира дивизии и должны были до начала боя выполнить следующие задачи:

- а) проверка знания обстановки и задач всем командным составом и бойцами;*
- б) проверка выхода рот в исходное положение для наступления до артиллерийской подготовки;*
- в) проверка организации взаимодействия стрелковых подразделений со своими огневыми средствами (пулеметными и минометными подразделениями), с артиллерией штурмовых групп.*

С началом боя командир штаба должны были вести наблюдение за действиями наступающих подразделений и противника и своевременно докладывать командованию дивизии об обстановке.

Передовые НП командира дивизии были обеспечены специально выделенными средствами связи (прямая телефонная и радио), и была возможность пользоваться, в случае необходимости, командной и артиллерийской сетью связи.

С 1:00 13.8 стрелковые подразделения начали выходить на исходное положение для наступления, и к 4:00 этот последний этап подготовки наступления был выполнен незаметно для противника. Последнее подтверждается тем, что противник не изменил свое обычное поведение: ружейно-пулеметная стрельба к 4:00 прекратилась вовсе, так как в это время, по данным наблюдения, часть солдат из подразделений противника уходила из передовых траншей в тыл.

### ***Подготовка 223-го сп к предстоящей операции<sup>1</sup>.***

*При подготовке к операции проведено: две рекогносцировки местности с командирами батальонов, рот, взводов, спец. подразделений и приданными частями, где были изучены местность и характер действий в наступлении на Мал. Ивановское, Ивановское и роу с отм. 156.0. За период подготовки со штурмовыми группами*

---

<sup>1</sup> Выдержка из документа, представленного 15.8.42 командованием 223-го сп в штаб 53-й сд.

проведено несколько занятий на темы: «Техника проделывания проходов в минном поле и заграждениях» и «Штурм огневых точек противника». Проведены показательные занятия с командирами батальонов, рот и взводов по управлению ротой и взводом. Проведена полная обеспеченность боеприпасами и всеми необходимыми средствами для ведения боя. Задача наступления была уяснена командирами батальонов, рот, взводов, а также была достигнута полная договоренность с командирами артиллерии и саперов. Вопросы взаимодействия отработаны с командирами батальонов, рот, дивизионов и батарей.

Проходы через минные поля и проволочные заграждения как наши, так и противника, проделаны в ночь накануне наступления. С двух часов ночи части начали скрытно, с мерами маскировки, выдвигаться на исходное положение для атаки, используя складки местности, траву, рожь...

### **Подготовка 12-го сп к предстоящей операции<sup>1</sup>.**

Противник продолжал удерживать занимаемый рубеж, имея по-прежнему узлами обороны Мал. Ивановское, Воскресенск, Мамуши.

Подхода свежих сил к Воскресенск в период подготовки боя не отмечалось. Поведение противника оставалось прежним: противник производил незначительные налеты артиллерией и минометами и вел стрельбу из автоматического оружия. За последние дни на участке наступления уменьшилось количество выстрелов ракетами со стороны противника.

Полк решал задачу силами одного батальона, состоявшего из трех рот в составе 100-120 человек каждая, батареи ПА – 4 орудия, батареи 45 мм орудий – 2 орудия, пулеметной роты – 8 станковых пулеметов, взвода ПТР – 9 ружей, взвода 50 мм минометов. Поддерживали – 2/36 ап в составе трех батарей, одна батарея оид.

В плане боя предусматривался пуск нейтрального дыма. Для закрепления занятого рубежа было придано три взвода саперов со средствами инженерных заграждений...

Бой 13 августа. В 5:00 мощным залпом 3 огмд М-8<sup>2</sup> началась артиллерийская подготовка, продолжавшаяся до 6:05 и закончившаяся еще одним залпом того же дивизиона.

Во время обработки переднего края обороны противника нашей артиллерией роты выдвинулись на исходное положение для атаки, т.е. за свои, а местами и противника, проволочные заграждения и минные поля через проходы, проделанные саперными подразделениями совместно со стрелками.

Отмечен случай, когда группа в 12-15 бойцов со станковым пулеметом из состава 5 роты 223 сп, наступавшей на Мал. Ивановское, уже через 20-25 мин. после начала артнаступления ворвалась в развалины Мал. Ивановское с юго-вост. стороны. Дальнейшая судьба этой группы неизвестна, так как никто из состава этой группы не возвратился.

После последнего залпа РС пехота, сопровождаемая своими станковыми пулеметами и 50 мм минометами, дружно поднялась и быстро двинулась в атаку. И совсем неожиданно была встречена шквальным пулеметным и минометным огнем, преимущественно флангового характера: из Ивановское и Воскресенск по боевым порядкам, атакующим вост. окраину Мал. Ивановское, а по атакующим Воскресенск – со стороны зап. окраины Мал. Ивановское, роши с отм. 156.0 и Мамуши.

Артиллерия и минометы противника открыли огонь, в свою очередь, по боевым порядкам пехоты и командным и наблюдательным пунктам пехоты и артиллерии.

<sup>1</sup> Выдержка из документа, представленного 15.8.42 командованием 12-го сп в штаб 53-й сд.

<sup>2</sup> Реактивный снаряд калибром 82 мм, используемый в различных модификациях боевых машин реактивной артиллерии БМ-8.

Вид со стороны бывших передовых позиций немецких войск у д. Воскресенск на район, где располагалась д. Мал. Ивановское, атакуемая подразделениями 223 сп. Лето 2011 г.



Вид со стороны бывших передовых немецких позиций у д. Воскресенск на район, откуда наступали подразделения 12 сп. Лето 2011 г.

Пехота, продвинувшись незначительно, понесла большие потери и залегла (местами перед проволокой противника).

Через 30-40 мин. после начала атаки из подразделений поступили первые донесения о тех больших потерях, которые без существенных изменений остались до конца операции. Так, например, во 2/223 сп (командир – ст. лейтенант Антонов) вышли из строя все командиры и политруки рот, почти все командиры взводов и большинство младших командиров. Командир 2 батареи 36 ап, поддерживавший 6 ср был убит вместе с командиром этой роты, а командир 1 батареи 36 ап (ст. лейтенант Генсюрковский), поддерживавший 5 ср был ранен, но остался в строю выполнять свой долг и продолжал управлять огнем своей батареи до утра 14.8. 5 ср в это время командовал раненый политрук.

Потери 1/223 сп и 2/12 сп были немногим меньше. Подразделения необходимо было привести в порядок прежде, чем выполнять поставленные задачи. Командиры атаковавших батальонов направили в подразделения своих заместителей и старших адъютантов, а в 12 сп командир полка направил в действующий батальон начальника штаба полка для приведения в порядок подразделений и выполнения поставленной задачи.

***Из Боевых донесений штаба 53-й сд.***

*Под сильным огневым воздействием противника части дивизии к 10:00 достигли:*

- 1/223 сп подошел к юго-вост. окраине Мал. Ивановское, разминировал минное поле перед ним и занял траншеи противника;*
- 2/223 сп отдельными группами ведет бой на южн. окраине Мал. Ивановское;*
- 2/12 сп, обтекая Воскресенск с севера и юга, занял траншеи противника сев. Воскресенск, на линии церкви, и продвигается к роще зап. Воскресенск.*

*475 сп обороняет прежний рубеж и оказывает огневое содействие наступающему 2/12 сп.*

*Противник оказывает упорное сопротивление, ведя по наступающим подразделениям артминометный огонь из рощи с отм. 156.0, рощи вост. Щекотна, района зап. Воскресенск.*

В 10:00 стрелковые подразделения, приведенные в порядок, после 5-минутного огневого налета всей артиллерии по вост. окраине Мал. Ивановское, сев. части Воскресенск и Мамуши вновь атаковали противника. Продвижение было незначительно и ряд подразделений, понеся новые потери, залегли у проволоки противника. На этот раз были введены в бой роты вторых эшелонов батальонов.

***Из Оперативных сводок штаба 53-й сд.***

*Под сильным огневым воздействием противника и понеся значительные потери, наступающие подразделения к 13:00 вынуждены были остановиться и залегли:*

- 1/223 сп на юго-вост. окраине Мал. Ивановское;*
- 2/223 сп отдельными группами на южн. окраине Мал. Ивановское;*
- 2/12 сп одной группой сев. Воскресенск, на линии церкви, второй – в роще зап. Воскресенск.*

*К 13:15, приведя в порядок личный состав подразделений, введя в бой оставшиеся резервы и подтянув орудия сопровождения, наступающие подразделения возобновили продвижение вперед.*

*Противник ведет минометный огонь из рощи вост. Собакино и артминометный огонь из рощ вост. и юго-вост. Щекотна.*

В 13:00 после залпа 3 огмд (М-8) остатки батальонов еще раз атаковали противника и снова залегли, неся потери, под сильным пулеметным и минометным огнем противника. Потери в 1 и 2/223 сп были настолько велики, что в пулеметных ротах и минометных подразделениях этих батальонов были выведены из строя все расчеты.

***Из Боевых донесений штаба 53-й сд.***

*Противник упорно обороняет сев.-зап. и зап. окраину Мал. Ивановское и зап. часть Воскресенск. Ведет пулеметно-автоматный огонь на фронте Ивановское, Воскресенск, огонь артиллерии по 2/12 сп из района высоты 181.7.*

*Командующим армией дивизии поставлена задача – овладеть Мал. Ивановское, Ивановское, Воскресенск и развить удар на Мамуши. Командир дивизии решил выполнять задачу, взаимодействуя с 1293 сп 160 сд, наступающим своим левофланговым батальоном в направлении Ивановское. Для выполнения задачи в бой вводятся все предназначенные для операции резервы. Начало атаки определяется готовностью соседа и его сигналом.*

В 16:00 последовала еще одна атака (и последняя). После незначительного продвижения, исчисляемого десятками метров, подразделения залегли и под сильным пулеметным и минометным огнем противника начали окапываться.

К этому времени были использованы те незначительные резервы, которыми располагали командиры полков: роты автоматчиков (12 и 223 сп), взвод пешей разведки (12 сп), взводы саперов (12 и 223 сп) и резерв командира дивизии: 2 и 3 роты учебного батальона, приданные поротно 2/223 сп и 2/12 сп и 8 ср 475 сп (30 человек), приданная 2/12 сп.

К 18:00 сложилась следующая обстановка:

- а) остатки стрелковых подразделений 1/223 сп, продвинувшись в результате своих атак на 200-250 м, залегли у второго ряда проволоки противника;
- б) остатки 2/223 сп продвинулись на 300-400 м, вышли на топографический гребень 100-150 м вост., юго-вост. Мал. Ивановское и после тщательных попыток его преодолеть залегли;
- в) остатки 2/12 сп продвинулись на 80-100 м и вплотную подошли к противнику (особенно близко в районе церкви Воскресенск), так что наша артиллерия и минометы были лишены возможности вести огонь по переднему краю противника.

Все подразделения окопались и выставили на отдельных направлениях перед своим фронтом с помощью саперов рогатки и мины.

Связь с подразделениями в этот момент была затруднена. Однако, несмотря на это, остатки подразделений были снабжены боеприпасами, пищей. Эвакуация раненых и оружия проходила при наличии тех средств, которыми располагали батальоны, нормально<sup>1</sup>.

К этому времени определились потери:

- в 1 и 2/223 сп убито – 32 человека, ранено – 330;
- в 12 сп убито – 30 человек, ранено – 130.

Командный состав в батальонах почти весь был выведен из строя, оставались командиры батальонов, их адъютанты, командиры хоз. и сан. взводов. Некоторые из раненых командиров продолжали управлять остатками подразделений (во 2/223 сп – ст. лейтенант Титов с группой 5-7 бойцов 5 ср, ст. лейтенант Антонов с группой 5-6 бойцов 6 ср).

Действия противника в течение 13.8 ограничивались ведением сильного пулеметного, минометного и артиллерийского огня. Контратак противник не предпринимал, за исключением небольшой группы (30-40 человек) автоматчиков, перешедших в 14:40 в 300 м юго-вост. Мал. Ивановское в контратаку на 1/223 сп, которая была отражена остатками этого батальона с помощью пяти ФОГов, которые к этому времени были установлены в боевых порядках батальона 48 огнеметной ротой. При подходе немцев ФОГи были подорваны. «Фрицы» бежали, оставив два обугленных трупа.

Противник понес потери: уничтожено до 2 рот пехоты, 7 пулеметов, 2 миномета, разрушено 3 блиндажа.

---

<sup>1</sup> Из *Справки о медицинском обслуживании операции 13.8.42.*

Эвакуация раненых после боя 13.8 проводилась по следующим этапам:

1) поле боя – пост санитарного транспорта. На данном этапе раненых выносили с поля боя и переносили на пост санитарного транспорта на расстояние около 1-1,5 км силами санитаров-носильщиков (20 человек) и санитаров взводов (48 человек);

2) пост санитарного транспорта – БМП (батальонный медицинский пункт). На данном этапе раненых доставляли на санитарных двуколках (4 шт. на 4 раненых каждая) и повозках (4 шт. на 6 раненых каждая) на БМП, которые располагались в тылу своих батальонов на расстоянии около 0,5-1 км от поста санитарного транспорта;

3) БМП – ПМП (полковой медицинский пункт). На данном этапе раненых транспортировали на расстояние около 3-5 км на санитарных и транспортных повозках (13 шт. на 6 раненых каждая) до ПМП 12-го и 223-го сп в д. Холмы либо до передового ПМП в д. Белый Камень, предназначенного для обслуживания только тяжелораненых. Ходячие раненые до ПМП должны были следовать пешком;

4) ПМП – МСБ (медико-санитарный батальон). На данном этапе раненых транспортировали на расстояние около 6 км на автомашинах ГАЗ-АА (6 шт. на 10 раненых каждая) до МСБ в д. Семеновское;

5) МСБ – ППГ (полевой подвижной госпиталь).

В ночь на 14.8 подразделения приводились в порядок, эвакуировали с поля боя убитых, раненых, оружие.

*Из Боевых донесений штаба 53-й сд.*

*223 сп частично окаймил проволокой достигнутый рубеж и за проволокой установил мины и малозаметные препятствия.*

*2/12 сп закреплял занятый рубеж в районе Воскресенск.*

*Противник вел пулеметный огонь по закрепляющимся подразделениям 223 сп и 2/12 сп и сильный минометный огонь по левому флангу 1/223 сп.*

14.8 остатки подразделений 223 сп и 2/12 сп окапывались, приводили себя в порядок и эвакуировали раненых, убитых, оружие. Атак не предпринимали, так как командующий 43 армией приказал закрепиться на достигнутых рубежах.

*Из Боевых донесений штаба 53-й сд.*

*По данным на 17:00 противник вел ружейно-пулеметный и минометный огонь, особенно по подразделениям 223 сп и 2/12 сп южн. Мал. Ивановское и Воскресенск.*

*Авиация противника производила над полосой обороны дивизии разведполеты.*

К исходу 14.8 потери батальонов 223 и 12 сп достигли: убитыми – 71 человек, ранеными – 479.



Памятник воинам 53 сд, установленный на братской могиле, расположенной южнее бывшей д. Мал. Ивановское. Осень 2010 г.

***Хроника боя 223-го сп<sup>1</sup>.***

*Артнаступление началось по плану, но должного эффекта не дало, так как огневая система противника не была нарушена. После артподготовки основные огневые точки противника ожили. По второму залпу РС наши части поднялись в атаку, но были встречены массированным, косоприцельным пулеметно-минометным огнем. Но, несмотря на высокую активность огня противника, группа бойцов 5 роты численностью*

<sup>1</sup> Первую часть документа см. выше (*Подготовка 223-го сп к предстоящей операции*).



до полутора взводов ворвалась в д. Мал. Ивановское, где была уничтожена. Остальные подразделения стали медленно продвигаться вперед. На пути продвижения были обнаружены новые минные поля, которые также потребовалось преодолеть. В первом бою выведено из строя много ком.-начсостава и бойцов, но, несмотря на это, памятуя приказ нашей Родины, изложенный тов. Сталиным, бойцы и командиры продвигались вперед под лозунгом «Ни шагу назад». Заявки артиллеристам, даваемые общевойсковыми командирами, выполнялись, но должного результата по подавлению огневых точек противника не имели.

Первый и второй батальоны поставленную задачу выполняли. Минометный батальон вел интенсивный минометный огонь по расположению обороны противника. Заявки командиров быстро принимал и вел огонь, но подавить огневые точки не мог. Связь работала бесперебойно и обеспечивала управление подразделениями на всю глубину боя, а если и были разрывы связи, то немедленно устранялись. Во время боя велось непрерывное наблюдение за противником, и по выявленным огневым точкам противника открывался артиллерийско-минометный огонь.

На всем протяжении боя командиры и политработники, начиная от командования полка и ниже, были непосредственно в подразделениях, работая вместе с бойцами над выполнением поставленной боевой задачи.

На достигнутых рубежах подразделения закрепились и удерживают до сего времени оборону, несмотря на интенсивный пулеметно-минометный огонь противника по боевым порядкам наших подразделений. Произведены инженерные работы на достигнутом рубеже, открыты окопы, поставлено 120 ПОМЗ<sup>1</sup>. Укрепление продолжается.

Основная причина невыполнения поставленной задачи в том, что противник больше шести месяцев обороняется и создал прочную оборону. Во время нашего артнаступления система обороны противника не была нарушена. Каждый рубеж противника был пристрелян. Мертвых пространств, не обстреливаемых противником совершенно нет. Вследствие этих причин полк понес большие потери в личном составе. Был дан приказ закрепиться на достигнутых рубежах и удерживать их.

Командир полка – подполковник Костюков.  
Военком полка – батальонный комиссар Запруднов.  
Начальник штаба – капитан Малеев.  
15.8.42, 12:45.

### **Хроника боя 12-го сп<sup>2</sup>.**

Бой начался с артиллерийской подготовки, которая длилась в течение 65 мин. Пехота была сосредоточена в траншеях обороны. Артиллерийская подготовка должного эффекта не дала. Сильно заросшие огневые точки противника не были хорошо засечены и огонь артиллерии не смог их разрушить. Далее, в период артподготовки, 3-4 точки противника вели автоматический огонь. К концу артподготовки противник произвел свой артналет по переднему краю и по нашим траншеям и этим огнем вывел из строя 5-7% личного состава. Также этим налетом было выведено из строя четыре станковых пулемета из восьми.

В первый период атаки подразделения вышли из своих траншей и начали движение в двух направлениях в обход церкви: справа – двумя взводами, слева – четырьмя. Выдвинувшиеся подразделения достигли проволоки противника, а один взвод под командованием командира взвода Анохина прошел проволоку противника и вклинился в его оборону, но был уничтожен перекрестным огнем трех станковых пулеметов. На линии проволочного заграждения противник встретил пулеметным огнем наши боевые порядки, и этим атака была отбита. Потери были значительными. В том числе выбыли

<sup>1</sup> Противопехотная осколочная мина заграждения.

<sup>2</sup> Первую часть документа см. выше (Подготовка 12-го сп к предстоящей операции).

из строя два командира роты первого эшелона. Выбыли также и политруки рот. Дальнейшее продвижение при прежней организации было невозможно. Для приведения в порядок были назначены новые командиры. Ввод в бой взвода автоматчиков и других групп собранных людей больших результатов не дали, а лишь позволили укрепить продвинувшиеся вперед группы и обеспечить удержание захваченного рубежа.

Для обеспечения захваченного рубежа на противоположный берег в ночь были переправлены две 45-мм пушки и одно 76-мм орудие, которые в процессе боя были вывезены на самый передний край старой обороны и приняли участие в бою стрельбой прямой наводкой. Орудие 76 мм расчет вывез на четырех лошадях, после чего продвинул на 100 м вперед на руках.

Управление. Связь с батальоном была телефонная и радио. В процессе боя в первый период командир батальона лейтенант Павлов, руководя ротами, ушел от телефона и, несмотря на то, что телефон работал, распоряжений дополнительных дать не удалось. Условия наблюдения у командира батальона не были подготовлены и поэтому он всех событий не смог видеть своими глазами. Для артиллерии и минометов он также не смог дать конкретных задач. Задачи дополнительно в ходе боя были поставлены мной с НП по связи. Имевшаяся рация была использована для донесений в штаб полка, в которых доносилось о продвижении и потерях.

Недостатки боя:

- а) плохо подавлена огневая система противника в период артналета;
- б) слабый, очень слабый огонь нашего автоматического оружия. Мало вели огонь также и стрелки;
- в) плохо подготовлен НП командира батальона (их надо было иметь несколько по ходу движения в районе старой обороны);
- г) подразделения не маневрируют на поле боя. Все подразделения шли только по заранее намеченному маршруту;
- д) разведка до боя не дала полных точных данных о расположении огневых точек противника. В период самого сильного боя подразделениями обороны и взводом пешей разведки разведка велась, но разведывательные донесения поступали очень поздно, поэтому не могли быть использованы (данные о разведке на Мамуши были даны только к 18:00);
- е) темп наступления был замедлен неподдавленными огневymi точками противника;
- ж) сделанных проходов было не достаточно, необходимо кроме проделанных подготовить как можно больше фугасов для взрыва проволочных заграждений.

Командир 12 сп – майор Селезнев.

Комиссар 12 сп – бат. комиссар Сергейчик.

15.8.42, 13:35.

Заключение. Основными причинами неуспеха атак являлись:

- огневая система противника не была подавлена. Артподготовка в течение часа оказалась недостаточной;
- после преодоления полосы заграждений некоторые подразделения 223 и 12 сп напоролись на вторую, состоявшую из проволочных заграждений и минных полей, нашей разведкой всех видов недостаточно была изучена глубина обороны противника.

Бойцы и командиры еще раз показали преданность Родине и готовность громить врага не щадя своей жизни.

Начальник штаба 53 сд – подполковник Соловьев.

Н-1 – майор Кондратенко.

*Из Наградного материала и приказов о награждениях орденами и медалями СССР по Западному фронту [17].*

Ниже представлены фрагменты Наградного листа на командира орудия 1-го дивизиона 570-го пап РГК замполитрука Колесникова Н.Н., принимавшего участие в боевой операции 13 августа 1942 г. в районе д. Воскресенск.

«В ночь с 9 на 10 августа 1942 г. орудие тов. Колесникова выехало на открытую огневую позицию для стрельбы прямой наводкой по НП и огневым точкам, расположенным в церкви в д. Воскресенск.

Под пулеметным огнем противника орудие было быстро установлено, а 13 августа, во время артнаступления, орудие начало вести огонь прямой наводкой по церкви в д. Воскресенск.

Во время стрельбы по церкви было замечено орудие противника, которое вело огонь с опушки леса западнее церкви. Тов. Колесников навел свое орудие и восемью снарядами уничтожил орудие с прислугой, а затем вновь продолжал вести стрельбу по церкви. Из 20 выпущенных снарядов по церкви было 7 прямых попаданий, огневые точки и НП были уничтожены, церковь разрушена.

Орудийный расчет работал четко и организованно, несмотря на пулеметный и минометный обстрел немецких фашистов.

14 августа 1942 г.».



Крест на месте разрушенной церкви д. Воскресенск. Освящен 12 августа 2012 г.

По результатам боевой операции 13 августа 1942 г. у дд. Мал. Ивановское и Воскресенск многие военнослужащие из состава 312-го аиб были награждены орденами и медалями. Достоверно известно о четырнадцати награжденных красноармейцах и командирах батальона. Ниже приводятся фрагменты некоторых наградных документов, которые позволяют оценить роль отдельной личности в общей картине боя.

• По 2-й инженерной роте.

**НАГРАДНОЙ ЛИСТ**

Фамилия, имя и отчество Ильин Григорий Михайлович

Военное звание старший лейтенант

Должность, часть КОМАНДИР ИНЖЕНЕРНОЙ РОТЫ 312 АРМЕЙСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО БАТАЛЬОНА 43 АРМИИ.

Представляется к Медали "ЗА ОТВАГУ."

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

старший лейтенант Ильин Г.М. при выполнении боевого приказа 10-15 августа /г в районе д. Воскресенск проявил мужество и самоотверженность, обеспечил под ураганно-минометно-пулеметным огнем противника переправу через реку Воря в районе д. Воскресенск. Переправил 8 пушек, 2 миномета, боеприпасы и обеспечил переправу 160 человекам тяжело раненым. обеспечил постановку впереди нашей обороны МЗП и минировал передний край. Непосредственно находился вместе с бойцами впереди пехоты, воодушевляя бойцов и с честью выполнил приказ, несмотря на потери и ураганный огонь.

Г. Ильин достоин представления к правительственной награде — медалью "ЗА ОТВАГУ".

КОМАНДИР 312 АИВ  
МАЙОР КУЗНЕЦОВ

ВОЕНКОМ 312 АИВ  
СТ ПОЛИТРУК /МАРТИНОВ/

Приказом от 1 октября 1942 г. награжден орденом Красной Звезды

Фрагменты Наградного листа на командира 2-й роты ст. лейтенанта Ильина Г.М.

«Старший лейтенант Ильин Г.М. при выполнении боевого приказа 10-15 августа с/г в районе д. Воскресенск проявил мужество и самоотверженность, обеспечил под ураганно-минометно-пулеметным огнем противника переправу через реку Воря в районе д. Воскресенск. Переправил 8 пушек, 2 миномета, боеприпасы и обеспечил переправу 160 человек тяжело раненым. Обеспечил постановку впереди нашей обороны МЗП и минировал передний край. Непосредственно находился вместе с бойцами впереди пехоты, воодушевляя бойцов, и с честью выполнил приказ, несмотря на потери и ураганный огонь. Г. Ильин достоин представления к правительственной награде — медали «За отвагу».

Фрагменты Наградного листа на командира отделения 2-й роты сержанта Матушкина Г.К.

«Сержант Матушкин Г.К. проявил мужество и доблесть при выполнении боевого задания 12-13 августа с/г около д. Воскресенск. Своим отделением проделал проходы в проволоке и минных заграждениях противника. После чего поднял пехоту в атаку и с криком: «Ура. За Родину, за Сталина. За мной», — /они/ выбили из окопов боевое охранение противника. Заслуживает представления к правительственной награде — ордену Красного Знамени».

**НАГРАДНОЙ ЛИСТ**

Фамилия, имя и отчество МАТУШКИН Георгий Константинович

Военное звание Сержант

Должность, часть Командир Отделения талерной роты 312 Армейского Инженерного Батальона 43 Армии

Представляется Ордену "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ."

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Сержант МАТУШКИН Г.К. проявил мужество и доблесть при выполнении боевого задания 12-13 августа /г около д. Воскресенск. Своим отделением проделал проходы в проволоке и минных заграждениях противника. После чего поднял пехоту в атаку и с криком "УРА ЗА РОДИНУ, ЗА СТАЛИНА ЗА МНОЙ" — выбили из окопов боевое охранение противника. Заслуживает представления к правительственной награде — ордену "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"

КОМАНДИР 312 АИВ  
МАЙОР КУЗНЕЦОВ

ВОЕНКОМ 312 АИВ  
СТ ПОЛИТРУК /МАРТИНОВ/

Приказом от 1 октября 1942 г. награжден орденом Красной Звезды

**НАГРАДНОЙ ЛИСТ**

Фамилия, имя и отчество Михно Федор Алексеевич

Военное звание старший сержант

Должность, часть Командир Отделения талерной роты 312 Армейского Инженерного Батальона 43 Армии.

Представляется к Медали "ЗА ОТВАГУ."

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Ст. сержант МИХНО Ф.А. проявил себя как отважный, мужественный и волевой мл. командир при выполнении боевого задания с 12-13 августа /г около д. Воскресенск под ураганным минометно-пулеметным огнем противника, забрасываясь ручными гранатами противника. Будучи раненым продолжает проделывать проходы в немецкой проволоке, поставил в непосредственной близости к немецким окопам 50 ПОМЗ — заслуживает представления к правительственной награде — медали "ЗА ОТВАГУ"

КОМАНДИР 312 АИВ  
МАЙОР КУЗНЕЦОВ

ВОЕНКОМ 312 АИВ  
СТ ПОЛИТРУК /МАРТИНОВ/

Приказом от 30 августа 1942 г. награжден медалью «За отвагу»

Фрагменты Наградного листа на командира отделения 2-й роты ст. сержанта Михно Ф.А.

«Ст. сержант Михно Ф.А. проявил себя как отважный, мужественный и волевой мл. командир при выполнении боевого задания 12-13 августа с/г около д. Воскресенск под ураганным минометно-пулеметным огнем противника, забрасываемый ручными гранатами противника. Будучи раненым, продолжал проделывать проходы в немецкой проволоке, поставил в непосредственной близости к немецким окопам 50 ПОМЗ, заслуживает представления к правительственной награде — медали «За отвагу».

Фрагменты Наградного листа на красноармейца 2-й роты Славина А.А.

«Красноармеец сапер-минер Славин А.А. проявил мужество и отвагу при выполнении боевого задания 10–15 августа с/г в районе д. Воскресенск. Под урагано-минометно-пулеметным огнем противника, искусно владея ножницами, миноискателем, проделал проходы через заграждения противника /провода и мины/ и вместе с пехотой с криками: «Ура. Смерть фашистам. За Сталина», — бросился в окопы боевого охранения противника, увлекая своим примером остальных, нанося противнику потери. Т. Славин достоин представления к правительственной награде — ордену Отечественной войны II степени».

• По 3-й инженерной роте.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество СВИРИДОВ Никита Иванович

Военное звание СЕРЖАНТ-Командир отделения Саперного взвода.

Должность, часть Командир отделения Саперного взвода 312 Армейского Инженерного батальона, 43 Армии.

Представляется к Ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ"

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Сержант СВИРИДОВ Н.И. проявил стойкость и мужество при выполнении задания по закреплению нового рубежа на окраине д. М. Ивановское, в 30–40 метрах от противника он поставил 100 мин, будучи смертельно раненым прощаясь с бойцами сказал "Товарищи выполним задачу, не осрамим 312 Армейский батальон, пусть гады рвутся на наших минах" бойцы выполнили задачу. Тов. Свиридов пал смертью храбрых за родину заслуживает награждения Правительственной наградой орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ". /посмертно/

Командир 312 АИБ  
МАЙОР КУЗНЕЦОВ

Бойком 312 АИБ  
Т. ПОЛТРУК /МАРТИНОВ/

Приказом от 1 октября 1942 г. награжден орденом Красного Знамени

Фрагменты Наградного листа на командира отделения 3-й роты сержанта Колдина Н.Д.

«Сержант Колдин Н.Д. проявил мужество и храбрость при выполнении боевого приказа 10–15 августа с/г в районе д. М. Ивановское. Своим отделением обеспечил под минометно-пулеметным огнем противника проходы пехоте через проволочные заграждения, минные поля противника. Будучи сам ранен в позвоночный столб, не ушел с поля боя до выполнения задачи. Следуя за своим командиром, и раненые бойцы, истекая кровью, закрепили новый рубеж нашей пехоты и его удержали. Т. Колдин достоин представления к награде».

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На СЛАВИН Анатолий Алексеевич

(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
Красноармеец Саперной роты 312 Армейского Инженерного батальона.

Представляется к Ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ"

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Красноармеец сапер-минер-славин А.А. проявил мужество и отвагу при выполнении боевого задания 10–15 августа с/г в районе д. Воскресенск. Под урагано-минометно-пулеметным огнем противника искусно владея ножницами, миноискателем, проделал проходы через заграждения противника /провода и мины/ и вместе с пехотой с криками "Ура-Смерть фашистам, За Сталина." бросился в окопы противника боевого охранения, увлекая своим примером остальных, нанося противнику потери.

Т. Славин достоин представления к правительственной награде орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ".

Командир 312 АИБ  
МАЙОР КУЗНЕЦОВ

Бойком 312 АИБ  
Т. ПОЛТРУК /МАРТИНОВ/

Приказом от 1 октября 1942 г. награжден орденом Красной Звезды

Фрагменты Наградного листа на командира отделения 3-й роты сержанта Свиридова Н.И.

«Сержант Свиридов Н.И. проявил стойкость и мужество при выполнении задания по закреплению нового рубежа на окраине д. М. Ивановское, в 30–40 метрах от противника он поставил 100 мин, будучи смертельно раненым, прощаясь с бойцами, сказал: «Товарищи, выполним задачу, не осрамим 312 армейский батальон, пусть гады рвутся на наших минах», — и бойцы выполнили задачу. Тов. Свиридов пал смертью храбрых за Родину. Заслуживает награждения правительственной наградой — орденом Отечественной войны II степени /посмертно/».

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На КОЛДИН Николая Дмитриевича.

(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
Сержант-Командир отделения Инженерной роты 312 Армейского Инженерного батальона 43 Армии.

Представляется к Ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ"

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Сержант Колдин Н.Д. проявил мужество и храбрость при выполнении боевого приказа 10–15 августа с/г в районе д. М. Ивановское. Своим отделением обеспечил под минометно-пулеметным огнем противника, проходы пехоте через проволочные заграждения, минные поля противника. Будучи сам ранен в позвоночный столб, не ушел с поля боя до выполнения задачи. Следуя за своим командиром и раненые бойцы истекая кровью закрепили новый рубеж нашей пехоты и его удержали. Т. Колдин достоин представления к награде

Командир 312 АИБ  
МАЙОР КУЗНЕЦОВ

Бойком 312 АИБ  
Т. ПОЛТРУК /МАРТИНОВ/

Приказом от 1 октября 1942 г. награжден орденом Красной Звезды

- По взводу управления.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ	
Фамилия, имя и отчество	Родионов Иван Иванович
Военное звание	Красноармеец сапер-разведчик
Должность, часть	Красноармеец сапер-разведчик взвода управления 312 Армейского инженерного батальона 43 Армии
Представляется	Медалью "ЗА БОВЕНЕ ЗА ДУГИ."

Фрагменты Наградного листа на красноармейца взвода управления Родионова И.И.

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг	
Красноармеец сапер-разведчик РОДИОНОВ ИИ три ночи подряд выполнял задачу по разрушению полосы укрепления противника под сильным ураганным огнем противника. За ночи 10, 11, 12 августа своей смелой мужественной работой он проделал несколько проходов для пехоты, тем самым обеспечил продвижения наших войск и заслуживает награждения его медалью "ЗА БОВЕНЕ ЗА ДУГИ."	
Командир 312 АИБ майор Кувшинов	Военком 312 АИБ ст. полковник Мартынов

**«Красноармеец сапер-разведчик Родионов И.И. три ночи подряд выполнял задачу по разрушению полосы укрепления противника под сильным ураганным огнем противника. За ночи 10, 11, 12 августа своей смелой, мужественной работой он проделал несколько проходов для пехоты, тем самым обеспечил продвижение наших войск и заслуживает награждения медалью «За боевые заслуги».**

Приказом от 30 августа 1942 г. награжден медалью «За отвагу»

*Из послевоенных воспоминаний бывшего командира 12-го стрелкового полка 53-й стрелковой дивизии В.Г. Селезнева [22].*

*Последний бой в Подмоскovie дивизия провела в августе 1942 г. местного значения: была попытка силами 12 полка овладеть населенным пунктом Воскресенск.*

*Константин Дмитриевич Голубев лично следил за ходом боя, находясь на наблюдательном пункте командира 53 дивизии. Это накладывало на нас большую ответственность за выполнение поставленной задачи.*

*К тому времени 12 полк стоял в обороне на реке Воря. Участок обороны разделялся на две части. Правая половина находилась на восточном берегу Вори перед деревней Малое Ивановское<sup>1</sup>, левая часть была за рекой на небольшом плацдарме фронтом на село Воскресенск. Село, расположенное на господствующей высоте, занималось и удерживалось немцами.*

*Срок для подготовки к бою был небольшой, но определенную работу мы успели провести. Пополнились боеприпасами и увеличили боекомплект артиллерии, провели разведку проходов в заграждениях противника, разгородили минные поля, личный состав выдвинули в первую траншею. Основные позиции полковой артиллерии приблизили к переднему краю. Поддерживающая дивизионная артиллерия переместила свои наблюдательные пункты, спланировала огни на направлении наступления.*

*Задача полку была поставлена ограниченная – правым флангом захватить деревню Малое Ивановское, левым – село Воскресенск. С вечера до утра политаппарат находился с личным составом в траншее, которая была в 150-200 метрах от переднего края обороны противника.*

*На рассвете наша артиллерия произвела короткий огневой налет, и бойцы ринулись в атаку.*

*Используя внезапность, воины захватили первую линию вражеских окопов, но дальше продвинуться не смогли. Все село, с центром вокруг церкви, было сильно укрепленным узлом обороны. За селом противник размещал огневые позиции артиллерии и минометов, которые ранее нами не наблюдались.*

*Итак, первая наша атака захлебнулась. Мы снова и снова стремились сломить вражеское сопротивление, но продвижение получилось весьма ограниченным. Вокруг церкви и в других местах завязался тяжелый огневой бой. И хотя наша полковая артиллерия выкатилась прямо в передние цепи, огневая мощь была на стороне противника.*

<sup>1</sup> В воспоминаниях Селезнева В.Г. деревня Малое Ивановское ошибочно названа Дмитровкой.

*К середине дня мы выдвинулись лишь на уровень церкви. Мне доложили, что с церковной колокольни бьет вражеский пулемет и наносит нам потери. Артиллерийский дивизион 36-го артполка метким огнем полуразрушил колокольню, однако, существенного продвижения мы так и не добились.*

*В боевых порядках полка, как в правой половине под Малой Ивановской, так и в левой – под Воскресенском непрерывно находились политработники. Участвуя в атаке в районе колокольни, смертью храбрых погиб полковой агитатор майор Авдеев.*

*Во второй половине дня мы получили приказ усилить нажим на обороняющегося противника и овладеть Воскресенском. Весь офицерский состав штаба полка вошел в цепи бойцов, чтобы личным примером увлечь воинов в новую атаку. На наблюдательном пункте остался я один с офицером приданной артиллерии.*

*Мы произвели новый артиллерийский налет по огневым точкам противника, и личный состав ринулся в новую атаку.*

*Многие фашисты в Малой Ивановской и Воскресенске получили «березовые кресты». В последующем они наблюдались с наших наблюдательных пунктов. Понесли потери и наши подразделения. В этом бою инструктор политотдела майор В.И. Пальчиков проявил смелость и мужество, но его постигло несчастье – к концу боя его вынесли без ноги.*

*В этой связи, то есть в связи с недостаточным нашим успехом, мне хочется передать о личном моем состоянии и волнении. Я, конечно, не рассчитывал ни на какую благодарность, а ожидал строжайшего взыскания как командир полка.*

*В сумерках по прямому проводу генерал Голубев спросил меня об обстановке и приказал прибыть на командный пункт А.Ф. Наумова.*

*Командный пункт находился километрах в трех – четырех и мне подвели коня для поездки к командарму.*

*Уставший за день боя, с полным расстройством нервов я с трудом поднялся и сел в седло. С невеселыми мыслями приближался к командному пункту.*

*Вот показалась та рожица, где замаскирован командный пункт. У шлагбаума я остановил коня и пешком пошел к землянке, где должен быть генерал-лейтенант Голубев.*

*Жара спадала, на КП стояла тишина. У входа в землянку я представился встретившему меня командарму. С трудом сдерживая волнение, я доложил о результатах боя. Генерал, не перебивая моего доклада, выслушал меня до конца, потом протянул руку и крепко ее пожал.*

*Конечно, он понял мое волнение и знал, что командиру полка нелегко прибывать с таким докладом к командарму. На его месте я, вероятно, крепко отчитал бы такого командира. Этого ожидал и я.*

*Но командарм Голубев обладал благородством. Не повышая голоса, он сказал: – Благодарю за службу. Вы свою задачу выполнили. Передайте всему личному составу мою благодарность. Мне известны все принятые вами меры. Благодаря вашим активным действиям на другом участке фронта мы получили успех...*

*Общие цели и задачи боевой операции, проводимой подразделениями 53-й сд 13.8.1942. 53-я сд, обеспечивающая правый фланг 43-й армии и ее стык с 33-й армией, была привлечена к операции, проводимой силами 5-й и 33-й армий Западного фронта на гжатско-вяземском направлении.*

*По плану предстоящей операции 33-я армия должна была прорвать вражескую оборону и, «развивая успех в направлении Остролучье, Силенки, Гжатск, во взаимодействии с частями 5-й армии уничтожить Гжатскую группировку противника». 5-я армия должна была наносить вспомогательный удар, выйти на «фронт Городок, Карманово, Самуйлово, где во взаимодействии с 20-й армией уничтожить группировку*

противника севернее рр. Титовка, Яуза, после чего, свертывая фронт армии на юг, главными силами выходить в район Гжатск и западнее его».

7 августа перешли в наступление войска 5-й армии. 33-я армия приступила к выполнению операции 13 августа, причем, из-за переноса начала наступления с 9 августа фактор внезапности был утрачен, «противник успел вывести из-под удара основную массу людей и техники и подбросить резервы», вследствие чего наступление было крайне затруднено и не достигало в полной мере поставленных целей.

7 сентября 33-я армия прекратила наступательные действия, продвинувшись в западном и северо-западном направлениях на 20-25 км. К 10 сентября перешла к обороне 5-я армия, однако отдельные наступательные действия продолжались ею до конца сентября.

Гжатская операция была прекращена. Результаты операции для советской стороны были весьма ограниченными. Добиться же конечной цели – «захвата Гжатска и уничтожения Гжатской группировки противника» не удалось [23].

**«...Получил ранение в борьбе с германским фашизмом».**

13 августа 1942 г. Никитин Д.В. при выполнении боевого задания в районе д. Воскресенск получил слепое осколочное проникающее ранение головы<sup>1</sup>. С 17.8 лечился в ППГ 2295<sup>2</sup>, с 1.9 по 31.10.1942 в ВИЭМ<sup>3</sup>.

29 октября 1942 г. освидетельствован военно-врачебной комиссией при ВИЭМ, по результатам которой признан негодным к военной службе с переосвидетельствованием через 6 месяцев.

Выдается один раз, пользоваться копиями

С П Р А В К А

Сапер 312 инж. б-н рядовой НИКИТИН  
Дмитрий Викторович, 20 лет /так в док/29  
октября 1942г. освидетельствован ВЭК при ВИЭМ  
по поводу свежего рубца в левой височно-  
теменной области с большим дефектом и тре-  
щинами кости после ранения по ст. 85 и 55  
гр. I расписания болезней приказа НКО СССР  
№ 184 1940г. признан негодным к военной службе  
с переосвид. через 6 мес. Решение ВТЭК: инвалид  
третьей группы на 6 мес.

Из анамнеза: на фронте Великой Отечественной  
войны 13 августа 1942г. получил слепое осколочное  
проникающее ранение головы в левой височно-  
теменной области с повреждением ~~кости~~  
докум/с 17.8.42 лечился в ППГ 2295, с 1.9.42  
по 31.10.42 в ВИЭМ операция: трепанация черепа,  
удаление костных осколков

Примечание: Записи о ранении в архиве  
Московской области в отделе архивов нет. Призван Малоярославским РВК

Основание: запись в протоколах ВЭК ВИЭМ за 29.10.42

191180, С.-Петербург, Д-180  
Лазаретный пер., 2  
При переписке ссылаться  
на наш исх. номер и дату

№ 641-4560  
21 сентября 1992 г.

ВОЕННО - МЕДИЦИНСКИЙ МУЗЕЙ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

А Р Х И В  
ВОЕННО - МЕДИЦИНСКИХ  
ДОКУМЕНТОВ

отдел

НА ИСПОЛНЕНИЕ

ВОЛКОВ

Тип. ВММ. Зак. 158. 1992 г.

Справка архива Военно-медицинских документов о ранении Никитина Д.В.

<sup>1</sup> Слепым называется ранение, при котором образовавшийся раневой канал не имеет выходного отверстия. Проникающее ранение – это травма, которая возникает, когда какой-либо объект повреждает кожу и проникает в ткани тела, создавая открытую рану.

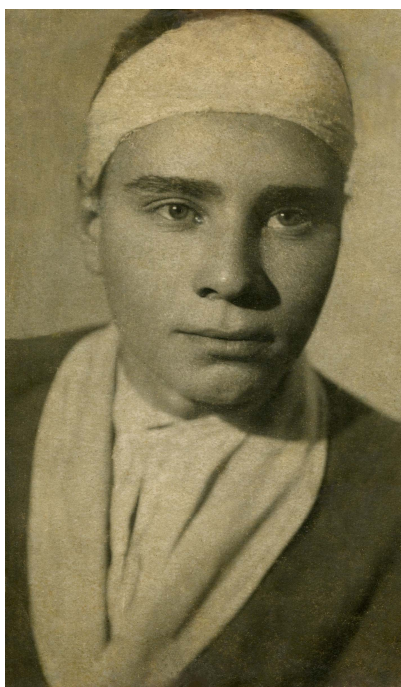
<sup>2</sup> Полевой подвижной госпиталь № 2295 дислоцировался в Малоярославце с 28.2 по 30.8.1942.

<sup>3</sup> Всесоюзный институт экспериментальной медицины в Москве.





*Малоярославец (9.12.41). В церкви кинотеатр и отделение полевой почты /перевод с немецкого/.  
Из фотоальбома военнослужащего вермахта Пауля Штокера (Paul Stöcker). Справа здание, где  
после освобождения города располагался ППГ № 2295, в котором проходил лечение Никитин Д.В.*



На излечении в институте экспериментальной медицины.  
Осень 1942 г.

**Снова в строй. От батальона инженерного до батальона железнодорожного.**

Никитин Д.В. повторно был призван на военную службу Малоярославецким РВК в конце апреля 1943 г., по прошествии шести месяцев после освидетельствования ВВК при ВИЭМ, в течение которых он считался негодным к военной службе и имел 3-ю группу инвалидности. Решением Малоярославецкого РВК был направлен в распоряжение Раменского сборного пункта Мособлвоенкомата<sup>1</sup> [24].

<sup>1</sup> В описываемый период времени Малоярославецкий район входил в состав Московской области.

Малоярославецкий  
районный  
военный комиссариат  
Московской области  
25 апреля 1943 г.  
№ 42504

### УДОСТОВЕРЕНИЕ

Выдано *военнообязанному рядового* состава т. *Никитину Дмитрию Викторовичу*, рожд. 1922 года в том, что он действительно следует в распоряжение *Раменского сборного пункта Мособлвоенкомата*. На проезд по ж. д. выдано требование по форме № 1 от ст. Малоярославец до ст. *Раменское* за № 096522, что и удостоверяю.

Срок прибытия к месту службы – 26 апреля 1943 г.

Малоярославецкий райвоенком – майор Баранов.

### ИМЕННОЙ СПИСОК

На команду в количестве 1 чел., отправленную Малоярославецким райвоенкоматом гор. Малоярославец в распоряжение *Раменского сборного пункта Мособлвоенкомата*.

Команда отправлена 25 апреля 1943 г.

Порядок следования *по железной дороге*.

Маршрут следования Малоярославец – Москва – Раменское.

№№	ВУС	Состав	ФИО	Год рождения	Образование	Судимость
1	27	Рядовой	Никитин Дмитрий Викторович	1922	4 кл.	Не судим

Место состояния на учете	Место жительства членов семьи	Отметка врача о состоянии здоровья	Примечание
Малоярославецкий РВК	Д. Некрасово Аннинского с/с	Годеен к строевой службе	Из отпускников

*Принят 26/IV 43 г.*  
*/подпись/*

*Выдержка из Перечня военно-учетных специальностей РККА на 22.6.1941, характеризующая ВУС № 27:*

- *наименование ВУС* – трактористы гусеничных тракторов;
- *род войск* – автобронетанковые войска;
- *должностная квалификация* – тракторист;
- *состав* – рядовые строевые.

8 мая 1943 г. с пересыльного пункта Мособлвоенкомата в Раменском Никитин Д.В. был направлен в распоряжение командира 10-го отдельного учебного танкового полка, дислоцированного в Горьком<sup>1</sup> [25].

### ИМЕННОЙ СПИСОК

На младший начальствующий и рядовой состав, направленный пересыльным пунктом МОВК в распоряжение командира 10-го учебного танкового полка г. Горький.

№№	ФИО	Год рождения	ВУС	Состав	Партийность	Образование
3	Никитин Дмитрий Викторович	1922	27	Рядовой	Б/п	4 кл.

<sup>1</sup> Ныне Нижний Новгород.

Специальность	Годность к службе, каким РВК призван	Место жительства	Перечень прилагаемых документов
Тракторист	Строеквой, Малоарославецким РВК	Московская обл., Малоарославецкий р-н, д. Некрасово	Приписное свидетельство

Начальник пересыльного пункта МОВК – капитан а/с<sup>1</sup> Яптев.  
 Начальник отдела формирования – ст. лейтенант а/с Соколов.  
 8 мая 1943 г., Раменское.

*Некоторые сведения о 10-м отдельном учебном танковом полке.* Переформирован из 10-го учебного танкового полка Юго-Западного фронта. Входил в состав Действующей армии в период с 2.7 по 15.8.1941.

Приказом НКО СССР № 003 от 3 января 1943 г. полк включен в состав 3-й учебной танковой бригады Т-34. По штату численность постоянного состава полка составляла 630 человек, переменного – 3349 человек. Полк комплектовался танками Т-34.

*Из Приказа НКО СССР № 003 от 3 января 1943 г. «О формировании учебных танковых и броневых бригад».*

В целях повышения качества боевой подготовки бронетанковых экипажей и полного обеспечения высококвалифицированными кадрами всей материальной части танков и бронемашин, поступающих на вооружение Красной Армии, ПРИКАЗЫВАЮ:

К 15 января 1943 г. сформировать:

а) 3-ю учебную танковую бригаду Т-34 в составе: управление бригады по штату № ОЮ/400, 9-й и 10-й учебные танковые полки Т-34 по штату № ОЮ/401 и 3-й запасный танковый полк по штату № ОЮ/402.

На формирование 3-й учебной танковой бригады Т-34 обратить 9-й и 10-й отдельные учебные танковые полки, 20-й и 21-й отдельные учебные танковые батальоны.

Дислокация: управление бригады – г. Горький, 9-й учебный танковый полк – г. Владимир, 10-й учебный танковый полк – Сормово<sup>2</sup>, 3-й запасной танковый полк – г. Горький.

Учебные танковые и броневые бригады подчинить командующему бронетанковыми и механизированными войсками Красной Армии через начальника Главного управления формирования и боевой подготовки бронетанковых и механизированных войск Красной Армии.

Заместитель народного комиссара обороны – генерал-полковник Е. Щаденко.

*Из Книги приказов 10-го оутп [26].*

*Фрагмент Приказа № 147 от 12 мая 1943 г.*

г. Горький.

§5. Команду рядового и младшего начсостава в числе 25 человек согласно прилагаемого списка, прибывшую из Раменского пересыльного пункта Московской области для прохождения дальнейшей службы, зачислить в списки полка, распродоты и на все виды довольствия с 11.5.43.

**СПИСОК**

*рядового и младшего начсостава, зачисленного в распродоту.*

...

3. Красноармеец Никитин Дмитрий Викторович.

Командир 10 утп – подполковник Тяпкин.  
 Начитаба полка – капитан Алексаикин.

<sup>1</sup> Административной службы.

<sup>2</sup> Сормово – Сормовский район Нижнего Новгорода, расположенный в северо-западной части города. Название получил от г. Сормово, вошедшего в 1928 году в состав Нижнего Новгорода.

Фрагмент Приказа № 164 от 27 мая 1943 г.

§2. Личный состав распрототы, отобранный комиссией в числе 66 человек, перевожу в учебные подразделения и зачисляю курсантами согласно прилагаемых списков с сего числа.

### СПИСОК

рядового и младшего начсостава распрототы, откомандированного и зачисленного во 2-й батальон.

15. Красноарм. Никитин Дмитрий Викторович.

В общей сложности, обучение Никитина Д.В. в учебном танковом полку продолжалось чуть менее двух месяцев и было прервано из-за проблем со здоровьем, явившихся следствием полученного им ранее тяжелого ранения.

Фрагмент Приказа № 206 от 7 июля 1943 г.

§5. Нижнепоименованный рядовой и младший начсостав, откомандированный в распоряжение начальника Горьковского ВПП как непригодный для службы в учебном танковом полку на основании заключения гарнизонной врачебной комиссии, исключить из списков полка, подразделений и всех видов довольствия с 5.7.43.

2-й батальон.

1. Красноарм. Никитин Дмитрий Викторович.

Пребывание Никитина Д.В. на военно-пересыльном пункте в Горьком характеризуется записями в его персональных алфавитных учетных картах, составленных Горьковским ВПП<sup>1</sup> [27].

P2 к3      7/19

**АЛФАВИТНАЯ КАРТА № 17912/00463**

1. Фамилия, имя, отчество	Никитин Дмитрий Викторович.
2. Год рождения	1922г
3. Звание	Рядовой
4. № ВУС	27
5. Партийность	н/п.
6. Место работы и должность до мобилизации	Маш. отв. М. Ярослав. р-н. в Некрополь МТБ гарнизон.
7. Откуда прибыл и когда	10 0411. 5 июля 1943г назв. или Рабочий пункт
8. Место рождения	см 86.
9. Место жительства	см 86.
10. Где и какие родственники проживают	см 86
11. Куда и когда отправлен	М. Ярослав. 04046 отделения МТБ
12. Национальность	Русский стрелком

<sup>1</sup> Военно-пересыльные пункты создавались для оперативного решения вопросов при перемещении команд военнослужащих, снабжения продовольствием, обмундированием и вооружением.

Алфавитная карта  
на имя Никитина Д.В.  
от 5 июля 1943 г.

13. Образование	Чки.
14. Обмундирование	обмундирован
15. Был ли в окружении или плену	нет
16. Судимость	не судим.
17. Прочие отметки	нет

Приложения: Денежный аттестат \_\_\_\_\_  
 Вещевой аттестат / \_\_\_\_\_  
 Справка о состоянии здоровья / \_\_\_\_\_  
 Военный билет или врем. удостоверение \_\_\_\_\_  
 Другие \_\_\_\_\_

5 июля 1943 г. Подпись *Никитин*

Источник поступления \_\_\_\_\_

*Сведения из Алфавитной карты от 5 июля 1943 г.*

4. № ВУС	27
7. Откуда прибыл и когда	10 оутп, 5 июля 1943 г.
11. Куда и когда отправлен	п/почта 07076, 6 июля 1943 г. строевой

Полевая почта 07076 принадлежала управлению 1-й запасной Горьковской стрелковой бригады<sup>1</sup>.

*Некоторые сведения о 1-й запасной Горьковской стрелковой бригаде.* Бригада занималась подготовкой квалифицированного пополнения фронту для стрелковых дивизий и других соединений. За период с 1 января по 15 сентября 1943 г. подготовила и отправила на фронт 105205 человек, в том числе офицерского состава – 840 человек, сержантского – 8464, рядового – 88211 и курсантов – 7690 человек.

При поступлении пополнения в бригаду военнослужащие попадали на бригадный приемно-распределительный пункт, с которого распределялись по частям бригады.

Сведения о Никитине Д.В. были обнаружены в *Алфавитных книгах учета рядового и сержантского состава 10-го запасного стрелкового полка 1-й запасной Горьковской сбр* [28], выдержки из которых представлены ниже.

*Из Книги прибытия личного состава.*

Дата прибытия	Воинское звание	ФИО	Год рождения	Куда направлен по прибытии
7.7.1943	Кр-ец	Никитин Д.В.	1922	Карантин

Согласно *Книге приказов 10-го зсп* [29] все вновь прибывшие в полк из приемно-распределительного пункта бригады направлялись в однодневный карантин<sup>2</sup>, по прошествии которого личный состав зачислялся в подразделения полка.

<sup>1</sup> Место дислокации – Горький. В мае – июне 1944 г. переформирована в 1-ю запасную Горьковскую стрелковую дивизию.

<sup>2</sup> В Книге приказов полка карантин именуется как «Марьяна Роща», что, вероятнее всего, указывает на его расположение в районе одноименного лесного массива в Горьком.

Из Книги убытия личного состава.

Воинское звание	ФИО	Год рождения	Дата убытия	Куда отправлен	№ приказа
Кр-ец	Никитин Д.В.	1922	30.7.1943	Горьковский обл. военкомат	226

Согласно представленным данным, пробыв менее месяца в распоряжении 10-го зсп в Горьком, Никитин Д.В. вновь оказался на Горьковском ВПП.

*Листа 5*

**АЛФАВИТНАЯ КАРТА № 19482/09167**

1. Фамилия, имя, отчество	Никитин Дмитрий Викторович
2. Год рождения	1922 г.
3. Звание	Кр-ец
4. № ВУС	134
5. Партийность	б/п
6. Место работы и должность до мобилизации	Министерство связи, Москва
7. Откуда прибыл и когда	М/р. 36860
8. Место рождения	Московская обл. Мещеряковский р. в Мещеряковском
9. Место жительства	Сп 58
10. Где и какие родственники проживают	Сп 58
1. Куда и когда отправлен	33 36 Машинный состав 13/11/43
12. Национальность	Русский

*Мощинский М.С.*

13. Образование	4 класса
14. Обмундирование	в обмундировании
15. Был ли в окружении или плену	Нет
16. Судимость	Нет
17. Прочие отметки	Нет

Приложения: Денежный аттестат \_\_\_\_\_  
 Вещевой аттестат \_\_\_\_\_  
 Справка о состоянии здоровья \_\_\_\_\_  
 Военный билет или врем. удостоверение \_\_\_\_\_

*30 июля 1943 г.*

Источник поступления \_\_\_\_\_

Алфавитная карта  
на имя Никитина Д.В.  
от 30 июля 1943 г.

Сведения из Алфавитной карты от 30 июля 1943 г.

4. № ВУС – 134	Выдержка из Перечня военно-учетных специальностей РККА на 22.6.1941, характеризующая ВУС № 134: <ul style="list-style-type: none"> <li>• наименование ВУС – ограниченно годные (обученные);</li> <li>• род войск – обслуживающий состав.</li> </ul>
----------------	---

	К данной категории относятся все состоящие на учете ограниченно годные и годные к нестроевой службе.
7. Откуда прибыл и когда – в/ч 36860, 30 июля 1943 г.	Войсковая часть 36860 соответствовала 10-му зсп 1-й запасной Горьковской сбр.
11. Куда и когда отправлен – 33 зсб, Муром, 13 августа 1943 г.	33-я запасная стрелковая бригада. Место дислокации штаба бригады – Муром.
Нестроевой по ст. 51 гр. 1 приказа 336	Приказом НКО № 336 от 24.10.1942 объявлялись: а) инструкция по медицинскому освидетельствованию воинских контингентов; б) расписание болезней; в) наставление по определению годности, временной или постоянной негодности к военной службе; г) таблицы дополнительных требований к состоянию здоровья принятых на военную службу при распределении по родам и частям войск.

Некоторые сведения о 33-й запасной Муромской стрелковой бригаде. К августу 1943 г. бригада имела следующий состав: 99, 108, 127 и 362 зап. стрелковые полки, 6 отд. зап. истребительно-противотанковый дивизион и 1 отд. батальон выздоравливающих [30].

Сведения о Никитине Д.В. были обнаружены в **Алфавитной книге учета рядового и сержантского состава 108-го зсп** [31].

ФИО	Год рождения	Когда прибыл	Куда направлен по прибытии	Когда и куда выбыл	№ приказа
Никитин Дмитрий Викторович	1922	/не указано/	Карантин	8.9.1943, Арзамасский пересыльный пункт	260

Снова пробыв менее месяца в распоряжении запасного стрелкового полка теперь уже в Муроме, Никитин Д.В. был направлен на пересыльный пункт в Арзамасе, где, недолго думая, его отправили обратно на Горьковский ВПП, куда он и прибыл в третий раз 12 сентября 1943 г.

**АЛФАВИТНАЯ КАРТА № 24100-26**

1. Фамилия, имя, отчество	Никитин Д. В.
2. Год рождения	1922
3. Звание	рядов.
4. № ВУС	КП
5. Партийность	б.п.
6. Место работы и должность до мобилизации	тракторист.
7. Откуда прибыл и когда	Арзамас 13/И.
8. Место рождения	Московский обл. М. Ярославль Алексинский че. фр. Напурская.
9. Место жительства	
10. Где и какие родственники проживают	Мать, Агния, в семье не живет. там еще живет 9.
11. Куда и когда отправлен	Западный фронт 8/Х 1943
12. Национальность	русский.

методом ст. 51. гр. 1. Ар. 336. 242

13. Образование	Ч. Ком
14. Обмундирование	от Мундир
15. Был ли в окружении или плену	Оккупирован
16. Судимость	Нет
17. Прочие отметки	Нет

Приложения: Денежный аттестат  
Вещевой аттестат  
Справка о состоянии здоровья  
Военный билет или врем. удостоверение

1943 г. 194 г. Некрасов

Источник поступления Лит. 1, 8"

Выпуск № 163

Алфавитная карта  
на имя Никитина Д.В.  
от 12 сентября 1943 г.

*Сведения из Алфавитной карты от 12 сентября 1943 г.*

7. Откуда прибыл и когда	Арзамасский ВПП, 12 сентября 1943 г.
11. Куда и когда отправлен	Западный фронт, 8 октября 1943 г.
15. Был ли в окружении или плену	оккупирован

Необходимо отметить, что в данной карте, в отличие от двух предыдущих, в п. 15 имеется запись «оккупирован», которую можно рассматривать как дополнительный аргумент в пользу предположения о проживании Никитина Д.В. в д. Некрасово в период ее временной оккупации.

По данным военного билета с октября 1943 г. прохождение военной службы Никитиным Д.В. продолжилось уже в составе 92-го отдельного восстановительного железнодорожного батальона, в рядах которого он прошел долгий путь, наполненный ратными и трудовыми буднями, путь к Победе...

**Часть Вторая. Служба в 92-м отдельном строительно-путевом железнодорожном батальоне<sup>1</sup>.**

*Общая информация.* 92-й отдельный восстановительный железнодорожный батальон входил в состав Действующей армии в периоды с 3.3.1943 по 9.5.1945 и с 9.8.1945 по 3.9.1945. Батальон действовал на советско-германском и советско-японском фронтах в составе 4-й железнодорожной бригады.

***Из Краткой исторической справки и Исторического формуляра 92-го отдельного строительно-путевого железнодорожного батальона [32, 33].***

92-й восстановительный железнодорожный батальон был сформирован в дни Великой Отечественной войны в борьбе с немецкими захватчиками 4 марта 1943 г. в д. Дубровино Шаховского р-на Московской обл. в непосредственной близости к фронту.

Формирование батальона проведено на базе 75-го и 78-го восстановительных железнодорожных батальонов 4-й железнодорожной бригады (по одной роте от батальона). Командиром батальона назначен майор Коган И.Б., заместителем командира батальона – майор Голомеев Д.И., начальником штаба – капитан Сковицкий А.А.

Личный состав батальона по сформированию:

<sup>1</sup> До апреля 1946 г. – 92-й отдельный восстановительный железнодорожный батальон (овждб).



- офицерский состав – 22 человека;
- сержантский состав – 59 человек;
- рядовой состав – 502 человека.

18 октября 1943 г. в д. Дубровино батальону было вручено Боевое Красное знамя представителем штаба Западного фронта генерал-майором Смирновым.

10 февраля 1944 г. вступил в командование батальоном майор (позже подполковник) Пожидаев Ю.Н. С 13 сентября 1943 г. по 20 октября 1946 г. начальником штаба был майор Шевцов С.И., после – майор Соколов О.Ф.

Батальон в составе 4-й железнодорожной бригады за период Великой Отечественной войны прошел славный боевой путь от Волоколамска до Берлина, участвуя в восстановлении железнодорожного пути и искусственных сооружений в направлении: Бухолово – Ржев – Вязьма – Фаянсовая – Рославль – Кричев – Унеча – Могилев – Белосток – Модлин – Торунь – Ястров – Штеттин – Эберсвальде и др., действуя до 1 мая 1944 г. в составе железнодорожных войск на Западном фронте, с 1 мая 1944 г. – на 2-м Белорусском фронте.

Кроме восстановительных работ батальон производил также эвакуацию верхнего строения железнодорожного пути с территории Германии, техническую разведку железных дорог, заграждение<sup>1</sup> и разминирование.

8 августа 1945 г. батальон, передислоцировавшись с запада на восток, прибыл на ст. Борзя. С 9 августа батальон в составе УВВР-14<sup>2</sup> принимал участие в войне с японскими захватчиками на Забайкальском фронте. За время войны с империалистической Японией батальон прошел большой путь восстановления железнодорожного пути и искусственных сооружений в направлении: Маньчжурия – Чжалайнур – Хайлар – Аньанци.

20 октября 1945 г. батальон в составе 4-й железнодорожной бригады передислоцировался с территории Маньчжурии на ст. Инская Томской железной дороги, где принимал участие в капитальном строительстве железнодорожных сооружений.

14 апреля 1946 г. батальон также в составе 4-й железнодорожной бригады передислоцировался на ст. Винница и приступил к капитальному строительству и восстановлению железнодорожных объектов по ст. Винница Винницкой железной дороги.

Дислокация батальона:

- ст. Винница – штаб, 2-я путевая рота, техническая рота;
- ст. Жмеринка – рота гражданских сооружений;
- ст. Казатин – 1-я путевая рота;
- ст. Фастов – мостовая рота.

В период с 15 по 20 апреля 1946 г. проведена реорганизация батальона с переименованием в 92-й отдельный строительно-путевой железнодорожный батальон (оспждб) и переводом на новый штат № 13/31, в который вошел личный состав 138-го оспждб – 670 человек, 136-го оспждб – 104 человека и 86-го оспждб – 130 человек.

За период с 20 апреля 1946 г. по 1 января 1947 г. батальоном вновь построены и восстановлены следующие железнодорожные объекты:

#### Восстановлено

По ст. Жмеринка	По ст. Казатин	По ст. Винница
Жилой дом	Чугунолитейный цех	Дом
Железнодорожное училище	Железнодорожный дом	Детский сад
Депо	Общежитие ВРП	Трубы (2 шт.)
Вокзал ст. Браилов		

<sup>1</sup> Заграждение железных дорог – система инженерных мероприятий, проводимых при отходе войск с целью затруднить использование противником железных дорог на занятой им территории. Основными видами заграждения железных дорог являются минирование и разрушение.

<sup>2</sup> Управление военно-восстановительных работ – объединение ряда ж.-д. войск и спецформирований НКПС, придаваемое фронту.

### Вновь построено

По ст. Жмеринка	По ст. Казатин	По ст. Винница	
Автоконтрольный пункт	Угольная эстакада	Мастерские грузовой службы	
	Овощехранилище на 200 тонн	Мастерские службы пути	
	Пути станционного парка		Железнодорожный дом (4 шт.)
			Дом лесозавода
			Преобразовано помещений для лагеря военнопленных (3 шт.)
		Лесосушилка, контора и трансформаторная будка лесозавода	

21 декабря 1946 г. батальон в составе:

- офицерского состава – 60 человек;
- сержантского состава – 94 человека;
- рядового состава – 659 человек

приказом 4-й железнодорожной бригады расформирован и передан на укомплектование частей 1-й гвардейской железнодорожной бригады.

#### «...Зачислить в списки части и на все виды довольствия».

Согласно военному билету Никитин Д.В. начал службу в 92-м овждб в октябре 1943 г. Однако в Книге приказов батальона за данный период непосредственных упоминаний о зачислении Никитина Д.В. в списки части не обнаружено. Единственным аргументом, подтверждающим данные военного билета, можно считать приказ по 92-му овждб № 278 от 31.10.1943, согласно которому 24 октября 1943 г. на пополнение батальона из Горьковского ВПП прибыл сержантский и рядовой состав (поименный список отсутствует) в количестве 228 человек. Из числа прибывших зачислено: в 1-ю роту – 70 чел., 2-ю роту – 75 чел., 3-ю роту – 51 чел., тех. роту – 26 чел.<sup>1</sup>, хозвзвод – 6 чел. [34].

По данным на 31.10.1943 штаб батальона дислоцировался на ст. Осмоловичи.

#### *Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады [35].*

*С сентября 1943 г., когда части Западного фронта вышли на рубеж по р. Проня, бригада производила восстановление ж.-д. участков: Фаянсовая – Рославль, Рославль – Кричев, Кричев – р. Проня, Кричев – Белынковичи (направление на Унечу) и Кричев – Темный Лес (направление на Оршу), включая большие, средние и малые искусственные сооружения, пункты водоснабжения и связь, а также осуществляла необходимые для временной эксплуатации станционные устройства.*

*На участках, подлежащих восстановлению, общей протяженностью 311 км, весь путь, за исключением небольшого отрезка в пределах около 30 км на ж.-д. ветке Кричев – Унеча, был полностью разрушен путем подрыва стыков и середины рельс.*

*Основные восстановительные работы на этих участках были закончены в декабре 1943 г. За период с сентября по декабрь бригадой была проделана колоссальная работа по восстановлению полностью разрушенных ж.-д. участков.*

*До июня 1944 г. бригада занималась подготовкой к предстоящему после освобождения от противника восстановлению ж.-д. участков р. Проня – Могилев и Темный Лес – Орша. Подготовительные работы включали заготовку рельс, скреплений, стрелочных переводов, шпал, а также ремонт необходимого инструмента и инвентаря. Указанные мероприятия имели большое значение для успешного проведения дальнейших восстановительных работ.*

<sup>1</sup> По всей вероятности, Никитин Д.В. проходил службу в 92-м овждб в составе технической роты.

*Из Журнала боевых действий 92-го овждб [33].*

**1.1.44. Дислокация батальона<sup>1</sup>.** Штаб батальона после восстановления ж.-д. участка Унеча – Кричев передислоцировался на ст. Рославль.

Расстановка подразделений по участкам: 1-я рота в составе двух взводов – Рославль – Азобичи – Аселье, 3-я рота – Аселье – Фаянсовая, задача: устранение недоделок на искусственных сооружениях и окончание восстановления путепровода длиной 45 м на трансформаторной ветке ст. Рославль.



Ж.-д. депо в Рославль после освобождения города от противника.

Команда технической разведки батальона дислоцируется в д. Норки, вблизи ст. Веремейки, с задачей разведки ж.-д. участка в сторону Могилева. Команда технической разведки производит заготовку леса и подготовку к технической разведке. Состав команды (офицерский – сержантский – рядовой): 5-13-21.

**3.1.44. Боевая подготовка личного состава.** Учеба личного состава производится согласно программе ЦЖВ и указаний штаба бригады. Основной упор взят на подготовку специалистов железнодорожников – путейцев, мостовиков. Обучение, как правило, проходит на практических работах по восстановлению ж.-д. пути и искусственных сооружений.

К бойцам вновь прибывшего пополнения прикреплены подготовленные специалисты. Для повышения теоретического уровня бойцов обычно практикуется учеба в вечернее время. Запланированные четыре учебных дня в месяц срываются ввиду большого объема работ на ж.-д. участке, состояние которого плохое.

Основной принцип учебы офицерского состава – самостоятельная работа и выполнение индивидуальных заданий. При штабе батальона организованы ежедневные занятия с офицерами штаба по одному часу.

**5.1.44. Учет подготовленных специалистов.** Подготовленные специалисты проверяются квалификационными комиссиями.

**10.1.44. Постройка путепровода на ст. Рославль.** Закончено восстановление разрушенного путепровода на трансформаторной ветке ст. Рославль. Длина путепровода – 45 м, высота – до 10 м. Опоры рамные. Работы проводились силами взвода мостовой роты. Несмотря на то, что рота укомплектована на 70% необученными бойцами нового пополнения, путепровод построен в срок за 15 дней с хорошим качеством работ.

Для отсыпки конусов ежедневно выходило 50-60 человек местного населения.

**13.1.44. Ход работ по устранению недоделок на ж.-д. участке Рославль – Аселье.** Во время восстановления 1-й очереди<sup>2</sup> работы производились с низким качеством. Так, на

<sup>1</sup> Данные о боевых действиях батальона за более ранний период времени в документе отсутствуют.

<sup>2</sup> В годы Великой Отечественной войны восстановление железных дорог осуществлялось в несколько очередей. При восстановлении первой очереди требовалось достигнуть определенной пропускной способности ж.-д. пути. При восстановлении второй очереди требуемая пропускная способность возрастала в 1,5 раза.

отдельных стыках величина зазоров доходила до 100 мм, стыковые накладки поставлены разнотипные, деформированные.

Устранение недоделок после восстановления 1-й очереди было сопряжено с большими трудностями. При разгонке зазоров<sup>1</sup> на ж.-д. участке Фаянсовая – Рославль батальоном заменено 320 рельс. Закончены работы по сверлению дыр в рельсах. Поставлены стыковые накладки на четыре болта... Снежные заносы буквально засыпали сверловщиков дыр.

Рельсы доставлялись к месту работ на платформах и путевых вагончиках.

**15.1.44.** По Указу Президиума Верховного Совета Союза ССР батальону вручена грамота к Боевому Знамени батальона. Грамоту вручил командир 4-й ждбр полковник Кириченко А.Я. Грамота зачитана командиром батальона майором Коган И.Б. перед строем всех подразделений. Во всех ротах проведены беседы о Красном Знамени части.

**18.1.44.** Устранение недоделок на ж.-д. участке Фаянсовая – Аселье. Для производства работ направлена команда в количестве 40 человек. Характер работ: сверление дыр в рельсах, смена и постановка накладок, добавление болтов.

**19.1.44.** Связь с подразделениями. Связь с ротами телефонная, по селектору и нарочными. В батальоне рации нет.

*Характеристика восстановленных искусственных сооружений.* При устранении недоделок на искусственных сооружениях ж.-д. участка Фаянсовая – Рославль установлено, что мосты и трубы восстановлены с большими отклонениями от технических условий. Руслу не очищены и загромождены мерзлыми глыбами, которые приходится подрывать мелкими накладными зарядами. На 35-м и 53-м км мосты построены над разрушенными трубами. Средние рамы подвержены размыву весенними водами.

Подрем<sup>2</sup> батальона не в силах обеспечить необходимое количество поковок<sup>3</sup>. Лесоматериала не хватает.

**20.1.44.** 1-й ротой уложен стрелочный перевод и 200 пог. м ж.-д. пути на ст. Рославль.

**21.1.44.** Награждение личного состава батальона правительственными наградами. За образцовое выполнение заданий командования по восстановлению ж.-д. пути и искусственных сооружений на ж.-д. участке Рославль – Кричев – Унеча удостоены правительственными наградами 12 человек (медалью «За отвагу» – 2 человека, медалью «За боевые заслуги» – 7 человек, орденом Красной Звезды – 3 человека).

**24.1.44.** Характеристика восстанавливаемого моста на 53-м км. Ввиду внезапно наступившей оттепели приняты меры к подготовке искусственных сооружений к пропуску весенних вод.

Угрожающим оказалось положение на некоторых мостах Московско-Киевской ж. д. Так, мост на 53-м км, имеющий длину 18 м, первоначально был восстановлен на разрушенной трубе, засыпанной землей и камнем, вследствие чего у трубы скопилось около 15000 куб. м воды, глубина которой достигла 1,5 м.

Работы на мосту были начаты 20 января. 24 января, после перерыва движения поездов на 24 ч. 10 мин. мост был восстановлен силами взвода мостовой роты, взвода 78-го овждб и 220 человек гражданского населения.

#### ***Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.***

*В период оперативных пауз части бригады направляли своих снайперов на передовые позиции, где снайперы успешно били немецких солдат и офицеров.*

<sup>1</sup> Разгонка зазоров – приведение к нормативным размерам зазоров между рельсами.

<sup>2</sup> Подрем – вероятно, подвижная ремонтная мастерская.

<sup>3</sup> Поковка – промежуточная заготовка или изделие.

**26.1.44. Боевая деятельность снайперов батальона.** За период прохождения 15-дневной практики на передовых позициях двумя снайперами батальона уничтожено 28 немецких солдат и офицеров.

Списочная численность батальона на январь 1944 г.: 51-116-746.

**23.2.44. Переустройство ж.-д. трубы на 35-м км Московско-Киевской ж. д.** Мост на 35-м км длиной 18 м построен над разрушенной трубой. Для пропуска воды предстояло построить новую трубу под мостом, что потребовало больших подготовительных работ, в том числе удаления старого пролетного строения, переноса средних рамных опор и последующую накатку нового пролетного строения, которая была произведена за 4 часа, на 2 часа раньше намеченного срока. После указанных мероприятий создалась возможность дальнейших работ по устройству трубы.

Доставка материалов осуществлялась поездами и мотовозами. Количество мобилизованного местного населения составило 50-60 человек в сутки. Ряд бойцов и офицеров батальона показали образцы трудового героизма на переустройстве ж.-д. трубы.

**25.2.44. Приказ начальника УВВР-4 о награждении личного состава денежными премиями.** Приказом начальника УВВР-4 генерал-директора пути и строительства 3-го ранга т. Гаева В.Н. за проявленную инициативу и настойчивость в выполнении заданий командования на восстановительных работах и высокую производительность труда всему личному составу ж.-д. войск и спецформирований объявлена благодарность.

В батальоне вручены восемь денежных премий в размере 150, 350 и 400 руб.<sup>1</sup>

**27.2.44. Подготовка к предстоящему восстановлению ж.-д. участков.** Предстоящее восстановление намечено на ж.-д. участке Реста – 148-й км (направление на Могилев) общей протяженностью 14,85 км с пятью искусственными сооружениями. Проводятся подготовительные работы к предстоящему восстановлению по линии планирования, организации работ, подготовки инструмента, строительных материалов, подбору топокарт, вычерчиванию схем дорог данного района, комплектованию команд специалистов, подготовки команд для мобилизации местного населения на восстановление и т.п.

В 17:25 произведена обкатка трансформаторной ветки ст. Рославль, по которой открыто движение поездов со скоростью 15 км/час.

**28.2.44. Переключение личного состава на выполнение приказа НКПС<sup>2</sup>.** С окончанием работ по устранению недоделок на ж.-д. участке Рославль – Подписная личный состав батальона переключен на выполнение приказа НКПС – подготовка к пропуску весенних вод на этом же участке.

Широко практикуется использование местного населения на работах. Ежедневно работает на мостах от 200 до 300 человек.

---

<sup>1</sup> Средняя зарплата за 1944 г. составляла 435 руб. в месяц.

<sup>2</sup> Народный комиссариат путей сообщения.



«На долгую память другу Мите  
от Саши Гаврилова<sup>1</sup>. 17/III 44 г.»  
(подпись на обороте).

**21.3.44. Передислокация 1-й роты.** Согласно приказу командира 4-й ждбр 1-я рота в составе 200 человек поездом направлена в распоряжение командира 26-й ждбр на ст. Красный Бор Западной ж. д. (8 км западнее Смоленска).

**25.3.44. Ход подготовки к пропуску весенних вод.** Для пропуска весенних вод созданы специальные команды подрывников на мостах через реки:

Название	Удаленность к востоку от ст. Рославль	Состав команды (офицерский – сержантский – рядовой)
Навля	6 км	0-1-5
Десна	46 км	1-2-15
Снопот	54 км	1-2-15
Болва	97 км	1-2-13

Команды обеспечены достаточным количеством взрывчатки (тол, аммонит), принадлежностями и материалами... Весна выдалась затяжная.

На 150-200 м вверх и вниз по течению подготовлены майны путем взрывов.

К 10 марта все подготовительные работы к пропуску весенних вод были окончены.

**30.3.44.** Для обеспечения балластом 64 искусственных сооружений ж.-д. участка Фаянсовая – Рославль – Самолюбовка уложен путь в карьер на 46-м км.

На 30 марта вывезено балласта 5000 куб. м.

**31.3.44.** При штабе батальона проведены 4-дневные сборы сержантского состава. Всего сборами охвачено 25 человек. На сборах выявлено недостаточное знание сержантским составом уставов Красной Армии.

За два дня собрано на ж.-д. участке Рославль – Фаянсовая подорванных рельс и скреплений 115 тонн.

**1.4.44.** Силами 2-й роты закончены работы по устранению недоделок на ж.-д. участке Шестеровка – Осва Западной ж. д. Произведена смена отдельных рельс, добавление накладок, болтов, сверление дыр в рельсах. Средняя выработка по сверлению дыр на одного человека – 30 отверстий в смену.

**4.4.44. Деятельность команды технической разведки батальона.** Команда технической разведки батальона в составе 4-11-30 производит заготовку и трелевку леса на ст. Веремейки Западной ж. д.

<sup>1</sup> Мл. сержант Гаврилов А.Е. по данным на 8.12.1943 – электромеханик технической роты 92-го овждб [34]. Тесная дружба с Гавриловым А.Е. является аргументом в пользу предположения о службе Никитина Д.В. в составе технической роты.

*Приказ начальника УВВР-4 о награждении нагрудным знаком «Отличный восстановитель».* За образцовое выполнение заданий командования по восстановлению железной дороги, за успешную подготовку к пропуску весенних вод награждены нагрудным знаком «Отличный восстановитель» четыре человека из состава батальона.

**5.4.44.** Силами взвода 2-й роты разобран ж.-д. тупик на ст. Понятовка Западной ж. д. протяженностью 800 пог. м.

**6.4.44.** Получено устное приказание командира 4-й ждбр о сосредоточении батальона в Рославле I для последующей переброски в район Чаус при продвижении наших войск.

Согласно приказу командира 4-й ждбр при медпункте батальона организованы 6-дневные сборы санинструкторов и санитаров по одному человеку от взвода.

*Организация подсобного хозяйства в районе Кричева.* В районе Кричева организовано подсобное хозяйство площадью 50 га. Подсобное хозяйство на ст. Бухолово Калининской ж. д. ликвидировано.

**7.4.44.** *Передислокация 2-й роты.* 2-я рота передислоцирована со ст. Аселье в Рославль. Выполняет работы по ж.-д. узлу Рославль I и по сбору металлолома.

*Учеба офицеров.* Проведены двухдневные сборы офицерского состава батальона с задачей подготовки к предстоящему восстановлению.

**14.4.44.** В 9:30 совершен налет вражеской авиации. Тремя самолетами сброшено 3 авиабомбы по 50 кг на 259-м км (в районе Рославля). Разрушено 2 звена пути и 4 пролета связи, сгорело 5 вагонов санитарного поезда. Убито 24 человека, ранено свыше 50 человек других частей.

В 14:45 путь и связь восстановлены. Получен приказ о принятии ж.-д. участка Рославль – Кричев – Понятовка для ликвидации последствий налетов вражеской авиации.

**15.4.44.** Силами мостовой роты на ст. Рославль I закончено восстановление двух мостов.

**17.4.44.** *Пропуск весенних вод.* В связи с потеплением повысился уровень вод на реках: Болва – до 4,6 м, Снопот – до 3,9 м, Десна – до 2,5 м. Брошены все силы на водоборьбу. На ж.-д. участке Фаянсовая – Кричев создано девять постоянных команд. Организовано круглосуточное наблюдение за искусственными сооружениями и земляным полотном.

Создалось тяжелое положение на мосту на 14-м км Московско-Киевской ж. д., где уровень воды достигает 3 м, при расчетных 1,5 м. К 10:00 начался обвал конусов, сваи оголились. Приняты срочные меры по укреплению конусов. Сброшено 150 куб. м камня и 75 куб. м балласта.

На 323-м км трансформаторной ветки размыв конусов. Сброшено 40 куб. м камня и кирпича.

В горловине ст. Рославль шесть мостов. Вода размывает конуса и хлынула через путь. Сброшено 50 куб. м камня и 150 мешков с балластом.

**19.4.44.** Уровень воды повышается. На рр. Болва – 6,15 м, Снопот – 4,1 м, Десна – 3 м. На Болве идет сплошным потоком строительный лес. Взрывами и баграми устраняются заторы.

**21.4.44.** Для ликвидации просадки пути на подходах к мосту через р. Сож направлена команда из 60 человек, сгружено 24 платформы балласта. Заметно резкое понижение уровня воды.

**22.4.44.** С пропуском весенних вод на ж.-д. участке Фаянсовая – Рославль – Кричев батальон справился успешно. Несмотря на наличие 83 искусственных сооружений, движение поездов было обеспечено без единой задержки.

**26.4.44.** Оперативная группа отозвана с 46-го км, балластный карьер закрыт, команды с мостов сняты.

Согласно приказу начальника УВВР-4 за достигнутые в феврале производственные успехи, самоотверженную работу по пропуску весенних вод награждены денежными

премиями в размере 100, 150, 300 и 400 руб. четырнадцать офицеров, сержантов и красноармейцев батальона.

*Производственная деятельность технической роты за апрель 1944 г.* Ротой изготовлено поковок – 6 тонн, сверл спиральных – 400 шт.

По списку в батальоне личного состава 55-109-722.

**2.5.44. Приказ по батальону о подготовке специалистов.** Планируется подготовить в мае месяце дополнительно ряд специалистов: бензорезчиков, путейцев, мостовиков, машинистов копра, плотников, кузнецов, рубщиков рельс, и др.

Для подготовки бензорезчиков при технической роте организованы 15-дневные сборы.

**3.5.44.** Батальон производит работы по укладке дополнительных обгонных путей на ст. Шестеровка, Осва, Звезда, Рославль I, Рославль II.

**6.5.44.** Согласно приказу НКПС за самоотверженную работу по восстановлению ж.-д. пути в дни Отечественной войны награждены: знаком «Почетному железнодорожнику» – майор Шевцов С.И., знаком «Отличный восстановитель» – четыре офицера батальона.

**9.5.44.** Технической ротой собрана и пущена в эксплуатацию автомашина ЗИС-5.

**11.5.44.** На ст. Шестеровка, Осва, Рославль II уложены обгонные пути. Материалы изысканы на месте.

**12.5.44.** Закончена постройка обгонного пути на ст. Дубровка Западной ж. д.

Для действия в тылу противника направлена в бригаду группа подрывников в количестве трех человек. Команда снабжена пистолетами ТТ и ППД.

**14.5.44.** Закончено восстановление путепровода на ст. Рославль.

**15.5.44.** Минерами (в количестве пяти человек) закончена работа по разминированию вагоностроительного завода на ст. Рославль.

**16.5.44.** Согласно приказу по батальону в каждой роте созданы полигоны для подготовки специалистов.

Проведены двухдневные сборы с сержантским составом батальона.

**17-19.5.44.** Под личным руководством командира батальона майора Пожидаева в трехдневный срок уложен тупик на ст. Щепоть полезной длиной 750 м. Тупик построен с отличным качеством раньше срока на 12 часов.

**21.5.44. Поздравительная телеграмма командующего 2-м Белорусским фронтом.** Командующий 2-м Белорусским фронтом генерал-полковник Петров вынес благодарность личному составу батальона за досрочную постройку тупика на ст. Щепоть.

**24.5.44. Передислокация батальона.** Штаб батальона передислоцировался из Рославля в д. Зимницы (в 3 км юго-западнее ст. Понятовка).

Техническая рота передислоцирована на ст. Шестеровка.

Мостовая рота передислоцирована на ст. Жалынец, где производит заготовку леса.

2-я рота дислоцируется на ст. Понятовка и имеет задачу – сдача в эксплуатацию ж.-д. участка Рославль I – Понятовка.

1-я рота дислоцируется в д. Васильевка и имеет задачу – восстановление ж.-д. узла Рославль I.

Связь с ротами телефонная. Личный состав размещен в удалении от ж.-д. пути во избежание напрасных потерь от вражеской авиации. Во всех ротах вырыты щели.

**28.5.44.** Согласно приказу командира 4-й ждбр батальоном производятся работы по устранению недоделок восстановления первой очереди на ж.-д. участке Рославль I – Понятовка.

В 7:10 диверсантами подожжен мост на 281-м км. Для ликвидации результатов пожара выехал лично майор Пожидаев. Движение поездов открыто в 9:30.

**30.5.44. Работа команды технической разведки батальона.** Команда технической разведки батальона размещена в д. Веремейки. Ведется учеба и подготовка к разведке ж.-д. участков в сторону ст. Могилев.



**1.6.44.** Закончены работы по устранению недоделок на трансформаторной ветке ст. Рославль.

В подвижных мастерских освоено изготовление путевых болтов в количестве до 250 шт. в сутки.

**4.6.44.** При штабе батальона развернут ОДП (обмывочный дегазационный пункт).

*Пополнение личного состава.* Из 10-го зждп<sup>1</sup> принято пополнение личного состава в количестве 0-6-66 в основном 1926 г. рождения.

**4.6.44.** На ст. Кричев в распоряжение командира 78-го овждб направлено 45 человек для сверления дыр рельсах.

В технической роте организованы сборы бензорезчиков в количестве 11 человек сроком до 20 июня 1944 г.

*Диверсия на мосту на 294-м км Западной ж. д.* В 3:30 на 294-м км между ст. Самолубовка и Криволес диверсантами взорван рельс в 50 м от моста, на котором произошло крушение наливного поезда. Сошло с пути 3 цистерны. Погибло 100 тонн бензина. Последствия крушения поезда ликвидированы в 14:50. На работах применялся кран «Январец».

**6.6.44.** *Охрана ж.-д. участка.* В характерных местах (насыпи, выемки, мосты) в ночное время выставляются парные патрули.

**7.6.44, 11.6.44.** *Учеба личного состава.* Проведены двухдневные сборы сержантского состава, однодневные сборы командиров взводов.

#### *Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.*

*В период подготовки к предстоящим наступательным операциям войск 2-го Белорусского фронта бригада выполняла срочное задание Военного Совета фронта по постройке подъездной ветки от ст. Темный Лес к линии фронта до д. Дроздовка.*

**12.6.44.** *Устный приказ командира 4-й ждбр.* Поставлена задача на постройку ж.-д. ветки в районе ст. Темный Лес. Переброшены к месту работ 1-я и 2-я роты общей численностью 10-30-277.

**13-17.6.44.** *Ход постройки ж.-д. ветки в районе ст. Темный Лес.* Ж.-д. ветка предназначается для подтягивания к линии фронта тяжелой артиллерии на платформах для прорыва обороны противника.

Из 8,3 км ветки для батальона выделен ж.-д. участок в 2 км с объемом земляных работ 4500 куб. м. Корчевка пней и рубка леса 3750 куб. м.

Укладка пути производилась с горловины, а в другие батальоны материалы верхнего строения пути транспортировались автомашинами, тракторами, лошадьми. Работа велась в условиях артиллерийского обстрела. Личный состав работал с огромным энтузиазмом по 20 часов в сутки. 17 июня ветка была сдана в эксплуатацию.

*Награждение правительственными наградами личного состава батальона.* За образцовое выполнение приказа командования по постройке ж.-д. ветки в районе ст. Темный Лес приказом командира 4-й ждбр награждено 23 человека (медалью «За боевые заслуги» – 18 человек, орденом Красной Звезды – 5 человек).

Командиром бригады всем участникам строительства ж.-д. ветки объявлена благодарность.

**18-20.6.44.** *Сосредоточение личного состава батальона в районе ст. Веремейки.* Штаб батальона передислоцировался в д. Янов, в 6 км от ст. Веремейки. 1-я и 2-я роты размещены в районе ст. Веремейки. Техническая рота – в районе ст. Шестеровка. Команда технической разведки батальона передислоцирована в д. Обедовичи, в 15 км от д. Янов.

**22.6.44.** 2-й ротой закончена постройка тупика на ст. Веремейки.

---

<sup>1</sup> Запасной железнодорожный полк.

*Учеба личного состава.* На 10-дневные сборы в другие части направлено из батальона 5 человек.

**23.6.44.** *Подготовка к предстоящему восстановлению.* Изготавливается 250 шт. тачек для отсыпки подходов к мосту через р. Проня. Сосредотачивается личный состав, инструмент на ст. Веремейки. Минно-подрывной взвод передислоцирован на ст. Веремейки. Все склады ВВ сосредоточены на ст. Понятовка.

Закончена постройка 2-го тупика на ст. Веремейки.

**24.6.44.** 23 июня передовые части 2-го Белорусского фронта, форсировав р. Проня, перешли в наступление севернее Чаусы. Противник отступает на Могилев.

*Приказ командира 4-й ждбр об отсыпке подходов к мосту через р. Проня.* Объем земляных работ на мосту через р. Проня составляет 14000 куб. м. Сроки: левый берег – через 2 дня, правый – через 4 дня.



Вид ж.-д. моста через р. Проня, разрушенного противником при отступлении.

**26.6.44.** *Начало восстановления ж.-д. участка.* В 15:00 батальон в составе 1, 2 и 3-й рот приступил к отсыпке подходов к мосту через р. Проня. Работа производится вручную. До 22:00 отсыпано 900 куб. м насыпи.

**27.6.44.** Минно-подрывным взводом закончено разминирование подходов к мосту через р. Проня. Обнаружено мин разных – 793 шт.

В 14:00, согласно приказу начальника 4-й ждбр минно-подрывной взвод в количестве 28 человек автотранспортом переброшен на ст. Реста для производства разминирования ж.-д. участка Реста – Могилев.

За 27 июня объем произведенных работ составил 3200 куб. м земли.

*Дислокация штаба.* Штаб батальона и все подразделения размещены в районе моста через р. Проня в землянках, в палатках и под открытым небом.

**28.6.44.** Рабочий день личного состава составляет 19-20 часов в сутки. На выполнение приказа по отсыпке подходов к мосту через р. Проня мобилизованы все силы.

*Устный приказ командира 4-й ждбр на восстановление ж.-д. участка Дары (150-й км) – Луполово (140-й км). Срок – 2 июля 1944 г.* Направлены на новый участок 4 офицера и 40 бойцов с целью мобилизации местного населения для восстановительных работ. Степень разрушения ж.-д. участка: путь разрушен немецким путеразрушителем, 50% шпал перерезаны пополам, 15% рельс непригодны к укладке в путь, частично разрушено земляное полотно.

Картина  
разрушений на  
ж.-д. участке  
р. Проня –  
Могилев.



*Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.*

*Новым видом разрушения пути, наиболее тяжелым по сравнению со встречавшимися ранее, было разрушение немецким комбинированным путеразрушителем «Крюк». Такое разрушение имело место в пределах участка р. Проня – Могилев на протяжении 25 км. В этом случае одновременно выводились из строя рельсы – подрывом, шпалы – изломом на две, четыре части и кроме этого нарушалась балластная призма<sup>1</sup>.*

*Наиболее трудоемкими работами при восстановлении пути, разрушенного указанным способом, являлись расчистка и подготовка балластной призмы для укладки шпал, а также обеспечение шпалами, которых требовалось до 100%, вследствие полного выхода из строя большинства шпал, входящих в путь.*

*Для обеспечения восстановительных работ шпалами, доставлять с баз которые не представлялось возможным, была организована заготовка их на месте, в прилегающих к ж.-д. участкам лесных массивах. Параллельно с восстановлением заготовлено до 80000 шпал, идущих прямо в укладку.*



Немцы разрушают железнодорожное полотно при отступлении.

<sup>1</sup> За один час путеразрушитель мог привести в негодность до 10 км пути, для восстановления которого потребовалось бы 75 вагонов шпал.

Широкого применения путеразрушитель не получил благодаря активным действиям нашей авиации. Подбитый авиацией путеразрушитель обнаружен на участке Могилев – Стоялово.

*Гибель на S-мине<sup>1</sup> личного состава.* В 4:00 во время следования взвода 2-й роты к р. Проня по бровке насыпи ст. сержант Махнев наскочил на мину. От взрыва мины один человек убит, ранено пять человек (включая ст. сержанта Махнева).

**29.6.44.** Мостовой ротой закончено восстановление моста на 176-м км длиной 25 м. Работало 100 человек местного населения.

**30.6.44.** *Ход восстановления ж.-д. участка Дары – Луполово.* На участке работает до 400 человек местного населения под руководством офицеров батальона.

В 15:30 при производстве работ на мосту через р. Проня от взрыва ПМД-7<sup>2</sup> легко ранен красноармеец батальона.

**1.7.44.** *Отсыпка подходов к мосту через р. Проня.* Работы по отсыпке подходов закончены в срок. Отсыпано 11000 куб. м земли.



Восстановление ж.-д. моста через р. Проня.

*Передислокация штаба батальона.* Штаб батальона на автомашинах передислоцировался в район ст. Луполово (д. Боровка).

1, 2, 3-я роты производят работы на ж.-д. участке Дары – Луполово. Объем работ: укладка пути – 3 км, добавление шпал с заготовкой их на месте – 8000 шт., восстановление 3 малых мостов, восстановление ст. Луполово.

**4.7.44.** К исходу дня на ж.-д. участке Дары – Луполово открыто движение поездов.

**5-7.7.44.** Батальон производит развитие ст. Луполово.

**8.7.44.** *Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка р. Днепр – ст. Вендриж.* Батальон передислоцирован на новый участок. Штаб батальона размещен в районе Могилева (колхоз им. Сталина<sup>3</sup>).

Объем работ: два моста разрушено, эвакуировано 10 км рельс и скреплений, недостает 8000 шт. шпал.

*Изменение задачи батальону.* Участок батальона – р. Днепр – ст. Ямница: перешивка пути<sup>1</sup>, восстановление ст. Могилев II, разборка пути на ст. Могилев и

<sup>1</sup> S-мина – немецкая противопехотная выпрыгивающая осколочная мина кругового поражения.

<sup>2</sup> Противопехотная мина.

<sup>3</sup> Западная окраина Могилева.

транспортировка верхнего строения на 123 – 117-м км, где укладку ведет 78-й овждб. Транспортировка рельс производится тремя дрезинами с прицепами.

Мостовая рота производит работы совместно с 26-м омждб<sup>2</sup> по восстановлению ж.-д. трубы на 134-м км.



В районе ст. Могилев.

**14.7.44.** Закончена транспортировка верхнего строения пути. Всего перевезено дрезинами 8 км верхнего строения пути. На ст. Могилев открыто движение поездов по 4 путям.

**15.7.44.** Открыто движение поездов до ст. Милое Белорусской ж. д.

*Приказ командира 4-й ждбр о развитии отдельных пунктов и устранении недоделок на участке Могилев – Несета к исходу 18.7.44.* 1-я и 2-я роты производят работы по устранению недоделок и развитию ст. Вендриж, Несета, Ямница, Милое.

**18.7.44.** Открыто движение поездов на участке Могилев – Стоялово. Путьевые роты производят работы по замене непригодных шпал на участке Могилев – Стоялово.

**22.7.44.** Мостовой ротой закончено восстановление 3 мостов в горловине ст. Могилев II. На работы были привлечены военнопленные в количестве 250 человек и до 100 человек гражданского населения.

**23.7.44.** *Передислокация батальона на ст. Барановичи.* Личный состав батальона по станциям погружен в эшелон для следования к новому месту работ.

**25.7.44.** Эшелон следует медленно, так как станции забиты трофейными вагонами, состояние пути плохое.

*Характер восстановительных работ в июле 1944 г.* Работы по восстановлению ж.-д. участков в июле месяце характеризуются быстрым темпом продвижения и огромным напряжением личного состава. Противник, панически отступая, не успевал делать полного разрушения. Например, от ст. Могилев до ст. Барановичи встречаются мелкие разрушения пути и только под Могилевом эвакуировано 12 км верхнего строения. Начиная с Барановичи в сторону Волковыск – Белосток мосты взорваны, ж.-д. путь взорван отдельными участками от 2 до 5 км, на отдельных участках требуется только перешивка пути.

---

<sup>1</sup> На оккупированной территории гитлеровцы перешивали наши железные дороги на европейскую ширину колеи (1435 мм), поэтому при освобождении ж.-д. войска перешивали путь вновь на союзную колею (1524 мм).

<sup>2</sup> Отдельный мостовой железнодорожный батальон.

Батальон производил восстановление на широком фронте. На новые участки выбрасывались оперативные группы во главе с офицером, причем от каждой роты выделялись по 6-10 лучших специалистов, которые мобилизовали местное население, местных железнодорожников и руководили восстановлением на ротных участках. На этом этапе восстановления переброска подразделений производилась автотранспортом.

**1.8.44. Передислокация батальона.** 1 августа эшелон с личным составом прибыл на ст. Барановичи.

В 10:00 автотранспортом переброшено на ст. Волковыск 170 человек. К исходу дня весь личный состав батальона передислоцирован автотранспортом на ст. Волковыск.

**Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка Волковыск – 209-й км к 3.8.44.** На участке рельсы взорваны посередине, разрушено 3 моста. Восстановление пути производится 1-й и 2-й ротами, мостов – 3-й ротой.

**2.8.44. Восстановление ж.-д. участка Соколе – Белосток.** Для организации работ на ж.-д. участке Соколе – Белосток направлена оперативная группа в количестве 18 человек с путевым инструментом на 250 человек гражданского населения.

**3.8.44.** Восстановлено 4 км пути и мост на 199-м км.

**4.8.44. Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка Соколе – Белосток-Центральная.** Восстановить на ст. Белосток-Фабричная 6 путей, Белосток-Центральная – 14 путей, Курьяны – 4 пути, Жедня – 4 пути. Срок – 8.8.44. На ж.-д. участке Соколе – Белосток восстановление производят местные жители под руководством оперативной группы батальона. Работает 170 человек. В районе ст. Волковыск привлечены на восстановление 300 пленных немецких солдат.

Штаб батальона передислоцировался автотранспортом на ст. Белосток-Фабричная. Связь со штабом бригады по радио через оперативную группу бригады.

В 9:30 работы по восстановлению ж.-д. участка Волковыск – 209-й км окончены. На устранение недоделок оставлена команда в количестве 18 человек. Поковки на мосты подвозятся с подрема батальона (ст. Барановичи).

**5.8.44. Передислокация 1-й и 2-й рот.** 2-я рота передислоцирована автотранспортом на ст. Белосток-Центральная. 1-я рота переброшена на ст. Жедня и приступила к восстановлению участка 26 – 27-й км.

Восстановлено на ст. Белосток-Центральная 8 путей, Белосток-Фабричная 3 пути. На ст. Белосток работает до 400 человек гражданского населения. Ежедневно начальником штаба майором Шевцовым направляются на работы с пересыльного пункта и 18-го азсп до 600 человек. Представителями Военного Совета фронта ежедневно мобилизуется до 350-400 человек гражданского населения.

В 6 км от Белостока на ст. Старосельцы обнаружен склад стрелочных переводов в количестве до 5000 шт.

**6.8.44. Передислокация штаба батальона.** Штаб батальона передислоцировался на ст. Белосток-Центральная.

**7.8.44.** Личный состав батальона производит восстановление ж.-д. участка Волковыск – Белосток-Центральная.

**10.8.44. Открытие движения поездов до ст. Белосток.** В 11:30 на ст. Белосток-Фабричная прибыл первый поезд со ст. Волковыск.

**11.8.44. Приказ командира 4-й ждбр о премировании личного состава.** «Личный состав частей вверенной мне бригады на восстановительных работах по строительству мостов через реки Проня и Днепр и подходов к ним своей самоотверженной работой показал отличные образцы высокой производительности труда и организованности, что отмечено приказом начальника ж.-д. войск 2-го Белорусского фронта<sup>1</sup>».

Командиром 4-й ждбр генерал-майором тех. войск Кириченко для премирования лучших офицеров, сержантов и рядовых батальона выделено 6000 руб.

---

<sup>1</sup> Бакарев П.И., полковник (позднее – генерал-майор технической службы), с февраля 1944 г. и до конца войны – начальник УВВР-9, начальник железнодорожных войск 2-го Белорусского фронта.

**12.8.44.** Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка Белосток-Центральная – Черная-Весь<sup>1</sup>. Срок – 20.8.44. Участок составляет 28 км пути, требующего только перешивки, 7 разрушенных мостов и развитие 2 разъездов. Для производства работ на участок направлена 1-я рота и два взвода 2-й роты. Восстановление 3 мостов производит 3-я рота.

**13.8.44.** В 18:40 закончено восстановление моста на 180-м км (между ст. Белосток-Центральная и Белосток-Фабричная) силами двух взводов 3-й роты и приданными 300 человек из пересыльного пункта.

В 18:45 минно-подрывным взводом взорвано два разрушенных путепровода, закрывавших выход на Гродно и Волковыск.

**14.8.44.** Открытие движения поездов между ст. Белосток-Фабричная и Белосток-Центральная. В связи с окончанием восстановления моста на 180-м км в 8:30 открыто движение поездов между ст. Белосток-Фабричная и Белосток-Центральная.

**15.8.44.** Приказы командира 4-й ждбр о премировании личного состава подсобного хозяйства и о премировании лучших бойцов по ремонту автомашин.

Подсобное хозяйство батальона находится в Кричеве.

Количество автомашин в батальоне удвоено за счет трофейных и составляет 15 шт.

**18.8.44.** На ст. Белосток к 18 августа открыто 22 пути. На обоих узлах работает до 600-800 человек: местные железнодорожники, красноармейцы пересыльного пункта и 18-го азсп и местное население.

**19.8.44.** Эшелон батальона прибыл со ст. Барановичи и разгружен на ст. Старосельцы.

**20.8.44.** В 15:00 открыто движение поездов на участке Белосток – Черная-Весь. Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении данного ж.-д. участка выполнен в срок.

Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка Белосток – Кнышин. Срок – 28.8.44. Состояние участка: перешивка пути, восстановление разрушенного пути – 4 км, отдельные пункты – 3. Для восстановительных работ направлены на участок две оперативные группы во главе с двумя офицерами и командой бойцов 35 человек.

**21.8.44.** Мостовая рота производит восстановление 10 разрушенных мостов в горловине ст. Белосток-Центральная.

На ст. Старосельцы переброшена 1-я рота с задачей к 24.8.44 восстановить станцию.

**24.8.44.** Приказ о восстановлении ж.-д. участка Белосток-Центральная – Кнышин отменен.

**25.8.44.** Передислокация батальона. Штаб батальона и 1-я рота передислоцированы на ст. Шепетово, 2-я рота – ст. Рациборы, мостовая рота – ст. Белосток-Центральная.

**26.8.44.** Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка Шепетово – Рациборы. Срок – 3.9.44. Состояние участка: путь двухколейный, левый путь – рельсы подорваны посередине, правый путь – разрушен путеразрушителем, рельсы подорваны посередине. Ротные участки: 1-я рота – Шепетово – 134-й км, 2-я рота – Рациборы – 134-й км. На восстановление начальником штаба взято из 18-го азсп 150 человек.

**31.8.44.** Открытие движения поездов по ж.-д. участку Белосток – Шепетово. Ж.-д. участок восстановлен в срок. Рельсы обрубались ручным способом кувалдой и зубилом. Лучший показатель – 317 рубок в смену командой из трех человек.

1-я и 2-я роты производят работы по развитию ст. Шепетово и Рациборы.

На ст. Белосток-Центральная восстановлено 43 пути, 80 стрелочных переводов и 1 мост.

*Итоги производственной деятельности батальона за август 1944 г.* Благодаря широкому использованию местного населения, военнотружущих пересыльного пункта и 18-го азсп, а также максимальному напряжению физических и умственных сил личного состава батальона все приказы на восстановление ж.-д. пути и мостов выполнены в срок

<sup>1</sup> Направление на Гродно.

либо досрочно. Фактически батальон объединил вокруг себя в два раза больше по численности неквалифицированной рабочей силы, количество которой в отдельные дни доходило до 1000 человек. Ежедневно работало 10-15 приданных автомашин. Характерным является то обстоятельство, что основным видом транспорта явились автомашины, что дало возможность быстрой переброски, маневра личного состава, сокращения сроков восстановления.

*Работа команды технической разведки батальона за июль – август 1944 г.*

Командой технической разведки батальона разведаны ж.-д. участки: Жлобин – Могилев, Слуцк – Осиповичи, Барановичи – Брест, Барановичи – Волковыск, Волковыск – Черемха, Черемха – Белосток, Седлец – Малкия-Гурна. Снято противопехотных и противотанковых мин – 6641 шт.

*Боевые эпизоды команды технической разведки батальона.* Команда технической разведки в районе ст. Черемха с 75-й гв. сд попала в окружение врага. В тяжелой обстановке начальник команды тех. разведки батальона капитан Хухрянский проявил мужество и отвагу. Ст. сержант Чарушников и мл. сержант Попов с помощью местного жителя вывели всю команду и технику без потерь.

В районе Осиповичи мл. сержант Попов и красноармеец Захаров вдвоем взяли в плен 51 немецкого солдата и 3 офицеров. Потерь команда не имела, за исключением одного раненого бойца.

**1.9.44.** Батальон выполняет приказ по восстановлению ж.-д. участка Шепетово – Рациборы. Недостающие материалы подвозятся автотранспортом со ст. Белосток и Черная-Весь.

**3.9.44.** Согласно приказу командира 4-й ждбр усилена охрана ж.-д. перегона Белосток – Васильков, для чего от 3-й роты выделена команда в количестве 10 человек и выставлен пост на 183-м км.

**4.9.44.** Приказ командира 4-й ждбр на восстановление ст. Малкия-Гурна.

Состояние станции: стрелочные переводы подорваны, рельсы подорваны посередине, требуется восстановить 10 путей и 2 моста. Земляных работ около 3000 куб. м.

В 13:00 на ст. Малкия-Гурна передислоцирована 2-я рота.

**5.9.44.** Передислокация подразделений батальона. Штаб батальона, 1-я рота и автопарковый взвод передислоцированы поездом и автомашинами на ст. Малкия-Гурна.

К 16:00 работы по восстановлению участка Шепетово – Рациборы выполнены в срок.

**6.9.44.** 1-й и 2-й ротой производится восстановление ст. Малкия-Гурна и устранение недоделок на ж.-д. участке Белосток – Рациборы.

*Меры ПВО.* В районе дислокации и местах работ вырыты щели, выставлено два пулемета Браунинг.

**7.9.44.** Силами 3-й роты закончено восстановление 5 мостов в горловине ж.-д. узла Белосток.

**8.9.44.** Согласно приказу командира 4-й ждбр 3-я рота направлена автотранспортом в распоряжение командира 69-го овждб для восстановления 10 мостов на ж.-д. участке Кньшин – Моньки.

**10.9.44.** Прием пополнения. Из 4-й ждбр принято пополнение в количестве 42 человек старших возрастов, уроженцев Буковины.

**12.9.44.** Минно-подрывной взвод переброшен в район ст. Осовец.

**18.9.44.** За успешное восстановление ж.-д. участков всему личному составу объявлена благодарность генерал-директором Л.М. Каганович<sup>1</sup>.

**19.9.44.** Закончено восстановление ст. Малкия-Гурна и перегона до моста через р. Западный Буг.

---

<sup>1</sup> Каганович Л.М. в указанный период – нарком путей сообщения СССР.



**20.9.44.** Согласно приказу командира 4-й ждбр и приказу по батальону батальон приступил к следующей работе:

- доведение ж.-д. участка Рациборы – Малкия-Гурна до требований, предъявляемых к восстановлению первой очереди;
- заготовка мостового бруса в количестве 1000 шт. и охранный бруса в количестве 2000 пог. м. Срок окончания – 30.9.44.

**21.9.44.** 1-я и 2-я роты производят работы на ж.-д. участке Рациборы – Малкия-Гурна.

В сентябре батальоном отгружено 260 тонн металла.

**22.9.44.** Согласно устному приказу командира 4-й ждбр в связи с изменением обстановки на ст. Белосток от 2-й роты направлена команда 30 человек для погрузки 16 вагонов шпал.

На мосту через р. Западный Буг укладываются контррельсы.

Мостовая рота автотранспортом направлена на ст. Тлуц с задачей восстановления 4 мостов на ж.-д. участке Тлуц – Остроленка.

**25.9.44.** 1-я рота производит работы по развитию отдельных пунктов на ж.-д. участке Белосток – Лапы.

**27.9.44.** Мостовой ротой восстановлено 4 моста на ж.-д. участке Тлуц – Остроленка досрочно на 43 часа.

**28.9.44.** Закончены работы по восстановлению обгонных путей на ж.-д. участке Белосток – Лапы.

Принята охрана моста через р. Западный Буг (в 1,5 км от ст. Малкия-Гурна).

Личному составу мостовой роты предоставлен двухдневный отдых.

**29.9.44.** 2-й ротой отгружено на ст. Малкия-Гурна 468 тонн металлолома.

Команда технической разведки батальона дислоцируется на ст. Прага (предместье Варшавы).

Минно-подрывной взвод на ст. Осовец занимается подготовкой к разминированию.

*Общая характеристика производственной деятельности батальона на конец сентября 1944 г.* В связи со стабилизацией 2-го Белорусского фронта в напряженном периоде восстановительных работ по состоянию на 25 сентября наступила пауза. Батальон производит работы по устранению недоделок, развитию отдельных пунктов, ремонту механизмов, инструмента и подготовке к предстоящему восстановлению.

**1.10.44.** Из приказа командира 4-й ждбр. Команда технической разведки батальона по объему произвела 40% всех работ 3 команд технической разведки бригады.

**2.10.44.** Согласно приказу командира 4-й ждбр батальон производит следующие работы:

1. Заготовка шпал по ст. Черная-Весь – 7000 шт.
2. Изготовление путевых болтов с гайками – 4000 шт.
3. 1-я рота дислоцируется в районе ст. Чижев, где производит развитие станции и расчистку русел мостов.

**3.10.44.** *Учеба личного состава.* В 1, 2 и 3-й ротах организованы занятия с личным составом по 2-3 часа ежедневно.

**4.10.44.** *Передислокация штаба батальона.* Штаб батальона и автопарковый взвод передислоцирован в д. Зависты-Подлесьне (2 км восточнее ст. Малкия-Гурна).

**5.10.44.** Минно-подрывной взвод передислоцирован в район ст. Барановичи с задачей очистки путей от артснарядов.

**7.10.44.** Силами 2-й роты по ст. Малкия-Гурна отгружено металлолома разного 500 тонн.

**9.10.44.** *Учеба офицерского состава.* При штабе батальона проведены двухдневные сборы офицеров по вопросам: восстановление и перешивка ж.-д. пути, транспортировка материалов, передислокация личного состава.

**10.10.44.** Согласно устному приказу командира 4-й ждбр команда технической разведки производит /разведку/ электрической железной дороги Острув-Мазовецки – Прага и ж.-д. узла Прага.

**11.10.44. Работа МПВ.** Минно-подрывным взводом на ст. Осиповщина собраны снаряды, которые сложены в ямы. 11 октября от взрыва снарядов погибло 9 человек из состава МПВ, 1 человек ранен. Погибшие бойцы являлись лучшими минерами батальона.

Причина взрыва снарядов не выяснена. Имеются предположения, что во время сбора снарядов допущена неосторожность, вследствие чего произошло сотрясение вибрационного механизма и взрыв снарядов в яме.

Минно-подрывной взвод отозван в штаб батальона для доукомплектования.

**13.10.44. Скоростной метод сбалчивания.** На ст. Шепетово найден польский универсальный ключ по сбалчиванию стыков. Производительность работы с использованием ключа – 800-900 болтов в смену, что в 3 раза выше, чем ранее.

**18.10.44.** Во исполнение приказа командующего 2-м Белорусским фронтом, в соответствии с устным приказом командира 4-й ждбр, личным составом 2-й роты на ст. Малкия-Гурна за шесть часов восстановлен путь длиной 860 м. Лично руководил работами командир батальона майор Пожидаев.

**19.10.44. Сбор восстановительных материалов.** Силами 2-й роты собрано, погружено на подвижной состав и сдано на головную базу НВВР-1<sup>1</sup> (ст. Чижев) рельс – 2 км, креплений – 6 тонн.

**22.10.44. Инспекторская проверка батальона комиссией НЖВФ<sup>2</sup>.**

- Результаты:
- огневая подготовка – отлично;
  - караульная служба – удовлетворительно;
  - планирование и учет учебы – удовлетворительно;
  - планирование и учет производства – удовлетворительно.

**23.10.44.** Во всех ротах развернута рационализация и изобретательство в пробивании дыр в металлических шпалах.

**27.10.44. Работа команды технической разведки.** В связи с продвижением наших частей (местное наступление) произведена техническая разведка ж.-д. участков: 111-й км – Велишево – Яблонна и Зегже – Яблонна. Разведка проводилась в условиях артиллерийского огня. Команда технической разведки размещена в доме на ст. Яблонна, в 3 км от передовых позиций. Команда технической разведки изучает ж.-д. направление Насельск – Торунь – Грудзяндз.

**29.10.44. Работа МПВ.** Минно-подрывным взводом произведена расчистка русел мостов (подрывами) на 1-м и 5-м км ж.-д. участка Белосток – Гродно.

*Некоторые итоги производственной деятельности батальона за октябрь 1944 г.* В октябре за досрочное восстановление ж.-д. участков Белосток – Черная-Весь, ст. Малкия-Гурна, Вышкув, Остроленка выдано денежных премий (аккордно-премиальных) рядовому и сержантскому составу – 60000 руб., офицерскому составу – 6500 руб.

**1.11.44. Отчет по боевой подготовке.** Возможности батальона по перешивке и восстановлению ж.-д. пути:

1. Темп перешивки за сутки.

Тип крепления Дата	Путь защит костылями		Путь на шурупах	
	Две путевых и одна мостовая роты	Две путевых роты	Две путевых и одна мостовая роты	Две путевых роты
На 1.7.44	20 км	16 км	10 км	8 км
На 1.10.44	26 км	20 км	13 км	10 км

<sup>1</sup> НВВР – начальник военно-восстановительных работ.

<sup>2</sup> НЖВФ – начальник железнодорожных войск фронта.

2. Восстановление разрушенного пути за сутки (характер разрушений: рельсы взорваны посередине, количество разрушенных шпал – 5-6%, участок двухпутный).

Дата	Путь зашит костылями		Путь на шурупах	
	Две путевых и одна мостовая роты	Две путевых роты	Две путевых и одна мостовая роты	Две путевых роты
На 1.7.44	2,3 км	1,9 км	1,9 км	1,5 км
На 1.10.44	2,7 км	2,2 км	2,2 км	1,8 км

**2.11.44.** Основная задача батальона – сбор и отгрузка восстановительных материалов, подготовка к предстоящему восстановлению.

**5.11.44. Учеба офицеров.** Проведены однодневные сборы офицеров, изучены вопросы передислокации батальона автотранспортом.

Испытан способ пробивки дыр в металлических шпалах. Изобретателями технической роты изготовлено три разных зубила. Производительность работы – одно отверстие за 3-4 мин. командой из двух человек.

**6.11.44.** Команда технической разведки батальона передислоцирована в более безопасное место – на ст. Зегже.

**7.11.44.** За образцовую работу при выполнении задания командования по восстановлению ж.-д. участка Белосток – Гродно и постройку моста через р. Неман командиром 4-й ждбр объявлена благодарность всему личному составу и выдана денежная премия на батальон в размере 3200 руб.

Приказом по батальону премировано 48 сержантов и рядовых.

**8.11.44.** За достигнутые успехи в деле восстановления ж.-д. пути по итогам работ за июнь – июль УВВР-9 присуждено переходящее Красное Знамя НКПС.

Приказом командира 4-й ждбр и приказом по батальону различными денежными премиями награждены восемь офицеров батальона.

*Награждение личного состава правительственными наградами.* В торжественной обстановке командиром батальона, согласно приказу командира 4-й ждбр, вручены правительственные награды рядовым, сержантам и офицерам, показавшим образцы на восстановлении ж.-д. пути Могилев – Волковыск – Белосток – Гродно. В числе награжденных медалью «За боевые заслуги» – 30 человек, наркомовским значком «Отличный восстановитель» – 3 человека.

**10.11.44.** Приказом командира 4-й ждбр за достигнутые успехи в деле разминирования ж.-д. участков, обезвреживания мин противника, отличное знание МПД<sup>1</sup> награждены нагрудным знаком «Отличный минер» 7 человек.

В 14:00 охрана моста через р. Западный Буг передана 26-му омждб.

**11.11.44.** За активное участие и высокие производственные показатели по сбору и погрузке металлолома в октябре 1944 г. командиром 4-й ждбр выделена батальону премия в размере 1000 руб. Командир батальона наградил денежными премиями 11 человек.

**13.11.44. Работа подвижных мастерских батальона.** Впервые за время существования батальона начали работать подвижные мастерские с электростанцией.

**14.11.44. Учеба личного состава.** На 15-дневные сборы по подготовке начальников компрессорных станций направлено в 30-й батальон<sup>2</sup> 5 человек.

**15.11.44. Восстановление мостов. Срок – 22.11.44.** Мостовая рота передислоцирована на ст. Черная-Весь и приступила к восстановлению 6 мостов на ж.-д. участке Гродно – Августов. Мосты взорваны. Габариты мостов до взрыва: наибольший – длина – 16,2 м, высота – 5 м; наименьший – длина – 2,5 м, высота – 4,8 м.

**22.11.44. Передислокация батальона.** Штаб батальона передислоцировался в д. Ожешник (в 6 км от ст. Радзымин), 2-я и 3-я роты – на ст. Радзымин, 1-я и техническая роты – на ст. Тлуш.

<sup>1</sup> Минно-подрывное дело.

<sup>2</sup> Вероятно, имеется в виду 30-й обмждр (отдельный батальон механизации ж.-д. работ).

*Восстановление ж.-д. участка Радзымин – Тлуц. Срок – 29.11.44.* Согласно приказу командира 4-й ждбр батальон приступил к восстановлению ж.-д. участка Радзымин – Тлуц. Состояние участка: имеется земляное полотно с балластной призмой, по ст. Радзымин путь и стрелочные переводы не взорваны.

1-й и 2-й ротами за день уложено 900 м пути, перешито – 800 м.

3-я рота производит восстановление моста на 22-м км длиной 49 м.

*Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.*

*Полная эвакуация верхнего строения пути (рельсы, скрепления, шпалы) на протяжении 12 км была осуществлена противником на участке Тлуц – Радзымин.*

**24.11.44.** *Ход восстановления ж.-д. участка Радзымин – Тлуц.* Уложено 1,2 км пути. Рельсы и скрепления подвозятся всеми видами транспорта.

**25.11.44.** Уложено за день 1,4 км пути. Закончена забивка свай на мосту копром Менк<sup>1</sup>.

Минно-подрывным взводом путем взрывных работ очищен путь от взорванного путепровода на 19-м км.

**26.11.44.** Уложено за день 1,5 км пути. Личный состав батальона работает с энтузиазмом.

**27.11.44.** Закончено восстановление ж.-д. участка Радзымин – Тлуц досрочно на 45 часов. Пропущен первый поезд до ст. Радзымин.

**28-30.11.44.** Батальоном производятся работы по балластировке и устранению недоделок на ж.-д. участке Радзымин – Тлуц.

**1-6.12.44.** Батальон производит работу по ремонту ж.-д. пути Тлуц – Яблонна. Организована учеба личного состава.

**7.12.44.** *Команда технической разведки батальона.* Команда тех. разведки батальона занимается учебой и сбором паспортных данных ж.-д. участка Насельск – Торунь. Собрано данных на 100 км пути. Дислоцируется на ст. Зегже.

**9.12.44.** *Награждение личного состава батальона правительственными наградами.*

За участие в героической обороне Москвы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 1.5.44 награждено в батальоне медалью «За оборону Москвы» 171 человек. Награды вручены в торжественной обстановке перед строем батальона.

За долголетнюю безупречную службу в Красной Армии Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР награждено медалью «За боевые заслуги» 5 офицеров батальона, в числе которых командир батальона майор Пожидаев, зам. командира батальона по политической части майор Голомеев, начальник штаба майор Шевцов.

**10.12.44.** *Учеба личного состава.* В батальоне проводятся 10-дневные сборы бензорезчиков, 5-дневные сборы младших командиров и 3-дневные сборы хим. инструкторов рот.

**11.12.44.** *Телефонограмма командира 4-й ждбр о заготовке шпал.* Получено приказание командира 4-й ждбр на заготовку шпал в количестве 10000 шт. Заготовка шпал проводится силами 1, 2 и 3-й рот на ст. Беньяминув.

**12.12.44.** Батальоном подготовлен ж.-д. участок Тлуц – Радзымин к производству заграждения.

**13.12.44.** Батальоном производится постройка 3 тупиков на ж.-д. участке Радзымин – Тлуц для базы НВВР-1.

**14.12.44.** Состав команды технической разведки пополнен и составляет 6-13-35.

**16.12.44.** *Приказ командира 4-й ждбр о развитии ст. Лохув.* Батальон в составе 315 человек производит работы по развитию ст. Лохув и тупика в сторону завода Бочкотары. Объем работ: укладка пути – 850 м, ремонт пути, восстановление платформы.

---

<sup>1</sup> Менк (Menck) – немецкая фирма, выпускающая копровые установки.

**19.12.44.** Несмотря на отсутствие материалов и мерзлое состояние грунта батальоном в срок выполнены работы по развитию ст. Лохув.

*Гибель личного состава при выполнении задания на ст. Лохув.* При движении отделения с работы с завода Бочкотары на ст. Лохув один боец наскочил на S-мину, заложенную противником в земле несколько месяцев назад. От взрыва мины погибло 2 бойца, 3 ранено. В месте взрыва мины производилось движение транспорта и людей более 2 месяцев.

Согласно приказу командира 4-й ждбр батальону предстоит восстановление (после освобождения от врага) ж.-д. участка Яблонна-Легёново – Хотомов. В батальоне разработан план восстановления, план передислокации и др. документы.

**20.12.44.** *О сборе металлолома.* Собрано на перегонах 370 тонн металлолома, который отправлен в Магнитогорск.

**21.12.44.** *Постройка тупика на ст. Беньяминув.* Силами трех взводов 1-й и 2-й рот производится постройка ж.-д. тупиков на ст. Беньяминув общей протяженностью 1550 м.

**22.12.44.** *О заготовке шпал.* По состоянию на 22 октября заготовлено 7000 шпал.

**26.12.44.** Закончена постройка тупиков по ст. Беньяминув.

**27.12.44.** *Подготовка к предстоящему восстановлению.* В батальоне проходит напряженная работа по подготовке к предстоящему восстановлению. Проверено наличие специалистов, инструмента, транспорта, поковок. Составлен план и график работ.

**30.12.44.** Командиром 4-й ждбр отдан приказ о приведении механизмов, инструмента и личного состава в боевую готовность к восстановлению ж.-д. участка Яблонна-Легёново – Модлин – Торунь. Батальон подготовлен к выполнению любых задач по восстановлению ж.-д. пути и искусственных сооружений.

**3.1.45.** *Дислокация штаба и подразделений батальона.* Штаб батальона дислоцируется в д. Печиска на 27-м км ж.-д. участка Глуц – Радзымин, 3-я мостовая рота и 4-я техническая рота размещены в землянках возле тупика на 32-м км ж.-д. ветки Глуц – Радзымин, 1-я рота – в землянках на разъезде Эмилянув, 2-я рота – на ст. Радзымин, один взвод 2-й роты – на ст. Яблонна-Легёново, минно-подрывной взвод – на ст. Беньяминув, команда технической разведки – в Зегже.

*Связь.* С подразделениями установлена телефонная связь, с командой технической разведки – нарочными, с управлением 4-й ждбр – телефонная связь.

**5.1.45.** *Приказ командира 4-й ждбр о производстве заградительных работ.* Ввиду стабилизации фронта командиром 4-й ждбр отдан приказ о подготовке к заграждению и производстве заграждения в случае необходимости на ж.-д. участке Глуц – Радзымин – Яблонна-Легёново.

**7.1.45.** *Восстановление ж.-д. пути для бронепоездов на участке Яблонна – Модлин.* Силами 2-й путевой роты восстановлено на ж.-д. участке Яблонна – Модлин 1,5 км пути в сторону переднего края для обеспечения действий и маневров бронепоездов особого Краснознаменного ордена Александра Невского Горьковского дивизиона бронепоездов. При выполнении данного задания личный состав роты проявил образцы мужества и отваги, работая в условиях артиллерийско-минометного и пулеметного огня.

**9.1.45.** *Работа на базе НВВР.* Во исполнение приказаний командира 4-й ждбр 1-я путевая и мостовая роты работают на разгрузке и штабелевке лесоматериала на базе НВВР – тупик на 32-м км ж.-д. участка Глуц – Радзымин.

**11.1.45.** Согласно приказу командира 4-й ждбр для укомплектования эксплуатационных ж.-д. частей откомандировано из батальона 60 человек.

**13.1.45.** Согласно приказу командира 4-й ждбр при батальоне из состава частей бригады формируется команда специалистов-эксплуатационников в количестве 126 человек (от батальона – 18 человек).

Укомплектованная команда направлена в распоряжение командира 8-й ждбр в район ст. Остроленка.

**15.1.45.** *Наступление войск 2-го Белорусского фронта в районе междуречья Висла – Буг.* Войска 2-го Белорусского фронта после мощной артиллерийской подготовки прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную оборону противника севернее Варшавы в районе междуречья Висла – Буг.

Батальону приказано восстановить ж.-д. участок Яблонна-Легёново – Хотомов, протяженностью 5 км. Для выполнения данного приказа 1-я путевая рота, 3-я мостовая рота и МПВ переброшены автомашинами на ст. Хотомов, 2-я путевая рота передислоцирована на ст. Яблонна-Легёново.

**16.1.45.** *Работа по восстановлению ж.-д. участка Яблонна-Легёново – Хотомов.* МПВ производит работу по разминированию ж.-д. участка. Условия чрезвычайно тяжелые, так как участок проходит по линии обороны и нейтральной полосе, сильно насыщенной противопехотными и противотанковыми минами. Вслед за минами приступили к восстановлению 1-я и 2-я путевые роты, а также 3-я мостовая рота, так как искусственные сооружения на участке исправны.

**17.1.45.** *Техническая разведка ж.-д. участков, освобожденных от врага.* Команда технической разведки передислоцирована на ст. Насельск, откуда приступила к технической разведке ж.-д. участка Насельск – Цеханув – Дзялдово.

**18.1.45.** *Работа минно-подрывного взвода.* Личным составом МПВ за 3 дня на ж.-д. участке Яблонна-Легёново – Хотомов обнаружено и обезврежено свыше 4000 противопехотных и противотанковых мин. Во время разминирования взрывом противопехотной мины тяжело ранен старший подрывник МПВ.

**20.1.45.** *Ход восстановления ж.-д. участка Яблонна-Легёново – Хотомов.* В 19:30 открыто движение поездов по ж.-д. участку Яблонна-Легёново – Хотомов. На ст. Хотомов восстановлено два обгонных пути.

Получен приказ командира 4-й ждбр о прикомандировании мостовой роты к 26-му омждб для восстановления ж.-д. моста через р. Западный Буг<sup>1</sup> в Модлин.

Батальон в полном составе передислоцировался к мосту в район Модлин.

***Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.***

*Отступая под ударами Красной Армии, немцы 15.1.45 произвели полное разрушение моста через р. Западный Буг. Восстановление моста было начато 19 января силами 26 омждб. Этому предшествовали подготовительные работы, в ходе которых был заранее, до начала наступления, заготовлен и распилен весь необходимый для моста лесоматериал, вывезен на головные базы в район ст. Эмилянув и Беньяминув, замаскирован и затем последовательными партиями подан к месту работ. На этих же базах была сосредоточена и подготовлена вся техника, необходимая для восстановления.*

**21.1.45.** *Восстановление моста через р. Западный Буг.* Мостовая рота приступила к устройству двух опор на мосту через р. Западный Буг. 1-я и 2-я роты производят работы по устройству подходов к мосту. Подрывные работы по взрыву грунта ведутся МПВ батальона.

---

<sup>1</sup> В действительности речь идет о р. Нарев. Для справки: р. Западный Буг – приток р. Нарев.



Восстановление  
моста через р. Нарев  
(Западный Буг).

*Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.*

*Одновременно с установкой опор велась заготовка поковок из брусьев сечением 24x28 см, которые укладывались на место, как только были положены насадки на сваи.*

**22.1.45.** Мостовой ротой досрочно закончены работы по устройству опор на мосту через р. Западный Буг.

На восстановлении моста было сосредоточено 10 копров.

**23.1.45.** Штабом батальона получен боевой отзыв от командования особого Краснознаменного Ордена Александра Невского Горьковского дивизиона бронепоездов. В отзыве отмечается огромная роль, которую сыграла в прорыве обороны врага восстановленная силами 2-й роты ж.-д. ветка от ст. Яблонна-Легёново в сторону переднего края. Восстановление этой ветки дало возможность бронепоездам дивизиона всей мощью огневых средств принять участие в артиллерийском наступлении 15.1.45 и поддерживать огнем наступление пехоты. В отзыве также отмечается героизм и отвага сержантского и офицерского состава 2-й роты, производившей работы под артиллерийском, минометным и пулеметным огнем противника.

Представлено к правительственным наградам 7 человек из состава 2-й роты. Отзыв направлен в штаб 4-й ждбр.

*Деятельность команды технической разведки.* В районе ст. Дойтш-Айлау команда технической разведки вступила в бой с превосходящими силами противника. В результате трехчасового боя убито 6, ранено 3 и взято в плен 12 немецких солдат, рассеяно до роты пехоты. Команда технической разведки потерь не имела.

**24.1.45.** Силами 1-й и 2-й рот закончены работы по устройству подходов к мосту через р. Западный Буг у Модлин.



Завершающий этап работ по восстановлению моста через р. Нарев (Западный Буг).

***Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.***

*Работы по восстановлению моста были развернуты по всему фронту с форсированием со стороны левого берега реки, откуда велась накатка пролетных строений. Подходы к мосту сооружались 92 овждб. Основной объем земляных работ с разработкой выемки падал на правый берег. На левом берегу произведена незначительная срезка и балластировка. Разработка грунта велась с применением ВВ. Общий объем земляных работ составил 2500 куб. м.*

*Обкатка моста паровозом производилась в 17:50 25.1. Таким образом, восстановление моста длиной 295,4 м было осуществлено за 6 суток, на 4 суток раньше намеченного срока. Высокий темп работ и небольшие затраты восстановительных средств объясняются той тщательной подготовкой, которая предшествовала восстановлению моста.*

**25.1.45.** Получен приказ на восстановление по западноевропейской колее ж.-д. участка Дзялдово – Дойтш-Айлау – Яблоново.

**26.1.45.** *Передислокация батальона на новый участок.* Батальон в условиях снежной бури и бездорожья передислоцировался автотранспортом на ст. Дзялдово, где погрузился на подвижной состав западноевропейской колеи.

**27.1.45.** Ж.-д. эшелон выехал со ст. Дзялдово с задачей восстановления ж.-д. пути в сторону Дойтш-Айлау. Разрушения пути минимальные. Восстановление проводится в основном силами 2-й роты.

1-я рота производит работы по переоборудованию стрелочных переводов на ж.-д. участке Дзялдово – Дойтш-Айлау.

**29.1.45.** Силами 2-й роты закончено восстановление ж.-д. участка Дзялдово – Дойтш-Айлау.

Штаб батальона передислоцировался вместе со 2-й ротой на ст. Дойтш-Айлау и размещается в вагонах.



**1.2.45. Восстановление ж.-д. участка Дзялдово – Дойтш-Айлау – Яблоново.**

Батальон выполняет приказ по восстановлению ж.-д. участка Дзялдово – Дойтш-Айлау – Яблоново. На всем участке верхнее строение пути не взорвано. 1-я рота следует вертушкой<sup>1</sup> в Дойтш-Айлау. 2-я рота восстанавливает взорванные стрелочные переводы на ст. Яблоново. Размещается вместе со штабом в вагонах. 3-я рота восстанавливает ст. Яблоново. Техническая рота производит изготовление поковок в подреме на ст. Цеханув.

**2.2.45.** Силами 2-й и 3-й рот восстановлено по ст. Яблоново 6 стрелочных переводов. На восстановление привлечено 60 человек местного населения.

**3.2.45.** Получен приказ командира 4-й ждбр на восстановление среднего моста в 1 км от Яблоново в направлении Торунь<sup>2</sup>. Работы проводит мостовая рота батальона и мостовая рота 26-го омждб. Характеристики моста: длина – 32 м, высота – 18 м, подорван.

В 18:00 1-я путевая рота, закончив работы на участке, передислоцировалась на ст. Дойтш-Айлау.

**4.2.45. Передислокация батальона на новый участок работ.** Получено приказание командира 4-й ждбр следовать вертушкой на ст. Торунь через ст. Бродница, так как на участке Яблоново – Ковалево – Торунь разрушен мост. В пути следования устранять неисправности ж.-д. пути.

Оборона построена по принципу круговой обороны восстанавливаемых объектов. Личный состав подразделений проводит восстановление с оружием, составленным в козлы в 15-20 м от места работ.

**Восстановление ст. Яблоново.** Силами 2-й роты закончено восстановление ст. Яблоново, где уложено 24 стрелочных перевода. По 8 станционным путям открыто движение поездов. При восстановлении привлекалось на работы от 60 до 100 человек местного польского населения.

Минно-подрывной взвод автотранспортом направлен на ж.-д. участок Бродница – Ковалево – Торунь для разведки и разминирования участка.

**5.2.45.** Минно-подрывным взводом на участке Бродница – Ковалево подорван подбитый немецкий танк Тигр, загромаждавший путь. Путь был очищен от танка одним взрывом. Умение и мастерство проявил командир МПВ, который правильно расположил в танке 4 заряда по 40-50 кг каждый.

**Передислокация штаба батальона.** Штаб батальона со 2-й ротой эшелонном отправился по маршруту Яблоново – Бродница – Ковалево – Торунь с задачей исправления пути (отдельные рельсы повреждены артиллерийскими снарядами) и открытия движения в сторону ст. Торунь, где части 4-й ждбр приступили к восстановлению моста через р. Висла.

Движение было организовано следующим образом. Впереди поезда шла команда в составе 1-1-12 со скоростью до 5-6 км/ч. Команда обеспечивала пропуск поезда, расчищала путь от снега, устраняла мелкие неисправности, проверяла путь по шаблону. В местах разрушенного пути оставлялся боец для ограждения препятствия. Отсутствие дрезины и телефонной связи тормозило скорость продвижения, особенно ночью. Команды менялись через каждые 20 км. Средняя скорость движения составляла до 110 км в сутки. Трудности доставляло отсутствие угля и водоснабжения на отдельных пунктах. Паровоз снабжался водой из водоемов посредством ручных насосов. В качестве топлива использовались дрова.

**6.2.45.** Штаб батальона и 2-я рота прибыли в Торунь-Мокрый.

**8.2.45. Работа подразделений батальона.** 1-я путевая рота производит отсыпку подходов к восстанавливаемому мосту через реку на 57-м км ж.-д. участка Яблоново – Торунь. 2-я путевая рота приступила к отсыпке подходов к мосту через р. Висла в районе Торунь. Мостовая рота производит работы на мосту у ст. Яблоново.

<sup>1</sup> Восстановительная вертушка – специальный состав, предназначенный и оборудованный для проведения восстановительных работ на ж. д.

<sup>2</sup> Мост через р. Лютрыня.



Картина разрушений и вид восстанавливаемого моста через р. Лютрыня у ст. Яблоново.

**9.2.45.** *Дислокация штаба батальона.* Штаб батальона дислоцируется в вагонах на выходе со ст. Торунь-Мокрый в сторону ст. Ковалево.

Командир МПВ производит работы по пропуску весенних вод на мосту через р. Висла в Торунь.

На мосту через р. Висла батальон производит работы по устройству опор, засыпке опор камнем, отсыпке подходов. На мосту сосредоточено два батальона и большое количество техники. Весенний ледоход создал огромные трудности, так как ледорезы не были готовы. Неоднократно силой льда сносились опоры и даже все пролетное строение. Тысячи куб. метров камня, сброшенного к опорам, не оказали полезного эффекта.

На ст. Яблоново создана ферма, где сосредоточено 64 коровы.

**17.2.45.** Мостовая рота передислоцирована к восстанавливаемому мосту в Торунь. Батальон продолжает выполнять работы по восстановлению моста через р. Висла в Торунь.

**1.3.45.** Штаб батальона передислоцировался из Торунь-Мокрый в район восстанавливаемого моста через р. Висла.

За самоотверженную работу по пропуску весенних вод на восстанавливаемом мосту через р. Висла и проявленные при этом образцы мужества и героизма, за успешное применение трофейных фаустпатронов для подрыва заторов и больших мин приказом командира 4-й ждбр награждены 6 человек из состава МПВ (орденом Красной Звезды – 3 человека, медалью «За отвагу» – 3 человека).

**3.3.45.** Техническая рота передислоцирована со ст. Торунь в Быдгощ для оборудования подвижных ремонтных мастерских.

**4.3.45.** За самоотверженную работу по пропуску весенних вод на восстанавливаемом мосту через р. Висла представлены к ордену Красной Звезды – 4 человека, медали «За отвагу» – 6 человек.

**5.3.45.** Команда технической разведки производит техническую разведку ж.-д. участка Черск – Данциг по мере освобождения его от противника.

**7.3.45.** Мостовая рота передислоцирована из Торунь на ст. Глень с задачей восстановления ж.-д. моста через р. Чарна Вода<sup>1</sup>. Характеристика моста: длина – 90,4 м, высота – 8,3 м, опоры деревянные, количество свай – 106.

---

<sup>1</sup> Немецкий вариант названия данной реки – Шварцвассер. Ныне р. Вда.

**9.3.45.** *Награждение личного состава батальона согласно приказу войскам 2-го Белорусского фронта и приказам командира 4-й ждбр.*

За успешное проведение технической разведки ж.-д. участков, освобожденных от врага, и проявленные при этом образцы мужества и отваги 11 человек из состава команды технической разведки батальона награждены правительственными наградами (орденом Красной Звезды – 5 человек, медалью «За отвагу» – 4 человека, медалью «За боевые заслуги» – 2 человека).

За успешное проведение разминирования ж.-д. участков, освобожденных от врага, и проявленные при этом образцы мужества и отваги 5 человек из состава минно-подрывного взвода батальона награждены правительственными наградами (орденом Красной Звезды – 1 человек, медалью «За отвагу» – 1 человек, медалью «За боевые заслуги» – 3 человека).

За образцовое выполнение заданий командования по восстановлению ж.-д. пути и искусственных сооружений на участках, освобожденных от врага, награждены: орденом Красной Звезды – 8 человек, медалью «За боевые заслуги» – 20 человек.

За участие в героической обороне Сталинграда награжден медалью «За оборону Сталинграда» 1 человек.

**10.3.45.** Штаб и 1-я рота автотранспортом передислоцированы на ст. Тлень для восстановления моста через р. Чарна Вода. С нового места дислокации установлена телефонная связь со штабом бригады.

**11.3.45.** МПВ передислоцирован из Торунь на ст. Тлень с задачей производства подрывных работ на восстанавливаемом мосту через р. Чарна Вода. Обслуживаемый участок по пропуску весенних вод на мосту через р. Висла (в Торунь) передан МПВ 26-го омждб. Оставлено два бойца для обучения обращения с фаустпатронами.

**13.3.45.** *Оборудование подвижных ремонтных мастерских батальона.* Силами технической роты батальона закончено оборудование подвижных мастерских на ст. Быдгощ. Подрем размещен в четырех четырехосных вагонах западноевропейской колеи:

- вагон с электрической силовой установкой;
- вагон механических мастерских;
- вагон-кузница;
- вагон-мастерская по ремонту автомашин и тракторов.

*Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.*

*Подвижные мастерские имели следующее оборудование: токарно-винторезные станки, болторезные станки, сверлильные станки, фрезерные станки, строгальные станки, кузницы.*

**14.3.45.** *Работа подрема.* Подрем передислоцирован со ст. Быдгощ на ст. Тлень к месту дислокации штаба батальона с задачей изготовления поковок для восстанавливаемого моста через р. Чарна Вода и ремонта механизмов.

**15.3.45.** Закончена забивка свай на мосту через р. Чарна Вода (104 сваи).

**16.3.45.** Получено донесение от начальника команды технической разведки батальона о том, что 13.3.45 в районе ст. Картузы (40 км западнее Данциг) во время выполнения боевого задания от пулеметного огня противника погибло 3 человека, ранен – 1.

**19.3.45.** *Открытие движения по мосту через р. Чарна Вода.* Закончено восстановление моста через р. Чарна Вода. В 17:00 произведена обкатка моста.

*Приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка Ласковитц – Грудзяндз.* Получен приказ командира 4-й ждбр о восстановлении ж.-д. участка Ласковитц – Грудзяндз и производстве подготовительных работ к восстановлению ж.-д. моста через р. Висла в Грудзяндз.

Группа офицеров во главе с командиром батальона майором Пожидаевым произвела обследование указанного участка и моста с целью уточнения объема работ.

**21.3.45.** *Приказ на восстановление моста через р. Ферзе*<sup>1</sup>. Получена телефонограмма командира 4-й ждбр о восстановлении силами мостовой роты моста через р. Ферзе у ст. Пельплин (50 км южнее Данциг).

3-я мостовая рота в полном составе автотранспортом передислоцирована в район моста и размещена в Пельплин.

**22.3.45.** Приказ о восстановлении ж.-д. участка Ласковитц – Грудзяндз отменен командиром 4-й ждбр. Штаб батальона и 1-я рота передислоцированы в Пельплин. Штаб батальона передислоцирован ж.-д. транспортом, 1-я рота – автотранспортом.

**26.3.45.** Силами 1-й роты восстановлен ж.-д. участок Пельплин – Тчев (23 км). 1-я рота передислоцирована в Тчев.

**27.3.45.** *Восстановление ж.-д. участка Тчев – Данциг – Гдыня – Реда.* Приказом командира 4-й ждбр поставлена задача:

- а) восстановление ж.-д. участка Тчев – Прауст протяженностью 23 км к исходу 1.4.45;
- б) по мере освобождения от противника восстанавливать ж.-д. участок Прауст – Данциг и далее на Гдыню навстречу 69-му овждб.

1-я путевая рота приступила к восстановлению ж.-д. узла Тчев и ж.-д. пути в сторону Прауст.

Силами 3-й роты закончено восстановление моста через р. Ферзе у Пельплин.

Штаб батальона ж.-д. транспортом передислоцировался в Тчев.

Силами минно-подрывного взвода произведена расчистка ж.-д. пути на обводной ветке Тчев – Заёнчково от подорванных пролетных строений четырех путепроводов.

**28.3.45.** Мостовая рота передислоцирована автотранспортом на участок Клешкау – Клайн Мюльбанц. Как правило, материалы на восстанавливаемые мосты изыскивались на месте. Поковками обеспечивала техническая рота.

3-я рота производит работы под воздействием артиллерийско-минометного обстрела противника, засевшего в Гнилой Висле.

**1.4.45.** Приказом начальника ж.-д. войск за успешное восстановление ж.-д. участков и моста через р. Висла в районе Торунь всему личному составу батальона объявлена благодарность. Командир батальона майор Пожидаев награжден денежной премией в размере 1000 руб.

Во исполнение приказа командира 4-й ждбр приказом по батальону 10 человек награждены денежными премиями в размере от 100 до 500 руб.

**2.4.45.** 2-я путевая рота придана в распоряжение командира 26-го омждб и производит работы по устранению недоделок на мосту через р. Висла в Торунь.

**3.4.45.** Команда технической разведки батальона производит техническую разведку ж.-д. узлов Данциг и Гдыня.

**4.4.45.** Батальону придана мостовая рота 26-го омждб, которая приступила к восстановлению моста на 25-м км ж.-д. участка Тчев – Данциг. Длина моста – 40 м, русло загромождено разбитым паровозом и вагонами. Расчистка русла производится с помощью трактора и путем подрывов.

**5.4.45.** *Ход выполнения приказа на восстановление.* Силами 3-й роты восстановлена ж.-д. труба на 24-м км ж.-д. участка Тчев – Прауст. 1-й ротой восстановлен частично разрушенный ж.-д. путь Тчев – Прауст.

**6.4.45.** Открыто движение поездов на ж.-д. участке Тчев – Прауст.

**7.4.45.** Силами 3-й мостовой роты восстановлен мост на 41-м км ж.-д. участка Данциг – Гдыня длиной 16 м.

---

<sup>1</sup> Немецкое название р. Вежица.

**10.4.45.** Ротой 26-го омждб закончено восстановление моста на 25-м км. Открыто движение поездов на участке Тчев – Данциг.

**11.4.45.** 1-й путевой ротой восстановлен ж.-д. участок Данциг – Гдыня. Мостовой ротой восстановлен мост длиной 25 м на 52-м км ж.-д. участка Данциг – Гдыня.

**15.4.45.** На ст. Данциг открыто движение поездов по 14 путям.

Мостовой ротой закончено восстановление трубы на 53-м км и малого моста на ж.-д. участке Данциг – Гдыня. Открыто движение поездов на участке Данциг – Гдыня.

Силами 1-й роты закончена расчистка путепровода на ст. Данциг.

Связь с ротами и бригадой телефонная и нарочными.

**16.4.45.** *Открытие движения на ж.-д. участке Тчев – Старогард.* Силами мостовой роты 26-го омждб закончено восстановление мостов на 17-м и 19-м км, силами 1-й роты – моста на 21-м км ж.-д. пути Тчев – Старогард. Открыто движение поездов на участке Тчев – Старогард со скоростью 30 км/ч.

Минно-подрывной взвод взорвал разрушенный путепровод на ст. Данциг.

Согласно приказу командира 4-й ждбр все работы по недоделкам на ст. Данциг переданы 69-му овждб.

#### *Из Доклада о боевой деятельности 4-й железнодорожной бригады.*

*В апреле месяце бригада, выполняя приказы НКПС и командования фронта, приступила к эвакуации ж.-д. имущества с территории Германии.*

**17.4.45.** *Приказ командира 4-й ждбр об эвакуации верхнего строения ж.-д. пути Венгерц – Ястров – Темпельбург.* Приказом командира 4-й ждбр установлен темп эвакуации – 4 км в сутки.

Разведкой во главе с начальником штаба майором Шевцовым установлены характеристики ж.-д. участка, подлежащего эвакуации.

*Организация работ.* Приказом по батальону распределены следующие участки:

- участок 1-й роты – Редеритц – Темпельбург (20 км);
- участок 2-й и 3-й рот – Редеритц – Ястров (26 км).

Батальону придаются 2-3 вертушки.

**18.4.45.** *Передислокация батальона к новому месту работ.* Команда технической разведки батальона переброшена автотранспортом на ст. Штеттин. Штаб и техническая рота ж.-д. вертушкой следуют на ст. Ястров.

1-я и 3-я роты, а так же минно-подрывной взвод следуют ж.-д. вертушкой со ст. Данциг в Ястров.

В 18:00 на ст. Черск 2-я рота, следовавшая поездом из Торунь а Ястров, была включена в один эшелон со штабом батальона.

**19.4.45.** *Дислокация батальона.* Штаб батальона дислоцируется в Ястров. 2-я рота – на ст. Редеритц с задачей эвакуации верхнего строения ж.-д. пути Редеритц – Ястров.

**20.4.45.** 1-я и 3-я роты задержаны в пути следования на ст. Шнайдемюль с задачей расшивки и разбалчивания ж.-д. пути (24 км).

К 20:00 2-й ротой эвакуировано 2,3 км станционных путей.

Связь с ротами телефонная, с 1-й и 3-й ротами – телефонная через оперативную группу (ст. Флатов).

**22.4.45.** 1-я, 3-я роты и минно-подрывной взвод передислоцированы в Ястров.

За два дня на ж.-д. участке Флатов – Шнайдемюль разобрано 21 км верхнего строения пути.

**23.4.45.** 1-я рота с приданным минно-подрывным взводом производит эвакуацию верхнего строения пути на ж.-д. участке Редеритц – Темпельбург.

Техника эвакуации: рельсы и скрепления эвакуируются на промежуточную базу с помощью паровоза плетями по 400-500 метров.

В 17:00 в Торунь отправлена вертушка с рельсами и скреплением в количестве 43 единиц.

**26.4.45.** *Ход эвакуации верхнего строения пути.* В Торунь отправлена вертушка с верхним строением ж.-д. пути в количестве 38 единиц.

**27.4.45.** Среднесуточный темп эвакуации верхнего строения 4-5 км.

**29.4.45.** В Торунь отправлена вертушка с верхним строением ж.-д. пути в количестве 39 единиц.

**30.4.45.** Батальоном по состоянию на 30.4.45 эвакуировано 43 км верхнего строения ж.-д. пути. Бойцы на эвакуации ж.-д. участков показывают образцы высокой производительности труда. На расшивке пути, зашитого на шурупах, отдельные бойцы вывинчивают по 1000-1200 шурупов, на разбалчивании – до 1400 стыков в смену.

*Некоторые итоги производственной деятельности батальона за апрель 1945 г.* На ж.-д. участке Венгерц – Ястров – Темпельбург эвакуировано верхнего строения пути – 43 км, стрелочных переводов – 50 комплектов.

Командой технической разведки батальона разведаны ж.-д. участки Реда – Гдыня – Штеттин – Ангермюнде.

**1.5.45.** *О работе минно-подрывного взвода.* МПВ переброшен автотранспортом на ст. Альтдамм (15 км восточнее Штеттин) с задачей производства взрывных работ по указанию ПСД оперативной группы 4-й ждбр.

*О работе технической роты.* За период с января по апрель 1945 г. силами тех. роты подобрано и пущено в эксплуатацию 14 автомашин и 4 трофейных трактора.

**2.5.45.** *О работе команды технической разведки батальона.* Команда технической разведки батальона выполняет боевую задачу по технической разведке ж.-д. участка Штеттин – Пренцлау – Пазевальк.

**3.5.45.** Приказом командира 4-й ждбр за успешное выполнение заданий, отличное овладение своей специальностью и личную дисциплинированность объявлена благодарность и выдана денежная премия в размере месячного оклада: майору Пожидаеву, и.о. зам. командира батальона по политчасти ст. лейтенанту Милашину.

Командиром бригады выделено 4000 руб. для премирования особо отличившихся на эвакуации верхнего строения ж.-д. пути.

**4.5.45.** 3-й ротой закончена эвакуация верхнего строения ж.-д. пути на участке Венгерц – Ястров.

**5.5.45.** Рота производит эвакуацию ж.-д. участка Плитнитц – Венгерц – Флатов.

В 18:30 получено приказание командира 4-й ждбр вновь восстановить 2 км эвакуированного ж.-д. участка Плитнитц – Венгерц.

**6.5.45.** *Приказ командира 4-й ждбр об эвакуации верхнего строения пути со сроком окончания к исходу мая сего года.* Батальону поставлена задача эвакуировать ж.-д. участки Плитнитц – Венгерц – Флатов и один путь двухпутного участка Темпельбург – Нойштеттин, закончив эвакуацию ж.-д. участка Ястров – Темпельбург. Общее протяжение всех участков главного и станционных путей – 113 км.

**7.5.45.** *Передислокация 3-й роты.* Личный состав 3-й роты передислоцирован на ст. Темпельбург.

**8.5.45.** *Ход эвакуации верхнего строения ж.-д. пути.* Силами 1-й роты закончена эвакуация ж.-д. участка Редеритц – Темпельбург. 2-я рота на ж.-д. участке Редеритц – Ястров (46 км) производит работы на 37-м км.

На работы по эвакуации верхнего строения ж.-д. пути привлекается местное население, а также лица, следующие товарными поездами. Ежедневно мобилизуется рабочая сила от 200 до 500 человек.

**9.5.45.** *День Победы над фашистской Германией.* Сегодня радостный день для советского народа и Красной Армии – всенародный праздник – День Победы над немецкими захватчиками. Нескрываемая радость на лицах красноармейцев, сержантов, офицеров, внесших за период Великой Отечественной войны свой вклад в дело

окончательной победы над врагом человечества – фашизмом. Личный состав батальона сегодня празднует День Победы.

*Объем произведенных батальоном работ за период Великой Отечественной войны:*

1. Восстановлено и уложено ж.-д. путей – 1121,5 км;
2. Перешито ж.-д. путей – 392,7 км;
3. Восстановлено и уложено стрелочных переводов – 778 комплектов;
4. Восстановлено искусственных сооружений (мосты, трубы) – 99 шт. общей длиной 2026,7 пог. м;
5. Произведено земляных работ – 73200 куб. м;
6. Заготовлено лесоматериала – 13260 куб. м;
7. Эвакуировано с территории Германии: рельс – 288,1 км пути, стрелочных переводов – 133 комплекта;
8. Снято и обезврежено мин (разных): командой технической разведки – 6641 шт., минно-подрывным взводом – 14572 шт.

*Потери.* Потери в личном составе за период Великой Отечественной войны составили 17 человек убитыми и 14 ранеными.

*Пополнение.* Пополнение батальона личным составом за период Великой Отечественной войны:

- 7.1.44 на ст. Рославль – 83 человека из 4-й ждбр;
- 4.6.44 на ст. Понятовка – 72 человека из 10-го зждп;
- 10.9.44 на ст. Малкия-Гурна – 42 человека из 4-й ждбр.

**8.8.45.** *Передислокация батальона с запада на восток*<sup>1</sup>. Батальон после 24-дневной езды прибыл двумя эшелонами на ст. Борзя. Штаб батальона дислоцируется на ст. Соктуй, расположенной между сопок. На станции четыре малых дома и три чахлах деревца.

Батальон получил задачу по ремонту ж.-д. пути до пограничной с Маньчжурией ст. Отпор.

**9.8.45.** Начало военных действий с японскими захватчиками. Техническая разведка батальона и минно-подрывной взвод переброшены автотранспортом до ст. Отпор.

Батальон в полном составе погружен в ж.-д. эшелон. Противник в паническом бегстве не успевал подрывать ж.-д. путь. Мост через р. Мутная Протока (на 908-м км) разрушен.

**10.8.45.** *Приказ по батальону о перешивке ж.-д. участка ст. Маньчжурия (925-й км) – 905-й км и восстановлению моста через р. Мутная Протока.* Батальон в составе УВВР-14 на Забайкальском фронте приступил к восстановлению и в основном к перешивке ж.-д. пути Маньчжурия – Чжалайнур, имея направление на Харбин. От ст. Чжалайнур и 90 км в сторону Харбина работы должен производить 78-й овждб.

Штаб батальона дислоцируется на ст. Маньчжурия. Батальоном перешито за день 16 км пути. Высокие образцы воинского умения и трудового героизма показали бойцы отделения 1-й роты, которые командой из 11 человек за шесть часов перешили 1 км пути.

**11.8.45.** Согласно приказу НЖВФ батальоном закончена перешивка ст. Маньчжурия и ж.-д. участка до ст. Чжалайнур. Общее руководство работами осуществляет начальник УВВР-14 (начальник ж.-д. войск Забайкальского фронта).

**12.8.45.** Штаб передислоцирован в Чжалайнур. Получен приказ на восстановление моста через р. Мутная Протока. Характеристики: мост железный двухпролетный, длина – 68 м, высота – 7 м. Промежуточная опора подорвана, обе фермы повреждены. Запаса восстановительных материалов нет.

**13.8.45.** *Приказ НЖВФ о восстановлении моста через р. Мутная Протока.* Для производства работ батальону придан 8-й оммстб<sup>2</sup>. Начальником строительства назначен

<sup>1</sup> Путь следования батальона с запада на восток: Великие Луки, Москва, Ярославль, Киров, Свердловск (ныне Екатеринбург), Курган, Омск, Новосибирск, Томск, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ, Чита, Борзя.

<sup>2</sup> Отдельный механизированный мостостроительный батальон.

командир батальона майор Пожидаев. Срок окончания восстановления моста – к 12:00 15.8.45.

**14.8.45.** Весь личный состав от офицера до бойца горел одним желанием быстрее закончить восстановление моста. Отдельные военнослужащие и даже целые подразделения в течение двух суток не уходили с объекта. Накатка ферм производилась с помощью крана грузоподъемностью 18,5 тонн. В каждую смену работало по 250-300 китайцев из местного населения, которые трудились отменно.

*Приказ НЖВФ о восстановлении нового ж.-д. участка Угунур – Хайлар в сторону Чжасалайнур до соединения с 78-м овждб.* 2-я рота батальона перебросена автомашинами на ст. Угунур с задачей перешивки пути в сторону ст. Хайлар.

**15.8.45.** *Приказ НЖВФ о премировании личного состава в связи с окончанием восстановления моста.* Батальон одержал очередную победу – мост восстановлен раньше срока на 18 часов. Всему личному составу, участвовавшему в восстановлении моста НЖВФ (начальником УВВР-14) генерал-майором технических войск Чигарковым объявлена благодарность и выделена денежная премия в размере 25000 руб. Из батальона представлено к правительственным наградам 22 человека.

**16.8.45.** *Передислокация батальона.* Штаб батальона, 1-я путевая и техническая роты автомашинами перебросены на ст. Угунур.

**17.8.45.** Культурные автодороги отсутствуют. Приходилось нередко ехать прямо по степи «Маньчжурской пустыни». За 172 км пути не встретилось ни единого населенного пункта и только один импровизированный колодец.

**18.8.45.** *Приказ НЖВФ о подготовке к восстановлению моста через р. Имин-Гол<sup>1</sup>.* Батальон передислоцировался на ст. Угунур за 56 часов. В Угунуре, как и везде, наши бойцы сталкиваются с разрозненными группами японцев и ведут с ними настоящие бои. Отбив нападение, личный состав приступает к восстановлению. Часто встречаются смертники, которые упорно сопротивляются и обычно в критическую минуту заканчивают жизнь самоубийством. Несмотря на подстерегающую кругом опасность, бойцы, обогащенные опытом войны на западе, работают с неослабевающим энтузиазмом днем и ночью. За шесть часов перешито 15 км ж.-д. пути. Охрана в ночное время усиливается путем высылки дополнительных патрулей и часовых.

**19.8.45.** *Приказ НЖВФ о восстановлении ж.-д. участка 758 – 695-й км и моста через р. Имин-Гол у ст. Хайлар.* Батальон в срок соединился с частями 78-го овждб. До ст. Хайлар осталось 6 км пути, но перешивка стала возможна только с 10:00, так как к этому времени были подавлены японские ДОТы, расположенные на сопках, обрамляющих Хайлар.

Штаб батальона автомашинами передислоцировался на ст. Хайлар. Город в основном сожжен, из отдельных зданий и ДОТов японские смертники еще ведут огонь. Батальон приступил к восстановлению ст. Хайлар и моста через р. Имин-Гол. На мосту из 9 пролетов обрушен один. В брешь на мосту противник загнал паровоз и 20 вагонов.

В 22:30 открыто движение поездов до ст. Хайлар.

**20.8.45.** *Приказы по батальону о перешивке ж.-д. ст. Хайлар и восстановлении моста через р. Имин-Гол.* Проводятся (силами батальона, 8-го омстб и 164-го омстб<sup>2</sup>) работы по перешивке ж.-д. пути на ст. Хайлар и расчистке русла реки у моста через р. Имин-Гол. Командир минно-подрывного взвода умело организовал подрыв обрушенной фермы и паровоза. На ст. Хайлар перешито 8 путей.

**21.8.45.** На ст. Хайлар перешиты все основные пути. На мосту через р. Имин-Гол закончена бойка свай. Забито 24 сваи с помощью двух копров.

**23.8.45.** Восстановление моста через р. Имин-Гол закончено в 17:00, раньше срока на 24 часа.

---

<sup>1</sup> Ныне р. Иминьхэ.

<sup>2</sup> Отдельный мостостроительный батальон.



*Из книги Железнодорожные войска России. Кн. 3. На фронтах Великой Отечественной войны: 1941-1945 [36].*

*На Забайкальском фронте восстановление и перешивка железных дорог начались 10 августа. Первыми к этим работам приступили 92-й и 78-й восстановительные батальоны 4-й железнодорожной бригады.*

*Путейцам этих батальонов, которыми командовали подполковник Ю.Н. Пожидаев и М.Ф. Бондарев, пришлось начинать с восстановления больших и средних мостов. Они ввели в строй 853-метровый мост через р. Тжамау-Гол и 253-метровый мост через реку Имин-Гол.*

**23.8.45.** Личный состав 1-й роты и минно-подрывного взвода перебросен автомашинами на новый участок работ (Хорго – 580-й км). Батальону поставлена задача перешить ж.-д. участок 591-й км – Бухэду (538-й км).

Согласно приказу по батальону 1-я рота с приданным минно-подрывным взводом приступила к перешивке ж.-д. пути от разъезда Хорго (591-й км) до 566-го км и восстановлению моста на 577-м км длиной 22 м. Срок окончания работ – 25.8.45.

2-я рота производит перешивку ст. Хайлар и 2-километровой лесной ветки.

3-я рота производит работы по восстановлению моста через р. Имин-Гол.

*Передислокация штаба батальона.* Штаб батальона передислоцировался на ст. Хинган (564-й км).

Согласно приказу по батальону командиру 8-го оммстб совместно с 3-й ротой приступить к перешивке ж.-д. участка 577-й км – Бухэду общим протяжением 25 км и восстановить мосты на 565-м и 564-м км к исходу 25.8.45. Командиру 164-го омстб восстановить малый мост на 577-м км к 25.8.45.

**26.8.45.** В 18:00 открыто движение поездов до ст. Хинган. Широко практикуется мобилизация местного китайского населения на восстановлении железных дорог и мостов.

**27.8.45.** Закончена перешивка ж.-д. участка 591 – 538-й км, восстановлено 2 средних и 3 малых моста, уложен 1 км пути. Ежедневно на пути работало до 300-400 мобилизованных китайцев.

*Приказ по батальону о перешивке ст. Бухэду в срок к 28.8.45.* Командир 2-й роты производит работы по перешивке ст. Бухэду.

**28.8.45.** 2-я рота перебросена автомашинами на ст. Бухэду для перешивки всех путей. В 21:00 ст. Бухэду перешита силами 2-й роты. Открыто движение поездов до ст. Бухэду.

Состояние грунтовых дорог отвратительное, автомашины выбывают из строя, много времени тратится на передислокацию. Средний темп перешивки пути батальоном составляет 25-30 км в сутки.

Жизнь части изобилует частыми столкновениями с японскими самураями, разбежавшимися по сопкам и лесам. В ночь на 24 августа при отражении нападения японских банд на мост через р. Имин-Гол тяжело ранены два человека из состава батальона. 27 августа во время мобилизации местного населения на ст. Хинган ранен красноармеец батальона. На мосту через р. Имин-Гол усилена охрана, численность караула составляет 19 человек при двух пулеметах.

На счету батальона 24 убитых и 36 плененных японских солдат и офицеров.

Охрана штаба и подразделений усилена путем выставления часовых и высылке патрулей.

**29.8.45.** *Приказ по батальону о восстановлении моста через р. Нонни<sup>1</sup>.*

*Передислокация подразделений.* Штаб батальона, 1, 2 и 4-я роты погружены на ж.-д. эшелон и следуют на ст. Аньанци. 3-я рота, минно-подрывной взвод и взвод 1-й роты

---

<sup>1</sup> Река Нуныцзян близ Фулаэрци.

следуют автотранспортом до моста через р. Нонни. Расстояние от ст. Бухэду до моста около 350 км.

**31.8.45. Дислокация подразделений.** Штаб батальона дислоцируется на ст. Анъанци. 2-я рота производит перешивку ж.-д. участка Анъанци – мост через р. Нонни. 1-я и 3-я роты производят работы на мосту через р. Нонни.

**1.9.45. Мост через р. Нонни.** Мост металлический 12-пролетный, общая длина 427 м, высота 32 м. Разрушения: обрушена одна ферма длиной 48 м, одна ферма повреждена, но не обрушена.

**2.9.45. Восстановление моста через р. Нонни.** Батальон восстанавливает пролет на месте обрушенной фермы. Работа идет круглосуточно. Производится забивка свай двумя копрами Менк. Быстрое течение реки затрудняет работы. На необрушенной ферме работы производит 78-й овждб.

**3.9.45. Мобилизация местного населения.** На восстановление моста через р. Нонни мобилизовано 300 китайцев.

**4.9.45. Работа команды технической разведки батальона.** Команда технической разведки батальона производит техническую разведку ж.-д. участка в сторону Мукдена и прошла путь: Маньчжурия – Хайлар – Хинган – Анъанци – Мукден.

**8.9.45.** Ежедневно сбрасывается к опорам на мосту через р. Нонни по 120 куб. м камня. Всего сброшено 460 куб. м камня.

**10.9.45.** Охрана моста осуществляется специальным караулом в составе 1-2-11.

**16.9.45.** Произведена накатка ферм на мосту через р. Нонни.

**18.9.45. Открытие движения по мосту через р. Нонни.** Батальон справился со сложными работами по восстановлению большого моста через р. Нонни.

**21.9.45. Приказ по батальону о передислокации в Новосибирск.** По приказу батальон передислоцируется в Новосибирск тремя эшелонами.

*Итоги боевой и производственной деятельности батальона в войне с японскими захватчиками.* Батальон прошел большой путь восстановления ж.-д. пути и искусственных сооружений на территории Маньчжурии, действуя в составе УВВР-14 на Забайкальском фронте: Маньчжурия – Чжалайнур – Хайлар – Хинган – Бухэду – Анъанци (более 600 км).

Все приказы начальника ж.-д. войск Забайкальского фронта (начальник УВВР-14) на восстановление ж.-д. пути и искусственных сооружений выполнены досрочно. На восстановлении сказался большой опыт, приобретенный офицерами, сержантами и рядовыми за период Великой Отечественной войны.

*Объем произведенных батальоном работ за период войны с японскими захватчиками:*

1. Восстановлено и перешито главных и станционных путей – 199,3 км;
2. Перешито ж.-д. путей – 49 км;
3. Восстановлено и уложено стрелочных переводов – 67 комплектов;
4. Перешито стрелочных переводов – 66 комплектов;
5. Восстановлено искусственных сооружений – 75 шт., общей длиной 1329,4 пог. м;
6. Заменено шпал – 2387 шт.

*Из описания фронтового пути ветерана 92-го отдельного строительнопутевого железнодорожного батальона Суздалева Михаила Васильевича<sup>1</sup>.*

*Из наиболее ярких эпизодов фронтовой биографии Михаилу Васильевичу запомнились бои под городами Кричев и Могилев. На пути наших войск встретились непроходимые болота, а другая территория находилась под огнем противника. Военное*

<sup>1</sup> По материалам статьи П. Щедрина на сайте <http://veteran.kostanai.kz>.

командование срочно приняло решение организовать переправу пехоты. Бойцы валили деревья, а старики, используя дедовский метод, связывали бревна. По данной переправе пехоте удалось удачно пройти это болотистое место и неожиданным ударом выбить противника из хорошо укрепленного района.

А когда бои шли уже в Польше, фашисты, чтобы задержать наступление наших войск, отходя, взорвали один из железнодорожных мостов. Всего лишь трое суток понадобилось сослуживцам М.В. Суздалева, чтобы обеспечить движение составов для переброски техники и солдат на Запад.

На другом участке фронта им пришлось обеспечивать форсирование реки Висла, где в кратчайший срок была сооружена понтонная переправа, приходилось строить деревянные мосты, заниматься и другой работой, освобождать Варшаву.

Затем подразделение, в котором воевал М.В. Суздалев достигло побережья Балтики, находясь в 60 км от Берлина, где и была встречена долгожданная Победа.

В июне 1945 г., ожидая возвращения на Родину, М.В. Суздалев эшелонам вместе с сослуживцами выехал на Восток, но дорога домой оказалась как никогда длинной. Сначала были города Великие Луки, Ярославль, Новосибирск... Эшелон остановился лишь на небольшой железнодорожной станции в Читинской области.

9 августа 1945 г. начались боевые действия против войск милитаристской Японии. На пути наших войск встретился сильный укрепленный район противника в районе г. Хайлар. Здесь в подземных тоннелях находилась техника противника, солдаты, склады с запасами продовольствия на несколько лет. Взяв данное укрепление, наши войска двинулись дальше на Харбин.

В сентябре 1945 г. японская армия капитулировала, война на Дальнем Востоке закончилась.

С октября 1945 г. по январь 1947 г. М.В. Суздалев служил в составе 92-го отдельного железнодорожного батальона, а затем был направлен в 86-й отдельный мостовой железнодорожный батальон 1-й гвардейской железнодорожной бригады.

*Награды личного состава батальона.* За образцовое выполнение боевых заданий командования по восстановлению ж.-д. пути и искусственных сооружений, техническую разведку, заграждение и разминирование железных дорог на фронте борьбы с немецкими захватчиками удостоены правительственных наград 936 офицеров, сержантов и рядовых батальона, среди них медали «За освобождение Варшавы» – 920 человек, медали «За Победу над Германией» – 936 человек.

За участие в боевых действиях против японских империалистов, восстановление ж.-д. путей и искусственных сооружений удостоены медали «За победу над Японией» 873 офицера, сержанта и рядовых батальона.

*Праздничные дни батальона:*

- 4 марта – годовой праздник части – День формирования батальона;
- 18 октября – День вручения батальону Знамени части и Грамоты Президиума Верховного Совета СССР.

*Передислокация батальона на ст. Новосибирск.* Батальон с 7 по 9 октября 1945 г. на ст. Аньанци был погружен в три ж.-д. эшелона для передислокации на ст. Инская Томской ж. д., куда прибыл 20 октября 1945 г. и под командованием майора Пожидаева в составе 4-й ждбр приступил к производству работ по капитальному восстановлению ж.-д. сооружений.

В период с 25 октября 1945 г. по 1 января 1946 г. батальон принимал участие в строительстве следующих объектов на ст. Инская:

- постройка чугунолитейного цеха стрелочного завода и паровозного депо;
- строительство жилых зданий.

Батальон также производил работы по снегоборьбе на ст. Инская.

*Передислокация батальона на ст. Винница.* 14 апреля 1946 г. батальон в составе 4-й ждбр передислоцировался на ст. Винница, где приступил к капитальному строительству и восстановлению железнодорожных объектов.



Никитин Д.В. Фото не ранее апреля 1946 г.

*Из Книги приказов 92-го оспждб [37].*

В период с 15 по 20 апреля 1946 г. проведена реорганизация батальона с переименованием в 92-й отдельный строительно-путевой железнодорожный батальон и переводом на новый штат № 13/31, в связи с чем личный состав батальона был выведен за штат, а затем зачислялся на должности в соответствии с новым штатным расписанием.

*Фрагмент Приказа № 120 от 27 апреля 1946 г.*

*г. Винница.*

*§1. Нижепоименованный сержантский и рядовой состав зачислить в списки части и на все виды довольствия и согласно штату № 13/31 назначить на должности...*

*Рота техническая.*

*Взвод автотракторный.*

...

*7. Мл. сержанта Гаврилова А.Е. на должность водителя мотовоза.*

...

*28. Кр-ца Жучкова И.П.<sup>1</sup> на должность шофера.*

...

*46. Кр-ца Никитина Д.В. на должность вулканизаторщика.*

Помимо автотракторного взвода техническая рота оспждб включала в себя: взвод механизации; отделение электростанции АЭС-3; два компрессорных отделения; отделение лесопильной рамы РППШ-55; отделение путевых строительных машин; взвод мастерских; отделение силовых установок; отделение механическое; отделение слесарное; отделение кузнечно-сварочное.

*О номере полевой почты батальона.* По данным на **26.4.1946** 92-й оспждб имел номер полевой почты 03140. Для указания конкретного подразделения из состава батальона к данному номеру добавлялось буквенное обозначение. Так, например, технической роте соответствовал номер 03140-Д.

---

<sup>1</sup> Жучков Иван Петрович – сослуживец и близкий друг Никитина Д.В.

*О стажировке в качестве шофера автомобиля.* Согласно Приказу № 130/1 от 6 мая 1946 г. с Никитина Д.В. был списан ранее закрепленный за ним как за стажером автомобиль Форд-8<sup>1</sup> за номером П-4-03-62.

*Фрагмент Приказа № 285 от 17 сентября 1946 г. о создании в батальоне пожарных команд.*

§3. Назначить в каждой роте нештатную пожарную команду в составе 0-1-10. Команду тренировать в умении пользоваться противопожарным инвентарем и умении действовать при тушении пожара. Утверждаю нештатные пожарные команды в подразделениях...

В роте технической.

...

6. Кр-ц Жучков И.

...

8. Кр-ц Никитин Д.

*Фрагмент Приказа № 311 от 9 октября 1946 г. о командировке.*

§3. Исключить с котлового довольствия при части...

3. Путьца 2-й роты ефрейтора Жашкова И.Г. и красноармейца тех. роты Никитина Д.В., убывших в г. Ленинград за получением технического имущества сроком на 20 суток с 10.10 по 29.10.46.

Запись о прибытии Никитина Д.В. и Жашкова И.Г. из командировки и зачислении их на котловое довольствие при батальоне в Книге приказов не обнаружена.

*Из Книги приказов 92-го оспждб [38]<sup>2</sup>.*

*Фрагмент Приказа № 061 от 16 июля 1946 г. об итогах социалистического соревнования за июнь 1946 г.*

*Секретно.*

§1. Результаты соцсоревнования по взводам, добившимся лучших показателей:

- Первое место – взвод автотракторный, выполнивший план перевозок и ремонта на 154% (командир взвода – ст. сержант Иванов).

...

Приказываю:

Переходящий Вымпел для лучшего взвода присудить автотракторному взводу технической роты. Вручить на культурно-бытовые нужды взвода 1000 руб.

За перевыполнение плана объявляю БЛАГОДАРНОСТЬ всему личному составу автотракторного взвода.

*Фрагмент Приказа № 075 от 7 августа 1946 г. о командовании технической роты.*

§7. Капитан Климовицкий Ефим Львович назначается командиром тех. роты.

§8. ВРИД командира тех. роты ст. лейтенанту Козлову Борису Михайловичу приступить к своей штатной должности помощника по технической части командира тех. роты.

*Фрагмент Приказа № 077 от 10 августа 1946 г. о вручении наград.*

По 92 оспждб имеет право на получение медали «За победу над Японией» офицерского, сержантского и рядового состава 392 человека.

Медали вручены 10 августа 1946 г.

<sup>1</sup> Возможно, имеется в виду английский полноприводный автомобиль Ford WOT8, грузоподъемностью 1,5 тонны.

<sup>2</sup> Данная Книга содержит приказы, имевшие на момент составления гриф «секретно».

*Фрагмент Приказа № 085 от 7 сентября 1946 г. о плане работ подразделений 92-го оспждб на сентябрь 1946 г.*

*Во исполнение приказа командира 4 ждбр о работах по капитальному восстановлению железнодорожного транспорта по ст. Винница, Жмеринка, Казатин приказываю в сентябре месяце выполнить следующий объем работ...*

*б. Командиру роты технической капитану Климовицкому:*

- а) изготовление сборно-разборных домиков в количестве 5 шт. (г. Винница);*
- б) ремонт механизмов, изготовление поковок.*

*Из Ликвидационного материала 92-го оспждб [39].*

*Расформирование батальона. 21 декабря 1946 г. 92-й оспждб получил приказ 4-й ждбр на расформирование.*

*Личный состав батальона направлялся на укомплектование частей 1-й гвардейской железнодорожной бригады, а именно: 12-го отдельного строительного-путевого ж.-д. батальона (оспждб), дислоцированного на ст. Ковель, 86-го отдельного мостового ж.-д. батальона (омждб), дислоцированного на ст. Винница и ряда других.*

*Войсковое хозяйство, жилищный фонд, производимые работы и строительные материалы 92-го оспждб также подлежали передаче в другие части. В частности, техническое имущество и автотракторный парк, включая автотранспорт, трактора, прицепы и техдокументацию, передавались 12-му оспждб.*

*9 января 1947 г.*

#### *СПИСОК*

*рядового и сержантского состава 92-го оспждб 4-й ждбр,  
переданного в 12-й оспждб 1-й гв. ждбр*

*...*

*159. Рядовой Никитин Дмитрий Викторович, 1922 г.р.*

*Начштаба 92-го оспждб – майор Соколов      Зам. ком. 12-го оспждб – гв. майор Шумаков*

*Многие однополчане, служившие в батальоне и связанные друг с другом тесными узами дружбы, в ходе его расформирования оказывались зачастую в разных частях. Боевым товарищам, прошедшим вместе долгий путь к Победе, а затем бок о бок трудившимся на восстановлении железнодорожной инфраструктуры, приходилось расставаться...*



*«На память лучшему другу Никитину  
Дмитрию Викторовичу от Жучкова  
Ивана Петровича в день нашего расставания  
6/1 47 г. Винница» (подпись на обороте).*

11 января 1947 г.

### СПИСОК

рядового и сержантского состава 92-го оспждб 4-й ждбр,  
переданного в 86-й омждб 1-й гв. ждбр

...

100. Мл. сержант Гаврилов Александр Егорович, 1923 г.р.

...

106. Ефрейтор Жучков Иван Петрович, 1919 г.р.

Начштаба 92-го оспждб – майор Соколов      Начштаба 86-го омждб – капитан Старцев

#### **Часть Третья. Служба в 12-м отдельном строительно-путевом железнодорожном батальоне.**

*Общая информация.* 12-й отдельный строительно-путевой железнодорожный батальон (в/ч 26793) входил в состав 1-й гвардейской железнодорожной Варшавской ордена Кутузова бригады<sup>1</sup>.

*Из Книги приказов 12-го оспждб [40].*

*Фрагмент Приказа № 1 от 1 января 1947 г. о задачах, стоящих перед батальоном.*  
г. Ковель.

*...В настоящее время перед батальоном стоит важная задача на 1947 год: восстановление, строительство и развитие Ковельской железной дороги, собственное строительство, заготовка материалов, подготовка высококвалифицированных специалистов-железнодорожников.*

*Командир батальона – гв. подполковник Егиазарян.  
ВРИД начштаба батальона – гв. капитан Шевельков.*

10 января 1947 г. в распоряжение 12-го оспждб на ст. Ковель прибыло пополнение, в числе которого был Никитин Д.В.

*Фрагмент Приказа № 14 от 10 января 1947 г. о зачислении прибывшего пополнения.*

*§1. Нижепоименованный личный состав, прибывший для дальнейшего прохождения службы из 92 оспждб зачислить в списки части, взять на все виды довольствия и назначить на должности...*

*В техническую роту.*

...

*12. Рядового Никитина Дмитрия Викторовича – слесарь-пневматик старший<sup>2</sup>.*

*Фрагменты Приказа № 40 от 1 февраля 1947 г. о гвардейских званиях и кадровой ротации в батальоне.*

*§1. Личный состав, прибывший для дальнейшего прохождения службы во вверенный мне батальон из 92 оспждб, 100 оспждб и 4 обвждс<sup>3</sup> с сего числа полагать в звании «гвардии».*

*§2. В связи с происшедшей реорганизацией батальона (сокращение штата), получением пополнения в личном составе и укомплектованием подразделений и служб батальона, нижепоименованный личный состав назначить на штатные должности...*

<sup>1</sup> До 28 апреля 1942 г. – 28-я отдельная железнодорожная бригада.

<sup>2</sup> Отделение компрессорное.

<sup>3</sup> Отдельный батальон восстановления ж.-д. связи.

Рота мостовая.

Взвод монтажный.

...

710. Слесарь-мостовик-сборщик – гв. рядовой Никитин Д.В.

Помимо взвода монтажного мостовая рота оспждб включала в себя: взвод плотнично-мостовой, взвод железобетонных работ, взвод копровый.

Фрагмент Приказа № 43 от 3 февраля 1947 г. о поощрении личного состава батальона.

§2. За высокие производственные показатели при погрузке вертушки в день стахановской декады, посвященной выборам в Верховный Совет УССР, поименованному личному составу объявляю БЛАГОДАРНОСТЬ и награждаю деньгами...

3. Гв. рядового Никитина Д.В. – 100 руб.

...Настоящий параграф объявить всему личному составу на вечерней поверке.

Фрагмент Приказа № 45 от 4 февраля 1947 г. о передислокации батальона.

§1. На основании приказа командира 1 гв. ждбр вверенный мне батальон передислоцируется в район ст. Батево Львовской ж. д. для развития базы ст. Чоп и устройства совмещенного пути Мукачево – Чоп – госграница.

§2. Приказываю...

4. Командиру мостовой роты:

- а) Для окончания работ по строительству гражданских сооружений на ж.-д. ветке Ковель – Камень-Каширский оставить команду в количестве 34 человек сержантского и рядового состава, место жительства – ст. Несухоеже.

5 февраля основной состав мостовой роты в числе других подразделений батальона убыл к новому месту дислокации на ст. Батево. Прибыв к месту назначения 10 февраля, личный состав батальона приступил к производству работ по капитальному восстановлению и строительству ж.-д. участка Мукачево – Чоп.



Фрагмент карты Генерального штаба Красной Армии М-34-Г (1938 г.), отображающий ж.-д. участок Мукачево – Чоп и госграницу с Венгрией. Масштаб карты 1:500000.

По данным на 20.5.1947 12-й оспжд батальон, дислоцируясь в районе ст. Батево, продолжал выполнять работы на ж.-д. участке Мукачево – Чоп. Мостовой ротой к этому моменту командовал гв. ст. лейтенант Исмаилов.





*«На память дорогим родителям. Маме, братику и тете<sup>1</sup> от вашего сына Мити. Гор. Мукачево, 47 г.» (подпись на обороте).*

Закончив работы на ж.-д. участке Мукачево – Чоп, батальон вновь передислоцировался в район ст. Ковель.

*Фрагмент Приказа № 197 от 29 июня 1947 г. о шестой годовщине со дня формирования батальона.*

*г. Ковель.*

*Товарищи солдаты, сержанты и офицеры!*

*Шесть лет тому назад, 30 июня 1941 г., в г. Харьков была сформирована 28 отдельная железнодорожная бригада, в состав которой входил наш батальон.*

*«За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава» приказом НКО СССР № 127 от 28 апреля 1942 г. бригада преобразована в 1 гвардейскую железнодорожную.*

*Личный состав нашего батальона с честью справлялся с возложенными на него задачами, пройдя славный путь вслед за наступающими частями Красной Армии от Грозного до Одессы, от Барановичей до Франкфурта-на-Одере, восстановив сотни километров железнодорожных путей и десятки малых и больших мостов.*

*В послевоенный период восстановления и развития народного хозяйства нашей Родины личный состав батальона, как и подобает воинам-гвардейцам, проявляет трудовой героизм, преданность делу партии Ленина – Сталина и социалистической Родине.*

*Июньский производственный план личный состав батальона выполнил на 114,7%. Полностью окончена работа и сдан в постоянную эксплуатацию железнодорожный участок Мукачево – Батево Львовской железной дороги. Передовыми ротами в выполнении июньского производственного плана являются: ...мостовая рота, выполнившая план на 121%... В июне месяце 775 солдат и сержантов включились в соревнование, из них 712 выполнили свои обязательства. В батальоне 46 стахановцев, 322 ударника, 11 двухсотников.*

*С честью выполнили месячный план: солдаты... Никитин... Все они выполнили план от 150 до 250%, 11 человек из них представлены к занесению на бригадную доску почета.*

---

<sup>1</sup> Мария Евстигнеевна, 1886 г. рождения, – сестра Агапии Никитиной.

*На июль месяц перед нами стоят важные задачи – упорным трудом и высокими показателями срочно построить перегрузочную угольную базу на станции Ковель, закончить строительство гражданских сооружений на Камень-Каширской ветке, приступить и осуществить большое собственное строительство.*

*Товарищи солдаты, сержанты и офицеры, поздравляю вас со славной шестой годовщиной существования нашего батальона!*

*Фрагмент Приказа № 23 от 23 января 1948 г. о передислокации батальона.*

*с. Боровое.*

*§2. На основании устного приказа зам. командира 1 гв. ждбр гв. полковника Кирнарского с сего числа считать дислокацию штаба 12 оспждб в с. Боровое Заречненского р-на Ровенской обл-ти.*

Согласно Приказу № 44а от **12 февраля 1948 г.** батальону к 1 марта 1948 г. надлежит привести в порядок ж.-д. участок Стырь – Тиховиж<sup>1</sup> Ковельской железной дороги. Данный ж.-д. участок имеет большие недоделки, мешающие производить правильную эксплуатацию по пропуску рабочих поездов. Задача подразделений батальона в короткие сроки ликвидировать недоделки на указанном участке, качественно привести его в порядок и открыть нормальное движение поездов в заданный срок.

*Фрагмент Приказа № 49 от 17 февраля 1948 г. о передислокации батальона.*

*ст. Антоновка.*

*§2. С сего числа дислокацию штаба батальона полагать на ст. Антоновка Владимирецкого р-на Ровенской обл-ти.*

*Фрагмент Приказа № 55 от 23 февраля 1948 г. о поощрении личного состава батальона.*

*§2. За высокие производственные показатели, за достигнутые успехи в боевой и политической подготовке нижепоименованному личному составу объявляю БЛАГОДАРНОСТЬ и награждаю деньгами...*

*По мостовой роте.*

*...*

*13. Гв. рядового Никитина Д.В. – 50 руб.*

По данным на конец февраля – начало марта 1948 г. батальон осуществлял постройку узкоколейного ж.-д. участка Тиховиж – Локница, протяженностью около 17 км, являвшегося, как и участок Стырь – Тиховиж, частью узкоколейной железной дороги, связавшей впоследствии населенные пункты Антоновка и Заречное<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Протяженность участка около 14 км.

<sup>2</sup> По данным на 2016 г. узкоколейная железная дорога Антоновка – Заречное общей протяженностью около 106 км продолжала эксплуатироваться для выполнения регулярных пассажирских перевозок.



Ж.-д. мост через р. Стырь близ ранее существовавшей одноименной станции. Лето 2012 г.

*Фрагмент Приказа № 77 от 16 марта 1948 г. о демобилизации.*

*Товарищи солдаты, сержанты, офицеры!*

*Сегодня мы провожаем демобилизованных из железнодорожных войск солдат и сержантов нашей части с 1916 по 1923 года рождения включительно.*

*Начав свою боевую службу в годы Великой Отечественной войны, демобилизуемые товарищи окончили ее в годы сталинской пятилетки восстановления нашего народного хозяйства, разрушенного немецкими захватчиками. Велика и многогранна их военная служба. Огромен их труд, вложенный в общее дело процветания нашего социалистического государства. Десятки товарищей удостоены правительственных наград за боевые действия, самоотверженный труд, доблесть, военную выучку, сотни товарищей получили благодарности и премии и никогда не забудутся в жизни части.*

*Слава и благодарность от всего нашего народа вам, уезжающие воины-железнодорожники. Вас ждут ваши семьи; на фабриках, заводах, железных дорогах, в колхозах, совхозах, в деревнях и городах вы желанные участники построения коммунистического общества. За годы службы многие из вас приобрели специальность, навыки, опыт, многие стали мастерами своего дела, стахановцами труда, все это нужно приложить в гражданской жизни на благо и торжество нашего народа.*

*Всему сержантскому и рядовому составу 1916-1923 года рождения, убывающему по демобилизации объявляю БЛАГОДАРНОСТЬ и надеюсь, что гвардейцы-железнодорожники нашей части и в гражданской жизни будут крепить славные традиции гвардейцев-железнодорожников, приложат все силы на досрочное выполнение 4-й сталинской пятилетки, займут передовые места в шеренгах стахановцев наших заводов, полей.*

*Солдаты и сержанты 1924 года рождения и моложе, зная, что задержка их демобилизации вызвана государственной необходимостью и интересами Родины, обещают вам и всему нашему народу самоотверженно работать и учиться, досрочно выполнить план 1948 года, быть истинными патриотами своей Родины.*

*Счастливого пути, дорогие товарищи!*



Похвальный лист на имя гв. рядового Никитина Д.В. от командования в/ч 33138<sup>1</sup>. 15 марта 1948 г.

Фрагмент Приказа № 86 от 24 марта 1948 г. об исключении с котлового довольствия.

ст. Антоновка.

§5. Нижепоименованный рядовой и сержантский состав, убывший из части по демобилизации с сего числа исключить с котлового довольствия: ...гв. рядовой Никитин Д.В.

Ком. батальона – гв. подполковник Егиазарян.  
Начштаба батальона – гв. майор Казанцев.

20 марта 1948 г. на основании Постановления Совета Министров от 27.1.1948 Никитин Д.В. был уволен (демобилизован) в запас и направлен в Малоярославецкий РВК Калужской обл.<sup>2</sup>

Спустя месяц после демобилизации, 25 апреля 1948 г., он поступил на службу в пожарную команду ст. Москва I 1-го отряда военизированной охраны Московско-Киевской железной дороги. По всей вероятности, трудоустройство было обеспечено в

<sup>1</sup> Номер принадлежал управлению (штабу) 1-й гв. ждбр. Место расположения штаба – Львов.

<sup>2</sup> По данным военного билета, выданного Ленинским РВК Москвы 3 августа 1963 г.

соответствии с Законом о демобилизации от 23.6.1945, согласно которому местные органы власти обязывались в месячный срок предоставить демобилизованным работу с учетом приобретенного ими опыта и специальности.

Факт увольнения в запас, отмеченный в военном билете, противоречит материалам личного дела Никитина Д.В. [1], где указано, что по данным на 24 апреля 1948 г. он состоит в долгосрочном отпуске<sup>1</sup>.

23 июля 1948 г. Никитин Д.В. был принят на учет Ленинским РВК Москвы.

#### **Глава Четвертая. Мирные годы.**

*Вступление в брак*<sup>2</sup>. 7 мая 1950 г. в Киевском райбюро ЗАГС Москвы Никитин Д.В. вступил в брак с Комоловой Зинаидой Егоровной.

*Некоторые сведения о Комоловой З.Е.* Родилась 14 октября 1925 г. в д. Барсуки Дзержинского р-на Калужской обл.

С 19 апреля 1946 г. работала в пожарной команде ст. Москва I 1-го отряда военизированной охраны Московско-Киевской ж. д. в должности бойца. 21 декабря 1948 г. перемещена на должность телефонистки той же пожарной команды. 14 декабря 1952 г. уволена по сокращению штата.



Никитин Д.В. и Никитина З.Е. Фотографии с доски почета 1-го отряда военизированной охраны Московско-Киевской ж. д. 1950 год.

*Дети.* 22 марта 1951 г. в семье Никитиных родилась дочь Валентина.

*Место проживания (на 19 мая 1951 г.):* Москва, Киевский вокзал, барак № 30, кв.

32.

*Некоторые сведения о родственниках, указанные Никитиным Д.В. в Анкетном листе от 19 мая 1951 г. [1]:*

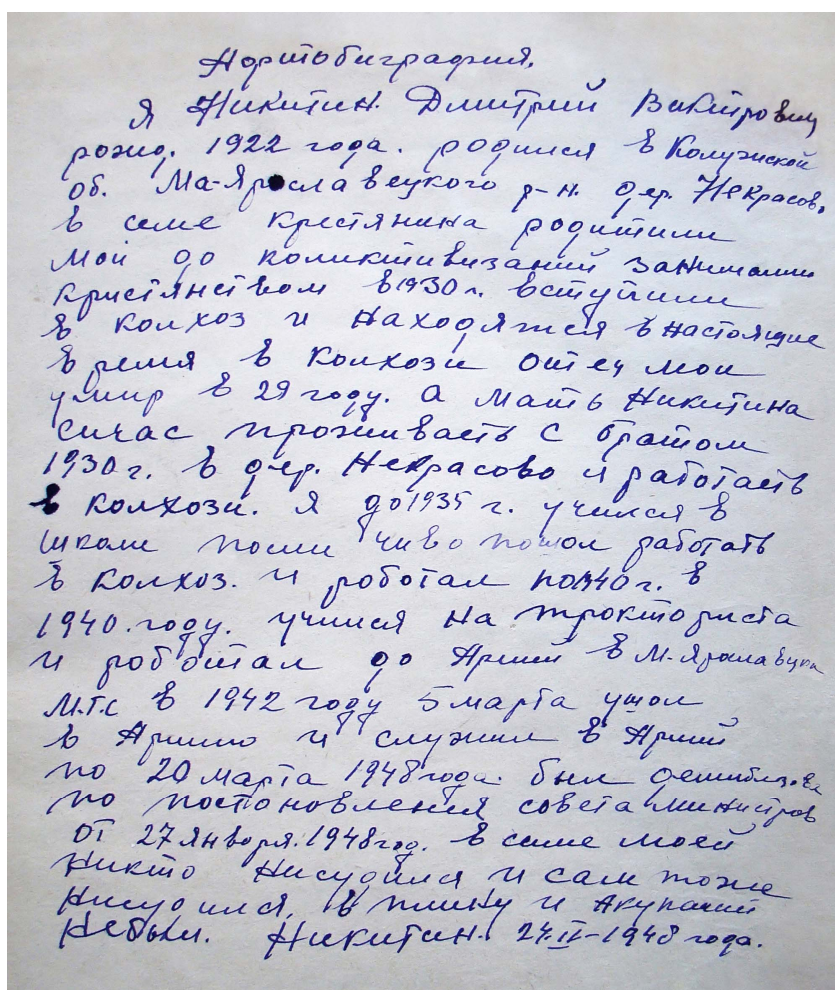
- отец (1881 г. рождения) скончался в 1929 г.;
- мать находится на излечении в больнице Калуги;
- брат проходит военную службу в рядах Советской Армии.

---

<sup>1</sup> В описываемый период времени действительная военная служба слагалась из: а) непрерывной (срочной) службы в частях РККА; б) состояния в долгосрочном отпуске; в) учебных сборов во время состояния в долгосрочном отпуске. По окончании действительной военной службы военнослужащие увольнялись в запас.

<sup>2</sup> По данным свидетельства о браке.

Трудовая деятельность в 1-м отряде военизированной охраны Московско-Киевской железной дороги.



Автобиография, написанная Никитиным Д.В. при поступлении на службу в 1-й отряд военизированной охраны Московско-Киевской ж. д. 24 апреля 1948 г.

**25.4.1948.** Принят на должность бойца пожарной команды ст. Москва I.

**20.5.1948.** Назначен на должность шофера пожарной команды.

**1.10.1948.** Моторист пожарного поезда ст. Москва II.

**10.5.1950.** Перемещен на должность начальника автохода<sup>1</sup> пожарной команды ст. Москва I.

Вышеуказанные записи из трудовой книжки Никитина Д.В., за исключением записи о принятии на должность бойца пожарной команды от **25.4.1948**, не находят подтверждения в его личном деле [1], в материалах которого присутствуют следующие сведения.

**25.4.1948.** Назначен на должность бойца пожарной команды.

**Характеристика на бойца пожарной команды 1-го отряда военизированной охраны Московско-Киевской ж. д. Никитина Д.В.**

Никитин Д.В., 1922 г. рождения, беспартийный. Работает в пожарной команде ст. Москва I с 25.4.48 в должности бойца. Отличник боевой и политической подготовки. Свой прикрепленный объект содержит в отличном состоянии, и благодаря хорошо поставленной профилактической работе на его прикрепленном объекте пожаров и загораний не было.

Участвовал в эстафете, ранее имел ряд благодарностей и дважды – денежные премии.

<sup>1</sup> Пожарный автомобиль.

*За июнь 1949 г. обнаружил и устранил 19 противопожарных дефектов, проинструктировал 38 ж.-д. рабочих. Ежемесячно повышает свои противопожарные знания. Дисциплинирован и исполнительен во всех отношениях, среди коллектива товарищей пользуется хорошим авторитетом и вполне заслуживает поощрения к празднику Сталинского дня железнодорожника – премии в сумме 100 руб.*

*Командир отряда – инженер-капитан а/с Боровков.  
Зам. ком. отряда по политчасти – инженер-лейтенант а/с Спиридонов.  
20.7.1949.*

**1.1.1950.** Назначен временно исполняющим должность командира отделения пожарной команды.

По данным на **19.5.1951** находился в должности командира отделения пожарной команды ст. Москва I.

***Характеристика на начальника группы пожарной команды ст. Москва 1-го отряда военизированной охраны Московско-Киевской ж. д. Никитина Д.В.***

*Никитин Д.В., 1922 г. рождения, беспартийный, в военизированной охране служит с 25.4.1948. За период службы зарекомендовал себя с положительной стороны. Дисциплинирован, к своим служебным обязанностям относился честно и добросовестно. Объект в противопожарном отношении содержал в хорошем состоянии. За хорошее несение службы неоднократно поощрялся. Дисциплинарных взысканий не имел.*

*Начальник 1-го отряда – /подпись/.  
Инструктор по кадрам – /подпись/.  
21.8.1953.*

**24.8.1953.** Переведен для дальнейшей службы в распоряжение начальника отряда военизированной пожарной охраны Московского метрополитена.

*Сведения о некоторых поощрениях и наградах за время работы в 1-м отряде военизированной охраны Московско-Киевской ж. д.*

**23.4.1949.** За отличное выполнение приказов МПС – премия 150 руб.

**7.7.1949.** За недопущение загорания на объекте – премия 100 руб.

**23.7.1949.** За отличные показатели в соревновании – премия 150 руб.

**17.10.1950.** За активное участие в подготовке к зиме – благодарность.

**2.8.1952.** За примерное несение службы – благодарность.

**Трудовая деятельность в отряде военизированной пожарной охраны (ВПО) Московского метрополитена им. Л.М. Кагановича<sup>1</sup> МПС.**

**24.8.1953.** Зачислен по переводу на должность бойца в 3-ю пожарную команду.

**12.8.1959.** Назначен на должность командира отделения (старший боец).

**5.8.1963.** Отряд военизированной пожарной охраны считать переданным в ведение Московского метрополитена<sup>2</sup>.

**30.12.1964.** Должность старший боец именовать боец-пожарный.

<sup>1</sup> С 1955 года – имени В.И. Ленина.

<sup>2</sup> Согласно решению Совета Министров СССР в 1954 г. метрополитен был передан из МПС в ведение Моссовета. Отряд военизированной пожарной охраны остался в системе МПС и охрану метрополитена осуществлял на договорных началах. В соответствии с Постановлением Госкомитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Решением Совета Министров РСФСР в 1963 г. отряд передан из МПС в ведение Моссовета и по решению Моссовета включен в ведение метрополитена. По приказу начальника метрополитена 5.8.1963 личный состав отряда принят от МПС в штат метрополитена.

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

на старшего бойца 3-й пожарной команды Отряда военизированной пожарной охраны Московского метрополитена имени В.И. Ленина-

НИКИТИНА Дмитрия Викторовича.

Тов. Никитин Д.В. 1922 года рождения, русский, беспартийный, образование 4 класса. Принимал участие в Великой Отечественной войне с марта 1942 года. Награжден тремя Правительственными наградами - медали: "За победу над Японией", "За победу над Германией", "За освобождение Варшавы".

В военизированной пожарной охране тов. Никитин работает с апреля 1948 года, а на метрополитене с августа 1953 года.

Тов. Никитин работает честно, добросовестно относится к своим обязанностям, пользуется авторитетом среди личного состава караула. Хорошо изучил пожарную технику и оказывает помощь отстающим товарищам. Принимает участие в общественной жизни команды. Часто исполняет обязанности начальника караула и хорошо справляется. Показывает пример для своих подчиненных и является кандидатом на выдвижение в должности нач. караула.

Тов. Никитин постоянно является отличником боевой и политической подготовки.

Представляем тов. Никитина Д.В. к награждению **ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТой**.

Начальник отряда военизир. пож. охраны  
Моск. метрополитена им. В.И. Ленина -

*С. Орешкин*  
Н. Орешкин.

Секретарь партбюро отряда -

*И. Чербаков*  
И. Чербаков.

*27* марта 1965г.

Служебная характеристика на Никитина Д.В., составленная для решения вопроса о поощрении в связи с 30-летием Московского метрополитена.

**1.9.1965.** Пожарный 3-й военизированной пожарной команды.

**1.2.1967.** Назначен на должность помощника начальника 3-й пожарной команды (начальник караула).

По состоянию на **5.3.1969** в свободное от службы в отряде ВПО<sup>1</sup> время работал по совместительству на фабрике «Офсетная печать».

**16.6.1970.** Назначен на должность рукавного мастера.

**1.5.1979.** Переведен на должность старшего пожарного.

**1.12.1980.** Назначен на должность мастера по ремонту пожарных рукавов 3-й военизированной пожарной команды отдела ВПО<sup>2</sup>.

**3.1.1983.** Уволен в связи с уходом на пенсию.

**8.1.1983.** Зачислен в отдел военизированной пожарной охраны метрополитена на должность мастера по ремонту пожарных рукавов временно на 2 мес. как пенсионер.

**7.3.1983.** Уволен по окончании 2 мес. временной работы как пенсионер.

*Сведения о некоторых поощрениях и наградах за время работы в отряде военизированной пожарной охраны Московского метрополитена.*

**28.4.1954.** В ознаменование праздника 1 Мая, за высокие показатели в службе, учебе и дисциплине – благодарность.

**28.12.1956.** За отличное усвоение программы УВО МПС<sup>1</sup>, а также за отличную службу и дисциплину.

<sup>1</sup> В данный период отряд военизированной пожарной охраны Московского метрополитена располагался по адресу: Москва, ул. Краснопрудная, д. 9.

<sup>2</sup> В апреле 1979 г. отряд военизированной пожарной охраны Московского метрополитена переименован в отдел военизированной пожарной охраны Московского метрополитена.



**1.3.1961.** За проявленную инициативу в работе и в связи с присуждением коллективу метрополитена 1-й премии по результатам соцсоревнования – премия 5 руб.

**27.4.1962.** За хорошую работу и дисциплину в рядах военизированной охраны МПС награжден грамотой.

**29.11.1963.** За отличные показатели в соцсоревновании – премия 5 руб.

**7.9.1964.** За хорошую службу – премия 10 руб.

**22.10.1965.** За отличные показатели в соцсоревновании – премия 5 руб.

**15.3.1966.** За активное участие при работах по предотвращению проникновения воды в депо «Измайлово» – благодарность.

**12.4.1967.** За хорошую работу по перевозке хозяйства Управления метрополитена – премия 10 руб.

**5.11.1968.** За хорошую работу – премия 10 руб.

**9.4.1970.** За достигнутые успехи в соревновании в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина награжден Почетной грамотой.



Почетная грамота на имя Никитина Д.В. от 22 апреля 1970 г.

<sup>1</sup> Управление военизированной охраны Министерства путей сообщения.

**22.6.1979.** За многолетнюю и безупречную работу на Московском метрополитене им. В.И. Ленина постановлением № 77 руководства и президиума дорпрофсоюза<sup>1</sup> Московского метрополитена от 22 июня 1979 г. присвоено звание Ветеран труда.

**28.10.1982.** За долголетнюю и безупречную службу по охране собственности и в связи с 60-летием со дня рождения награжден Почетной грамотой и денежной премией в размере 50 руб.

*Награды<sup>2</sup>:*

1. Медаль «За освобождение Варшавы» (не позднее 1947 г.);
2. Медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (не позднее 1947 г.);
3. Медаль «За победу над Японией» (вероятно, 1946 г.);
4. Медаль «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (не ранее 1965 г.);
5. Медаль «60 лет Вооружённых Сил СССР» (1979 г.);
6. Медаль «Ветеран труда» (не ранее 1979 г.);
7. Медаль «70 лет вооруженных сил СССР» (1988 г.);
8. Медаль «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1995 г.);
9. Медаль Жукова (1996 г.);
10. Медаль «В память 850-летия МОСКВЫ» (1997 г.);
11. Знак «ФРОНТОВИК 1941-1945» (2000 г.).



Скончался 10 июня 2004 г. Похоронен на Востряковском кладбище в Москве.

<sup>1</sup> Дорожный комитет профсоюза рабочих ж.-д. транспорта.

<sup>2</sup> В данном списке приведены лишь некоторые награды, наличие которых достоверно установлено к настоящему времени.

### Список использованных источников.

1. Личное дело Никитина Д.В. Объединенный архив Московского метрополитена, ф. 45, оп. 3 л/с, д. 15.
2. Историческая справка Малоярославецкой МТС. Архивный отдел Малоярославецкой районной администрации, ф. 19, оп. 1.
3. Земля моя – судьба моя. К 75-летию образования Малоярославецкого района. 1929-2004 гг. – Калуга: «Золотая аллея», 2004. – 240 с.
4. Красильников И.А. Сорок третья армия в 1941 году. – Подольск: «Информация», 2007. – 400 с.
5. Материалы по изучению и обобщению опыта войны. ЦАМО, ф. 208, оп. 2511, д. 230.
6. Оперативные сводки штаба 43 армии. ЦАМО, ф. 43 А, оп. 9308, дд. 98, 99.
7. Гарайс М. 98-я пехотная дивизия. 1939-1945 /Пер. с нем./ – М.: «Центрполиграф», 2013. – 351 с.
8. Книга учета личного состава 312 аиб. ЦАМО, ф. 312 аиб, оп. 265651, д. 1.
9. Журнал боевых действий 312 аиб. ЦАМО, ф. 312 аиб, оп. 185651, д. 2.
10. Книга приказов 312 аиб. ЦАМО, ф. 312 аиб, оп. 185648, д. 1.
11. Донесения, ведомости и оперсводки инженерных соединений и частей 43 армии о ходе инженерных оборонительных работ. ЦАМО, ф. 43 А, оп. 9381, дд. 29, 31-34, 64.
12. Донесения штаба инжвойск, соединений и инжчастей 43 армии о боевом и численном составе и потерях личного состава. ЦАМО, ф. 43 А, оп. 9381, д. 15.
13. Инженерно-оперативные сводки штаба инженерных войск 43 армии. ЦАМО, ф. 43 А, оп. 9381, д. 43.
14. Приказы инженерным войскам 43 армии, распоряжения и указания штаба инженерных войск армии. ЦАМО, ф. 43 А, оп. 9381, д. 19.
15. Доклады штаба инжвойск 43 армии о работе инжвойск и состоянии инженерно-оборонительных работ. ЦАМО, ф. 43 А, оп. 9381, дд. 37, 44.
16. Журнал боевых действий 18 тбр. ЦАМО, ф. 18 тбр, оп. 1, д. 21.
17. Наградной материал и приказы о награждениях орденами и медалями СССР по Западному фронту. ЦАМО, ф. 33, оп. 682524, дд. 367, 637, 874.
18. Документы оперативного отдела 43 армии. ЦАМО, ф. 43 А, оп. 9312, д. 30.
19. Описание боевых действий 53 сд и частей за 1941-1943 гг. ЦАМО, ф. 53 сд, оп. 1, д. 16.
20. Боевые донесения штаба 53 сд. ЦАМО, ф. 53 сд, оп. 1, д. 19.
21. Оперсводки штаба 53 сд. ЦАМО, ф. 53 сд, оп. 1, д. 22.
22. Сидоренко Д.Д., Сидоренко А.Д. Боевой путь 53-ей. – Саратов: «Новый ветер», 2010. – 268 с.
23. Герасимова С.А. Ржев 42. Позиционная бойня. – М.: Яуза, Эксмо, 2007. – 320 с.
24. Список сержантов и солдат запаса, поступивших на Раменский пересыльный пункт из военных комиссариатов. ЦАМО, ф. Раменского ВПП, оп. 568877, д. 16.
25. Списки сержантов и солдат запаса, отправленных с Раменского пересыльного пункта в воинские части. ЦАМО, ф. Раменского ВПП, оп. 568872, д. 9.
26. Приказы по 10 утп. ЦАМО, ф. 10 утп, оп. 239094, дд. 5, 7.
27. Алфавитные учетные карты сержантского и рядового состава. ЦАМО, ф. Горьковского ВПП, оп. 191384, дд. 126, 127, 130.
28. Алфавитные книги прибытия и убытия рядового и сержантского состава 10 зсп. ЦАМО, ф. 10 зсп, оп. 121529, дд. 12, 15.
29. Книга приказов 10 зсп. ЦАМО, ф. 10 зсп, оп. 121529, д. 8.
30. Исторический формуляр 33 запасной Муромской сбр. ЦАМО, ф. 33 зсбр, оп. 539380, д. 1.

31. Алфавитная книга учета рядового и сержантского состава 108 зсп. ЦАМО, ф. 108 зсп, оп. 693201, д. 13.
32. Краткая историческая справка 92 оспждб. ЦАМО, ф. 92 оспждб, оп. 705609, д. 1.
33. Исторический формуляр и журнал боевых действий 92 оспждб. ЦАМО, ф. 92 оспждб, оп. 725256, д. 1.
34. Приказы по 92 оспждб. ЦАМО, ф. 92 оспждб, оп. 562975, д. 1.
35. Доклад о деятельности 4 ждбр в Отечественной войне 1941-1945 гг. ЦАМО, ф. 4 ждбр, оп. 1, д. 10.
36. Железнодорожные войска России. Кн. 3. На фронтах Великой Отечественной войны: 1941-1945 / Н.Л. Волконский, А.Г. Дьячкин, Н.А. Зензинов и др.; под ред. Г.И. Когатько. – М.: «Стэх», 2002. – 336 с.
37. Приказы по 92 оспждб. ЦАМО, ф. 92 оспждб, оп. 564116, д. 1.
38. Приказы по 92 оспждб. ЦАМО, ф. 92 оспждб, оп. 447217, д. 4.
39. Ликвидационный материал 92 оспждб. ЦАМО, ф. 92 оспждб, оп. 675944, д. 1.
40. Приказы по 12 оспждб. ЦАМО, ф. 12 оспждб, оп. 902500, дд. 3, 5.

**Автор будет благодарен за Ваши отзывы, предложения и замечания по данной работе, которые Вы можете направлять на e-mail: [dmpan@mail.ru](mailto:dmpan@mail.ru)**

**Приложение I.****Список некоторых населенных пунктов в районе действия 312-го аиб.**

Название	Расположение	Название	Расположение
Агарышевский	Не сохранился	Курганы	Калужская обл., Износковский р-н
Агарыши	Калужская обл., Износковский р-н	Курово	Не сохранился
Аксиньино	Не сохранился	Ломы	Не сохранился
Анцыфоровка	Не сохранился	Лошево	Не сохранился
Архангельское	Не сохранился	Лущихино	Не сохранился
Белый Камень	Не сохранился	Мал. Ивановское	Не сохранился
Березки	Не сохранился	Мал. Каменка	Не сохранился
Бокшено	Не сохранился	Мал. Устье	Калужская обл., Юхновский р-н
Бол. Каменка	Не сохранился	Мамуши	Смоленская обл., Темкинский р-н
Бол. Семеновское	Калужская обл., Износковский р-н	Морозово	Калужская обл., Износковский р-н
Бол. Устье	Не сохранился	Мочалки	Калужская обл., Износковский р-н
Борисенки	Не сохранился	Мякота	Не сохранился
Бочарово	Не сохранился	Науменки	Не сохранился
Булатово	Калужская обл., Износковский р-н	Некрасово	Не сохранился
Валухово	Не сохранился	Никитское	Не сохранился
Васькино	Не сохранился	Нов. Деревня	Не сохранился
Воскресенск	Не сохранился	Носово	Калужская обл., Износковский р-н
Вязищи	Смоленская обл., Темкинский р-н	Образцово	Калужская обл., Износковский р-н
Горбатово	Калужская обл., Износковский р-н	Ольгино	Не сохранился
Городец	Не сохранился	Паршино	Не сохранился
Гречишенки	Не сохранился	Пенязи	Калужская обл., Износковский р-н
Гриденки	Калужская обл., Износковский р-н	Перепудово	Не сохранился
Гроновка	Не сохранился	Пинашино	Не сохранился
Гуляево	Не сохранился	Пинашинские хут.	Не сохранился
Даманово	Ныне Доманово, Калужская обл., Износковский р-н	Поповка	Не сохранился
Дороховая	Калужская обл., Износковский р-н	Прудки	Не сохранился
Ежово	Не сохранился	Ровни	Калужская обл., Износковский р-н
Жары	Не сохранился	Савино	Калужская обл., Износковский р-н
Желтухино	Не сохранился	Сальково	Не сохранился
Захарово	Калужская обл.,	Семеновское	Калужская обл.,

	Износковский р-н	(сев.)	Износковский р-н
Ивановское	Калужская обл., Износковский р-н	Семеновское (южн.)	Калужская обл., Износковский р-н
Извольск	Калужская обл., Износковский р-н	Сергейково	Не сохранился
Износки	Калужская обл., Износковский р-н	Сигово	Калужская обл., Износковский р-н
Ильенки	Не сохранился	Собакино	Калужская обл., Износковский р-н
Калиновка	Калужская обл., Износковский р-н	Таборки	Не сохранился
Клячино	Не сохранился	Терюхино	Не сохранился
Колодези (сев.)	Не сохранился	Уколово	Калужская обл., Износковский р-н
Колодези (южн.)	Калужская обл., Износковский р-н	Урицкого	Не сохранился
Коркодиново	Не сохранился	Ухово	Не сохранился
Косая Гора	Не сохранился	Федюково	Не сохранился
Косьмово	Не сохранился	Фроловка	Не сохранился
Кошняки	Калужская обл., Износковский р-н	Хвощи	Калужская обл., Износковский р-н
Крапивка	Не сохранился	Холмы	Не сохранился
Красная Горка	Не сохранился	Череве	Не сохранился
Красное	Не сохранился	Шатрищи	Калужская обл., Износковский р-н
Красный Октябрь	Не сохранился	Шеломцы	Не сохранился
Кукушкино	Калужская обл., Износковский р-н	Щелоки	Не сохранился

## **Приложение II.**

***Список некоторых населенных пунктов и ж.-д. станций в районе действия 92-го овждб.***

Название	Расположение	Название	Расположение
Августов	Польша	Несета	Беларусь, Могилевская обл.
Азобичи	Смоленская обл., Рославльский р-н	Нойштеттин	Ныне Щецинек, Польша
Альтдамм	Ныне Домбе, Польша	Норки	Беларусь, Могилевская обл.
Анъанци	Маомаоци, Китай	Ожешник	Польша
Ангермюнде	Германия	Осва	Беларусь, Могилевская обл.
Аселье	Смоленская обл., Рославльский р-н	Осиповичи	Беларусь, Могилевская обл.
Барановичи	Беларусь, Брестская обл.	Осиповщина	Беларусь, Минская обл.
Белосток	Польша	Осмоловичи	Беларусь, Могилевская обл.
Белынковичи	Беларусь, Могилевская обл.	Осовец	Польша
Беньяминув	Беньяминув, Польша	Остроленка	Польша

Браилов	Украина, Винницкая обл., Жмеринский р-н	Острув-Мазовецки	Острув-Мазовецка, Польша
Большая Боровка	Беларусь, Могилевская обл.	Отпор	Ныне Забайкальск, Забайкальский край
Борзя	Забайкальский край, Борзинский р-н	Пазевальк	Германия
Брест	Беларусь, Брестская обл.	Пельплин	Польша
Бродница	Польша (нем. Штрасбург)	Печиска	Польша
Бухолово	Московская обл., Шаховской р-н	Плитнитц	Ныне Плытница, Польша
Бухэду	Бокэту (Бугат), Китай	Подписная	Калужская обл., Кировский р-н
Быдгощ	Польша (нем. Бромберг)	Понятовка	Смоленская обл., Шумячский р-н
Васильевка	Смоленская обл., Рославльский р-н	Прауст	Ныне Прущ-Гданьски, Польша
Васильков	Василькув, Польша	Пренцлау	Германия
Велишево	Велишев, Польша	Радзымин	Польша
Венгерц	Ныне Венгерце, Польша	Рациборы	Польша
Вендриж	Беларусь, Могилевская обл.	Реда	Польша
Веремейки	Беларусь, Могилевская обл.	Редеритц	Ныне Надажице, Польша
Винница	Украина, Винницкая обл.	Реста	Беларусь, Могилевская обл., н.п. Горбовичи
Волковыск	Беларусь, Гродненская обл.	Ржев	Тверская обл., Ржевский р-н
Вышкув	Польша	Рославль	Смоленская обл., Рославльский р-н
Вязьма	Смоленская обл., Вяземский р-н	Самолюбовка	Смоленская обл., Рославльский р-н
Гдыня	Польша	Седлец	Седльце, Польша
Гродно	Беларусь, Гродненская обл.	Слуцк	Беларусь, Минская обл.
Грудзяндз	Грудзёндз, Польша (нем. Грауденц)	Соколе	Польша
Данциг	Ныне Гданьск, Польша	Соктуй	Забайкальский край, Борзинский р-н, близ н.п. Южное
Дары	Беларусь, Могилевская обл.	Старогард	Ныне Старогард-Гданьски, Польша
Дзялдово	Польша	Старосельцы	Старосельце, Польша
Дойтш-Айлау	Ныне Илава, Польша	Стоялово	Беларусь, Могилевская обл.
Драмбург	Ныне Дравско-Поморске, Польша	Темный Лес	Беларусь, Могилевская обл.
Дубровка	Брянская обл., Дубровский р-н	Темпельбург	Ныне Чаплинек, Польша
Жалынец	Брянская обл, Рогнединский р-н	Тлень	Польша (нем. Клиггер)
Жедня	Польша	Тлуц	Польша

Жлобин	Беларусь, Гомельская обл.	Торунь	Польша (нем. Торн)
Жмеринка	Украина, Винницкая обл.	Тчев	Польша (нем. Диршау)
Заёнчково	Польша (нем. Либенхофф)	Угунур	Угунор, Китай
Звезда	Беларусь, Могилевская обл.	Унеча	Брянская обл., Унечский р-н
Зегже	Польша	Фастов	Украина, Киевская обл.
Зимницы	Смоленская обл., Шумячский р-н	Фаянсовая	Калужская обл., Кировский р-н
Инская	Станция в Новосибирске, Новосибирская обл.	Флатов	Ныне Злотув, Польша
Казатин	Украина, Винницкая обл.	Хайлар	Китай
Картузы	Польша (нем. Картаус)	Хинган	Синань, Китай
Клайн Мюльбанц	Ныне Милобондз, Польша	Хорго	Халагоу, Китай
Клешкау	Ныне ст. Ружины близ Клещевко, Польша	Хотомов	Хотомув, Польша
Кньшин	Польша	Цеханув	Польша
Ковалево	Ковалево-Поморске, Польша (нем. Шонзее)	Черная-Весь	Чарна-Бялостоцка, Польша
Красный Бор	Ныне станция в Смоленске	Чаусы	Беларусь, Могилевская обл.
Криволес	Смоленская обл, Шумячский р-н, близ н.п. Зверинка	Черемха	Польша, н.п. Черемха-Осада
Кричев	Беларусь, Могилевская обл.	Черск	Польша
Курьяны	Куряны, Польша	Чжалайнур	Чжалайнор, Китай
Лапы	Польша	Чижев	Польша
Ласковитц	Ныне Лясковице, Польша	Шепетово	Шепетово-Стацья, Польша
Лохув	Польша	Шестеровка	Беларусь, Могилевская обл., н.п. Великий Мох
Луполово	Беларусь, Могилевская обл.	Шнайдемюль	Ныне Пила, Польша
Малая Боровка	Ныне расположен в черте Могилева	Штеттин	Ныне Щецин, Польша
Малкиня-Гурна	Польша	Щепоть	Брянская обл., Рогнединский р-н
Маньчжурия	Китай	Эберсвальде	Германия
Милое	Беларусь, Могилевская обл.	Эмилянв	Ст. на участке Радзымин – Глуц, Польша
Могилев	Беларусь, Могилевская обл.	Яблонна-Легёново	Ныне ст. Легёново, Польша
Модлин	Ныне Новы-Двур-Мазовецки, Польша	Яблоново	Яблоново-Поморске, Польша (нем. Гослерзхаузен)
Моньки	Польша	Ямница	Ныне ст. Гольнец, Беларусь, Могилевская обл.
Мукден	Шэньян, Китай	Янов	Не сохранился
Насельск	Польша	Ястров	Ныне Ястрове, Польша



